

美国大选 拜登和特朗普准备再对决

随着美国共和党籍前总统唐纳德·特朗普在总统选举党内初选中两连胜，他与竞选连任的民主党籍现任总统拜登24日均开始将目光移向11月决选，准备重演2020年两人的对决。

只是，特朗普未能在23日的新罕布什州初选中对美国前常驻联合国代表妮基·黑利“一击制胜”，后者坚持不退选。

美联社依据97.7%的新罕布什州选区上报结果测算，特朗普得票率54.33%，黑利得票率43.31%。

据路透社24日报道，艾奥瓦州和新罕布什州党内初选两连胜的战绩让特朗普获提名共和党总统候选人的概率升高。外界普遍预期，特朗普可能与稳获民主党总统候选人提名的拜登再次在总统决选阶段相遇。

拜登竞选团队发表声明称，“眼下清楚的是，唐纳德·特朗普将成为共和党候选人”，同时重申特朗普是

美国民主的威胁。特朗普则利用社交媒体再次抨击拜登和司法部对其发起多项刑事指控，系“政治迫害”。特朗普拒绝承认2020年败给拜登，坚称选举存在舞弊，因后续的“国会山骚乱”和尝试推翻佐治亚州票选结果等指控而陷入两起刑事诉讼。

拜登因民主党初选首站之争而没有报名参加新罕布什州23日自行举办的初选，但美联社测算结果显示，他凭借选民手写票轻松在该州胜出。只是，新罕布什州23名民主党代表如何“分配”，仍需等待民主党全国委员会决定。

初选是美国总统选举第一阶段，民主、共和两党竞选人在此期间通常按得票比例获得相应人数的各党派代表支持。在新罕布什州，特朗普和黑利分别获得12名和9名共和党代表支持，该州仍有一张共和党代表选票未定归属。

初选结束后，两党将各自举行全国代表大会正式提名总统和副总统

候选人，民主、共和两党总统候选人需分别获得至少1969名和1215名党代表支持。今年美国大选投票日为11月5日。

目前美国共和党内越来越多人公开为特朗普“背书”，拜登24日则获得美国汽车工人联合会“背书”。

虽然特朗普获得共和党总统候选人提名前景看好，但他目前唯一的党内对手黑利坚持不退选。按美联社说法，黑利尝试把两连败形容成“胜利”，而她在第二场初选中凭借无党派选民和立场更温和的共和党选民支持，表现确有进步。

黑利24日晚在佛罗里达州竞选时称，美国选民应该得到一个比“拜登重新对决特朗普”更好的选择，而她能实现这一点。她在该州投放的一个竞选广告称，“没人想要”2020年大选重演。

特朗普近期已获得包括州长在内的多名佛罗里达州共和党大

佬”支持，但黑利在那里曾任州长，依然有意坚持竞选，至少到2月底该州初选。黑利没有报名参加2月初的内华达州初选。

路透社报道，黑利竞选团队23日公布的备忘录显示，她判断3月5日、即15个州和一个美国海外领地同时举行初选的“超级星期二”，“可能是一个转折点”。

支持黑利的一家超级政治行动委员会首席策略师马克·哈里斯告诉美联社，南卡罗来纳州初选为“全开放式”，不愿参加民主党初选的民主党选民可转而参加共和党初选并支持黑利。同时，他们眼下正尽全力鼓励“保持守派和共和党倾向的”无党派选民参加初选。

另外，特朗普的法律麻烦仍有可能触发意外事件。达特茅斯学院政治学教授迪安·莱西告诉路透社，看不到黑利竞选前景，但她继续竞选可能是“（共和党的）某种备用计划”。

（新华社专特稿）

美国政府禁止波音增产737MAX

美国联邦航空局24日晚宣布，在发现“不可接受”的质量问题后，不会同意美国波音公司增产737MAX系列客机。

联邦航空局局长迈克·惠特克在声明中说，在近期暴露的质量管控问题得到满意解决前，“不会同意波音提出的增产737MAX要求，也不会批准增设生产线。”我们在质量保障方面发现不可接受的问题。”

