

维护好中美互动增多的好势头

新华社记者 谢彬彬

今日评

近日,中美禁毒合作工作组正式启动,这是近期亮相的又一中美“工作组”。近一段时间以来,中美各领域各层级互动交往加快步伐,开展了一系列对话沟通和务实合作,推动落实两国元首去年旧金山会晤达成的重要共识。在当前动荡加剧的国际形势下,中美良性互动,向外释放了两国关系止跌企稳的积极信号,为双边关系向好发展增添了新动能,这种好的势头值得珍惜和维护。

但也应该意识到,美国依然将中国视为“最主要竞争对手”和“最重大地缘政治挑战”。近日,美国总统国家安全事务助理沙利文就中美关系的未来发表讲话说,美国将继续通过对内加强自身优势、对外强化盟友关系同中国开展战略竞争;

美国商务部长雷蒙多则滥用国家安全概念,污蔑中国制造的电动汽车对美国构成重大国家安全风险。美国依旧不断借台湾问题搞政治抹黑,在南海问题上挑动对抗,污蔑抹黑中国人权状况,处心积虑打压中国芯片产业,限制中国赴美留学人员……美方这些行径并不符合两国元首共识,也没有遵循相互尊重、和平共处、合作共赢的中美正确相处之道。

在去年的旧金山会晤中,两国元首同意推动和加强中美各领域对话合作。可以看到,双方团队近期正及时跟进和落实两国元首达成的共识;在战略沟通层面,中共中央政治局委员、中央外办主任王毅同沙利文近日举行了新一轮会晤,沟通“坦诚、实质性、富有成果”;在两军关系上,中美双方稳步恢复对话磋商;在金融领域,中美金融工作组已进行了三次会议;在经贸领域,举行了两国商务部沟通交流机制首次部长级会谈;在农业领域,中美农业联合委员会第七次会议近日在华盛顿举行,重启中断9年的中美农业合作

机制……种种迹象表明,双方正努力抓住时机,从建立和恢复沟通对话开始,从一点一滴的具体事情做起,朝着两国元首旧金山会晤指明的正确方向前进。

中美加强高层交往,保持沟通渠道畅通,将有助于双方增进理解、管控分歧,减少误解误判。作为世界上最重要的双边关系,中美关系不仅仅是两国之间的关系,还事关国际局势总体稳定。美国《华盛顿邮报》专栏作家法里德·扎卡里亚撰文指出,当今世界有许多地缘政治危机,而其中危险性最大的一个正朝着积极的方向发展。过去几年,美国表现出对华不信任、沟通不畅和缺乏接触都是危险的,这种对抗很容易失控,而近期的中美互动有利于两国关系向好。文章援引美国政治风险评估公司欧亚集团总裁伊恩·布雷默的话说:“最近几个月最大的惊喜是中美关系趋于稳定。”

中美都肩负着大国责任,两国关系改善将有助于解决国际和地区问题以及人类面临的共同挑战和风

险。在王毅同沙利文的会晤中,双方讨论了中东、乌克兰、朝鲜半岛、南海等国际和地区问题。近日,中美启动“21世纪20年代强化气候行动工作组”,商定在工作组机制下保持密切沟通,深入开展务实合作。针对快速发展的人工智能领域,中美商定将于今年春天举行中美人工智能政府间对话机制首次会议。美国密歇根创新中心前顾问汤姆·沃特金斯说,中美两国在应对全球重大问题中发挥着重要作用,两国相互理解和尊重是让两国关系充满活力的重要保障。

今年是中美建交45周年,中美关系又一次站在新的历史起点上,要坚持合作共赢,推进互利合作。当务之急是把沟通的桥梁搭起来,把合作的道路铺起来,排除两国交往面临的各种障碍,不断拉紧两国人民之间的纽带,巩固中美关系企稳势头,推动中美关系朝着健康、稳定、可持续的方向改善发展,让“旧金山愿景”照进现实,造福两国、惠及世界。

(新华社北京2月3日电)

弘扬亚洲价值观 促中国东盟相知相亲

新华社记者 刘天

中国与东盟人文交流扬帆再起航。2024“中国-东盟人文交流年”开幕式2日在福建省福州市举行,助力双方民心相通,促进文明交流互鉴,深化全面战略伙伴关系,在共同弘扬亚洲价值观念的基础上,建设和平、安宁、繁荣、美丽、友好“五大家庭园”。