据路透社报道，禁止增产指波音只可按当前速度生产，不可提速。美国联邦航空局没有提及这一增产禁令可能的持续时间。

波音每月生产大约30架737MAX飞机，去年10月曾宣布有意在当年底增至38架。

路透社推断，联邦航空局的决

定可能影响波音今年年中前在华盛顿州埃弗里特新设737MAX生产线的计划。这将是波音第四条737MAX生产线，也是首条未设在华盛顿州的生产线。

联邦航空局的决定同时可能对美国航空业构成广泛影响。波音本寻求增产737MAX以满足用户需求，并缩小与竞争对手欧洲空中客车公司的差距。

联邦航空局24日同时宣布，批准有关航空运营商对已经暂时停飞的171架737MAX9客机做“彻底检查和维修”，之后这批客机“将有资格恢复服务”。

据美联社报道，具体程序包括对本月初发生事故的客机门塞（内嵌式应急门）等部件做“细致目视检

查”，调整固定件和修复损坏等。按路透社说法，一架客机完成上述检修程序大约需数小时。

MAX9型客机最大用户美国联合航空公司随后表示，该航司已完成“初步准备和检查”，预计旗下该型客机28日起复飞。另一受停飞事件影响较重的美国阿拉斯加航空公司则准备26日复飞。

阿拉斯加航空公司一架MAX9型客机本月5日在空中发生事故，机舱侧面一处门塞脱落，飞机随即紧急降落。联邦航空局6日下令暂时停飞由美国航司运营在美国境内运营的MAX9型客机，以对该机型进行安全检查。此后，全球多家监管机构也宣布停飞该型号飞机。

波音24日发表声明称，将继续与联邦航空局“全面、透明”合作，遵从该机构指令，强化产品安全与质量。

只是，波音客机质量控制问题依然引人担忧。美国《西雅图时报》24日援引知情人士爆料报道，出事客机上的门塞曾在埃弗里特工厂维修，但重新安装的相关程序未按规定录像，也未按规定做交付前检查。

除美国联邦航空局对波音质量控制问题展开调查外，美国国家运输安全委员会正调查事故本身。华盛顿州民主党籍联邦参议员玛丽亚·坎特韦尔24日表示，她任主席的参议院商务、科学和运输委员会将就波音出现安全疏漏的根源举行调查听证会。暂不清楚听证会时间。

（新华社专特稿）

关爱儿童 加沙地带



自新一轮巴以冲突爆发以来，加沙地带当地志愿者们多次组织关爱儿童活动，抚慰孩子们受伤的心灵。联合国儿童基金会（儿基会）日前表示，加沙地带110万名儿童目前面临三重死亡威胁，分别是疾病病例攀升、营养不良情况严重以及巴以军事冲突升级。

这是1月24日，在加沙地带南部城市拉法的一所学校内，孩子们参加当地志愿者组织的关爱儿童的活动。

（新华社发）

（上接第一版）新的文化使命，要求我们继续深入挖掘阐发中华优秀传统文化精华，推动创造性转化、创新性发展，让收藏在博物馆里的文物、陈列在广阔大地上的遗产、书写在古籍里的文字日益走进人民群众心中，推动我国文化建设呈现蓬勃生机、更加繁荣的生动景象。

新的文化使命，汇聚建设文化强国的磅礴力量——

文化兴国运兴，文化强民族强。

新时代伟大征程，正是因为有了文化自信和自豪感，我们才拥有了坚守正道的定力、砥砺前行的动力、变革创新的活力。

新的文化使命，启示我们要站在文化的轴线上，把握历史、现实与未来，巩固全党全国人民团结奋斗的共同思想基础，牢牢守护中华民族的精神命脉，坚定不移走中国特色社会主义道路，以文化自信引领文化强国建设，为伟大复兴中国梦提供强大价值引导力、文化凝聚力、精神推动力。

新的文化使命，呼唤建设中华民族现代文明的使命担当——

河南安阳殷墟，洹河蜿蜒。

2022年10月，习近平总书记在

这里考察时指出：“这次来是想更深入学习理解中华文明，古为今用，为更好建设中华民族现代文明提供借鉴。”

数千年来，中华民族走着一条不同于其他国家和民族的文明发展道路。博大精深的中华优秀传统文化，始终滋养着中华民族永续发展。

新的文化使命，启迪我们把中华优秀传统文化的精神标识提炼出来，把中华优秀传统文化中具有当代价值、世界意义的文化精髓展示出来，向世界阐释推介更多具有中国特色、体现中国精神、蕴藏中国智慧的优秀文化，在推进中国式现代化进程中建设中华民族现代文明。

与古为新，新的文化使命需要新的历史担当

就在不久前，习近平总书记发表二〇二四年新年贺词，深情地说：“良渚、二里头的文明曙光，殷墟甲骨的文字传承，三星堆的文化瑰宝，国家版本馆的文脉赓续……泱泱中华，历史何其悠久，文明何其博大，这是我们的自信之基、力量之源。”

踏上新征程，继续推动文化繁荣、建设文化强国、建设中华民族

现代文明，更加需要我们深刻把握文化引领社会变革的重要作用，展现积极的历史担当。

更好担负起新的文化使命，要坚守自信自立的精神品格——

2023年7月，习近平总书记走进四川三星堆博物馆新馆。“看过以后民族自豪感倍增，五千年中华文明啊，而且更期待更长的中华文明的发现发掘。”总书记说。

在五千多年文明发展中孕育的中华优秀传统文化，在党和人民伟大斗争中孕育的革命文化和社会主义先进文化，是我们屹立于世界民族之林的强大精神支撑。

坚定文化自信，坚持走自己的路，用中国道理总结好中国经验，把中国经验提升为中国理论，实现精神上的独立自主，才能不断增强实现中华民族伟大复兴的精神力量。

更好担负起新的文化使命，要秉持开放包容的博大胸襟——

2023年9月23日，国家主席习近平和夫人彭丽媛举行宴会，欢迎来华出席杭州第19届亚运会开幕式的国际贵宾。中国《采茶舞曲》、叙利亚《梦中之花》、尼泊尔《丝绸飘舞》等乐曲奏响，汇聚成不同文明美

美与共的交响。

中华文明自古就以开放包容闻名于世，在同其他文明的交流互鉴中不断焕发新的生命力。我们要以更加博大的胸怀，更加广泛地开展同各国的文化交流，更加积极主动地学习借鉴世界一切优秀文明成果，推动中华文化更好走向世界。

更好担负起新的文化使命，要坚持守正创新的正气锐气——

“崇龙尚玉”红山遗址、“文明圣地”良渚遗址……2023年5月，“何以文明——中华文明探源工程成果数字艺术大展”上线。古老的文明图景焕发出新的活力。

守正才能不迷失方向、不犯颠覆性错误，创新才能把握时代、引领时代。新时代新征程上，只有坚持守正创新，在继承中转化，在学习中超越，才能推动博大精深的中华文明焕发出更加迷人的光彩，不断铸就中华文化新辉煌。

坚持以习近平文化思想为指导，以文弘业、以文培元，以文立心、以文铸魂，我们一定能够更好地担负起新的文化使命，在文化的繁荣兴盛中实现中华民族伟大复兴。

（新华社北京1月25日电）

随着新一轮巴以冲突造成日益严重的人道危机和越来越多的以军伤亡，以色列政府在内外压力下正寻求同巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）就新一轮停火进行谈判，以换取哈马斯释放其扣押的人员。但分析人士指出，由于以色列和哈马斯在停火和释放被扣押人员的关键问题上仍然互不让步，谈判短期内恐难取得明显进展。

以色列寻求谈判

新一轮巴以冲突已持续3个多月，并造成加沙地带超过2.5万人死亡。以色列近期继续对加沙地带尤其是南部城市汗尤尼斯展开进攻，但仍远未达成其宣布的三大目标，即消灭哈马斯、解救所有被扣押人员、确保加沙地带不再对以色列构成安全威胁。

不仅如此，以军伤亡还不断增加。以色列国防军公布的数字显示，自去年10月底对加沙地带展开地面军事行动以来，以军已有超过200名士兵死亡。特别是本月22日，21名以军预备役士兵在加沙地带中部的一次作战中身亡，是本轮冲突以来以军在加沙地带单日死亡人数之最。

加沙地带人道危机恶化，以军伤亡增加、军事行动远未达到目标让以色列政府面临越来越大的压力。不仅国际上要求停火止战的呼声不断高涨，以色列国内也游行示威不断，示威者要求以政府将争取被扣押人员获释而非军事进攻作为优先事项。

在这一背景下，多家媒体最近报道，以色列正重新寻求与哈马斯就暂时停火谈判。以色列公共广播电台称，22日以军经历重大伤亡后，以战时内阁当晚召开会议，讨论与哈马斯就新一轮停火谈判，以换取哈马斯释放被扣押人员的可能性。

美国Axios新闻网站日前援引以政府匿名官员的话报道，以方向哈马斯提出最长停火两个月以换取哈马斯释放全部被扣押人员。这是本轮冲突爆发以来以色列向哈马斯提出的最长停火期限。

俄罗斯卫星通讯社24日援引哈马斯主管对外关系的高级官员巴塞姆·纳伊姆的话说，哈马斯已收到以方提出的数份关于停火和释放被扣押人员的方案。

达成协议不易

尽管以色列目前在停火谈判上的态度变得相对积极，但分析人士认为，由于双方立场差距仍然很大，达成停火协议并不容易。

从以色列方面看，以政府当前寻求停火谈判主要是迫于国内外压力，在关键问题上其实无意让步。以总理内塔尼亚胡23日与国防部长加兰特及战时内阁成员、反对党领导人甘茨发表联合声明，强调将继续在加沙地带的军事行动。以政府发言人24日回应有关报道时称，以方不会放弃三大目标，不会“停火”，去年11月下旬与哈马斯实现的只是“出于人道主义目的的暂停”。有分析指出，以政府内部对持续在加沙地带打击哈马斯立场一致，在以政府看来，全面停火意味着“投降”。