中国和东盟国家人文相通、命运相系,友好交往历史源远流长。早在一千多年前的唐朝,就有商人前往东南亚经商。在明代,大量商人和手工业者随郑和下西洋到达东南亚各国,一些人留居于此并与当地人通婚,形成了独特的峇峇娘惹文化。

东盟成立后,中国1991年与东盟建立了对话关系,并作为域外国家第一个加入《东南亚友好合作条约》。此后30多年间,中国和东盟共同推动经济全球化深入发展,携手应对国际格局深刻演变,跨越式迈入全面战略合作伙伴关系。中国和东盟的合作成就,得益于双方地缘相近、人文相通,更离不开双方积极顺应时代发展潮流,作出正确历史选择。东方文化讲究“己所不欲,勿施于人”,平等相待、和合共生是中国和东盟的共同诉求。中国和东盟照顾彼此重大关切,尊重各自发展路径,以真诚沟通增进理解和信任,以求同存异妥善处理分歧和问题,共同维护和弘扬以和平、合作、包容、融合为核心的亚洲价值观念。

2013年,中国国家主席习近平在印尼提出建设更为紧密的中国-东盟命运共同体,共同建设“21世纪海上丝绸之路”。10年来,共建“一带一路”不断走深走实,中老铁路、印尼雅万高铁、中印尼和中马“两国双园”等一批标志性项目陆续建成,发展红利不断惠及民众,命运共同体意识愈发深入人心。

任何一项伟大事业要成功都必须从人民中找到根基,从人民中集聚力量,由人民共同完成。中国东盟合作关系发展进入快车道,跑出加速度,需要民心相通的“和”动力与文化交流的“软”助力,是双方民众友好往来和相知相交结出的丰硕果实。

2014年以来,双方共同举办了文化交流年、旅游合作年、创新年、媒体交流年等活动,结成225对友好城市。双方人员往来从2013年的1820万人次增加到疫情前的6500万人次,每周往来航班近4500架次。即使在疫情期间,中国与东盟也守望相助,公共卫生领域合作为双方民众建立起免疫屏障。

2024“中国-东盟人文交流年”将大力支持政府部门、民间友好组织、工商学界等主体,共同开展青年、民间、教育、文化、旅游、媒体、科技、地方等各领域交流合作。加之中国与新加坡和泰国即将实施签证互免安排,一系列举措必将加快恢复中国与东盟国家疫情后人文交往。

中国和东盟分别是世界第二和第五大经济体,经济总量之和已超过全球五分之一,是全球经济复苏的重要引擎。作为好邻居、好朋友、好伙伴,中国和东盟更有理由践行和弘扬亚洲价值观念,为促进中国与东盟民众进一步相知相亲贡献力量。

与某些西方大国信奉“唯我独尊”、主张“文明冲突”、不断挑动意识形态对抗的理念不同,亚洲价值观念崇尚相互尊重、不同文明和谐共生,为地区各国实现平等互利合作奠定坚实的理念根基。一直以来,中国践行亲诚惠容周边外交理念和亚洲价值观念,与亚洲伙伴一起致力于维护地区和平稳定和团结合作,赢得地区各国广泛支持。亚洲民众也越来越深刻地认识到,只有共同践行亲诚惠容理念,共同弘扬亚洲价值观念,落实全球文明倡议,才能筑牢各国和合共生、合作共赢的基础,才能让亚洲地区更加深入融入人类和平、发展、进步的潮流。

大道不孤,众行致远。中国-东盟人文交流年将站在新起点,助力文明交流互鉴,厚植友好根基,让地区民众越走越亲,携手迈向日益紧密的中国东盟命运共同体,共创美好未来。

(新华社香港2月2日电)

整体运行平稳

国家医疗保障局最新数据显示,2023年1至12月,基本医疗保险基金(含生育保险)总收入27110.66亿元,基本医疗保险基金(含生育保险)总支出22043.12亿元,基本医疗保险基金整体运行平稳。

(新华社发)



让法律援助惠民生暖民心

让更多需要法律援助的人得到应有的帮助,让高质量的法律服务人人可享、人人可得

多年前,因交通事故受伤的范某某,通过法律援助获得赔偿。2023年,范某某10年护理期限已满但仍需继续护理,考虑其现实情况,当地法律援助中心再次伸出援手,为其争取到为期10年的后期护理费。跨越10年,为困难群众排忧解难、雪中送炭,体现了法律援助的独特作用,彰显了惠民生、暖民心的价值追求。

法律援助是国家建立的为经济困难公民和符合法定条件的其他当事人无偿提供法律咨询、代理、刑事辩护等法律服务的制度,是重要的民生工程、民心工程。我国高度重视法律援助工作,不断扩大覆盖范围,提升服务质量。2022年1月正式