从哈马斯方面看，其要求是以色列全面停火，开放加沙口岸，允许人道主义援助进入加沙，启动双方被扣押人员的交换。其中，全面停火尤其关键。如果交出所有扣押人员却换不到以方全面停火，临时停火结束后哈马斯将丧失牵制以色列的最重要筹码。

以色列《新消息报》援引以官员的话说，以色列与哈马斯的新一轮谈判十分复杂，将耗时很长。巴勒斯坦比尔扎伊特大学教授哈尼·穆萨指出，自新一轮人道主义停火结束以来，卡塔尔和埃及等斡旋方多次提出新的停火方案，但以以色列和哈马斯均拒绝让步，谈判短期内恐难取得明显进展。

战事将长期持续

停火谈判虽难，但也并非完全无法达成妥协。巴勒斯坦圣城大学教授奥萨马·沙阿斯说，加沙冲突外溢已开始影响以色列主要靠山美国的利益，加沙人道危机也让美国国际压力倍增，随着大选年来临，美国拜登政府可能就人道主义停火加大对以色列施压力度。巴勒斯坦政治分析人士艾曼·优素福认为，以色列和哈马斯未来可能做出让步以达成协议，双方有可能进行多轮停火以交换被扣押人员并让人道主义物资进入加沙。

不过即使这样，加沙战事也将长期持续，很难真正结束。内塔尼亚胡政府当前在国内的民意支持率低迷，主要靠着国家战争状态才得以继续执政，一旦战事结束将面临下台危机，因此会选择打“持久战”。

以色列今年年初公布了在加沙地带的“第三阶段”作战目标。以媒23日报道，内塔尼亚胡在一次闭门会议上说，“第三阶段”作战将至少持续6个月。此外，以军今年年初宣布将在今后几周从加沙地带撤出五个旅的军队。有分析指出，此举或标志着以色列打击哈马斯的军事行动进入强度较先前低但耗时更长的阶段。

从根源上看，解决巴勒斯坦问题的唯一出路在于落实“两国方案”，即建立以1967年边界为基础、以东耶路撒冷为首都、享有完全主权的独立的巴勒斯坦国。但以以色列目前对此毫无兴趣，内塔尼亚胡21日公开鼓吹阻止巴勒斯坦建国，称那“将对以色列生存构成威胁”。

对此，卡内基国际和平研究院研究副院长、约旦前首相马尔万·马阿谢尔说，以色列对东耶路撒冷、约旦河西岸和加沙地带的占领是巴以暴力循环的根源，如果国际社会特别是美西方不在推动“两国方案”上作出实际努力，这一地区将不得不对更加黑暗的未来。

（新华社加沙1月25日电）

多重因素助推去年国际金价“狂飙”

在投资者避险情绪升高、地缘政治局势紧张及全球央行增持黄金等因素推动下，2023年黄金表现出色，国际现货黄金价格上涨13%，创下2020年以来最大年度涨幅。市场人士预计，在地缘政治风险上升、美国大选等因素影响下，2024年国际金价或仍有上行潜力。

去年上半年，为应对通胀，西方主要央行继续加息，美欧紧缩货币政策给全球金融系统埋下巨大隐

患。2023年3月，美国硅谷银行、签名银行、银门银行接连关闭；当月，美国银行业风险外溢导致瑞士信贷银行陷入危机，最终被瑞银集团收购；5月，美国第一共和银行也被监管机构接管。欧美金融业风险推升市场避险情绪，激活黄金避险属性。

去年下半年，全球经济增长放缓，通胀有所缓和，美联储等主要央行放缓加息步伐或暂停加息，市场降息预期升温，推动金价继续上涨。

（据新华社芝加哥1月24日电）

时刻绷紧“安全弦” 拧紧燃气“安全阀”

（上接第一版）今年，该部门正在开展新一轮非居民用户安检（含燃气报警器排查），主要对燃气设施是否漏气、

户内户外管道及设施是否安全、燃气

是否正正常、管线是否老化损坏等进行重点检查；同时，还向用户宣传讲解燃气安全相关知识，督促大家落实

安全责任，自觉遵守燃气安全使

用规定，规范使用燃气。

市暖心公司客户服务部抄表中心

主任张雁龙说：“我市2024年非居民

建档用户600余家，截至目前，安全

检查60余次，目前整体情况良好，没

有发现安全隐患。下一步，我们将对

大型商业综合体、医院、学校等加大

安全