施行的《中华人民共和国法律援助法》,首次以法律形式全面规范我国法律援助工作。不久前,最高人民法院、最高人民检察院、公安部、司法部联合发布《法律援助法实施办法》,进一步加强法律援助案件办理过程中人民法院、人民检察院、公安机关、司法行政机关的协作配合。相关制度建设不断完善,为维护受援人合法权益提供了有力支撑。

法律援助旨在为困难群众打开法律服务的大门,提升服务可及性至关重要。截至2022年底,我国依托乡镇(街道)司法所等设立法律援助工作站7万余个,依托村(居)委会建立法律援助联络点26万余个,方便群众就近就地获得法律援助。更好地帮助困难群众维护自身合法权益,还要进一步拓宽申请渠道。

许多地方进行了有益探索,如接受邮寄、网络申请等方式,对申请材料不齐全的落实“一次性告知”要求,让群众少跑腿;简化受理程序,对未成年人、老年人、残疾人符合条件的申请实行当日受理、审查,并快速办理,等等。建立健全便民利民措施,畅通申请渠道,丰富服务内容,才能让符合条件的公民及时获得法律援助,将涉及困难群体的矛盾纠纷纳入法治化轨道解决。

质量是法律援助工作的生命线。法律援助是无偿服务,但对群众合法权益的保障水平不能打折扣。一方面,要积极推进法律援助标准化建设,进一步规范各环节业务,依托现有资源加强法律援助机构建设,配齐配强人员,提高服务的专业性。另一方面,要聚焦农民工、老年人、残疾人、妇女、未成年人等

重点群体,法律援助服务资源相对短缺的偏远地区,成本较高的异地维权等,提高服务的精准性。此外,应随着社会发进程,不断创新工作理念、工作机制和方式方法,加强对新业态劳动者的权益保护。把质量放在更加突出的位置,让更多需要法律援助的人得到应有的帮助,有助于坚定人们对法律援助的信心,强化全社会对法治的信仰。

当司法需求得到充分满足,人民群众才能切实感受到公平正义就在身边。保障困难群众获得必要的法律服务,是促进社会公平正义的题中应有之义。在推进全面依法治国的进程中,不断提高法律援助工作规范化、制度化、法治化水平,做到申请快捷化、审查简化、服务零距离,积极回应民生诉求,着力解决困难群众最关心、最直接、最现实的利益问题,法治的阳光将温暖每一个人的心灵。(据《人民日报》)

夯实安全基石

安全是幸福的底色。越是喜庆祥和的时刻,越要将安全牢记在心。本期大家谈聚焦节假日安全,谈感触,提建议,凝聚安全过节的共识。

——编者

时刻紧绷安全生产这根弦

河南许昌市 常言

习近平总书记强调:“安全生产事关人民福祉,事关经济社会发展大局。”岁末年初,低温、雨雪、冰冻、大风等天气给生产作业带来不少风险,各类事故易发多发。确保人民群众生命财产安全和社会大局稳定,必须以“时时放心不下”的责任感,进一步压实安全生产责任,认真排查隐患,狠抓工作落实,坚决遏制各类安全事故多发连发势头。

各地区各部门各单位要牢固树立安全发展理念,狠抓安全生产责任和措施落实。一方面,需紧盯矿山、建筑施工等重点行业领域,对人员密集区域、易燃易爆区域等全面排查“过筛子”,及时封堵安全漏洞,坚决防范遏制重特大事故发生;另一方面,应突出高层建筑、大型综合体、加油站等重点场所和单位的安全管理,一体推进安全隐患排查整治、监管执法和防火宣传,全面织牢织密安全风险防控网,不留死角盲区。此外,还要根据冬季事故特点,加强监测预警,完善低温雨雪冰冻等应急预案,做好应急处置准备。

薄冰防祸于未萌。始终保持如履薄冰的高度警觉,坚持从源头上防范化解重大安全风险,把问题解决在萌芽之时、成灾之前,方能更好守护新春佳节的平安祥和。

筑牢安全回家的“路基”

北京西城区 向阳

春节将至,带着行囊踏上归途的旅客越来越多。不久前,交通运输部等部门联合印发《2024年春运服务保障和安全生产总体方案》,全力保障人民群众平安便捷

出行,全力确保交通物流畅通高效。平平安安、回家团圆,这是离家游子期盼家人共同的心愿。据预测,今年春运铁路、公路、水运、民航等营业性客运量将达18亿人次,交通运输系统各个环节都将面临一系列挑战。从加强拥堵路段疏导管控,有效缓解高速公路大流量路段交通压力,到优化完善应急预案,妥善应对运输受阻、旅客滞留、险情事故等突发情况,下好“先手棋”,做好“精细功”,提前统筹安排、举措落到实处,才能为人畅其行、货畅其流筑牢安全基础。

不断延伸的路网,拉近了思念的物理距离;更加贴心的服务,守护着千万家庭的安康。各地切实做好每项工作,筑牢安全“路基”,百姓团圆的旅程一定会更畅通更温暖。

做自身安全的第一责任人

山东东营市 成森

家家户户张灯结彩,全国各地一片祥和,春节的氛围令人倍感温馨。这种美好和温馨,正是建立在国泰民安的基础上的。因此,必须绷紧平安过节这根弦,警惕松懈心态,提升防范能力,最大程度降低安全事故风险。

保障新春佳节安全无忧,一方面需要有关部门加强监管,强化安全防范。另一方面,也需要每个人从自身做起,提高安全防范意识,加强自我保护能力。比如,每日做好用火用电检查,及时消除消防安全隐患;出行中自觉遵守交通规则,杜绝酒后驾车、穿鞋抢行等危险行为;聚餐时谨记“舌尖上的安全”,休闲时遵守《烟花爆竹安全管理条例》,过一个“安全环保节”。将安全意识贯穿日常生活的方方面面,才能乐享幸福年、吉祥年。

家是最小国,国是千万家。齐心协力、防患未然,将安全的篱笆扎得更紧,我们在团聚时将更踏实、更安心。(据《人民日报》)

“小包裹”映射活力中国

——春节变迁里的新机遇

启自动化分拣,搭建智能物流系统;城乡交通基础设施不断完善,村村通公路让物流更顺畅;网络普及程度持续提升,物流的业态更完整、生态更丰富……得益于经济发展、社会进步,享受着信息化、数字化红利,物流业在硬件设施、软件技术、作业方式等方面实现了质的飞跃,展现出了了不起的“中国速度”与响当当的“中国效率”。

“小包裹”折射“大循环”,现代物流体系是构建新发展格局的有力支撑。回望历史,从纯靠人力搬运到智能化分拣,从货物搭船搭车运输到开通货运专线、航空运输,物流业每一次运输工具的变革、业务量级的提升,都推动了经济版图重塑。今天的中国物流业,实现了快速包裹量从“年均百亿”到“日均百亿”的跨越。中国超大规模市场优势为物流业发展提供广阔空间与机遇,繁荣活跃的物流业也为增强

启自动化分拣,搭建智能物流系统;城乡交通基础设施不断完善,村村通公路让物流更顺畅;网络普及程度持续提升,物流的业态更完整、生态更丰富……得益于经济发展、社会进步,享受着信息化、数字化红利,物流业在硬件设施、软件技术、作业方式等方面实现了质的飞跃,展现出了了不起的“中国速度”与响当当的“中国效率”。

“小包裹”折射“大循环”,现代物流体系是构建新发展格局的有力支撑。回望历史,从纯靠人力搬运到智能化分拣,从货物搭船搭车运输到开通货运专线、航空运输,物流业每一次运输工具的变革、业务量级的提升,都推动了经济版图重塑。今天的中国物流业,实现了快速包裹量从“年均百亿”到“日均百亿”的跨越。中国超大规模市场优势为物流业发展提供广阔空间与机遇,繁荣活跃的物流业也为增强

在新春佳节到来之际,本版推出系列评论,讲述百姓身边新故事,共话社会生活新变化,评说活力中国新机遇。

——编者

假如没有快捷物流、快递小哥,山里的日常消费是何光景?

李幸英的家位于云南省高黎贡山深处。多年前,李幸英在怒江傈僳族自治州州府所在地高黎贡山,父母想给她寄点土特产,得摩托车骑行20公里山路到乡邮所,耗时至少1小时。打包、装车、投递,即便同在一个州市,最短也得两天,李幸英才能尝到家乡特产的味道。

现在,云南已经实现村村通邮,就近投递成了常态。前不久,李幸英为家里置办年货。从浙江发来的大件小件,跨越2000多公里,不到4天就到了乡上快递站。母亲很是开心:“现在真方便,想买什么就点点手机,出门走几步就能取件。”

邮路绵延,见证山乡巨变。国家邮政局发布的数据显示,2023年我国快递业务量累计完成1320.7亿件,同比增长19.4%,连续10年稳居全球快递量第一。一件件小包裹