

中企承建轻轨项目 助力尼日利亚“拥堵之城”绿色出行

新华社记者 韩旭 杨喆 侯鸣

“我每天乘坐轻轨通勤，又凉爽又快捷，出站后走两步就能到办公楼。”在尼日利亚拉各斯轻轨蓝线项目一期码头站附近写字楼上班的当地居民奥卢瓦塞翁·阿德莫拉·阿德莫拉告诉记者。在该项目开通前，奥卢瓦塞翁只能挤公交车或小面包车上班，忍受当地的炎热天气和拥堵交通。

拉各斯位于尼日利亚西南部沿海，是该国第一大城市和经济中心。庞大人口规模加上公共交通设施不完善，拉各斯交通拥堵十分严重，也被称为“拥堵之城”。

随着中国土木工程集团有限公司(中土集团)承建的拉各斯轻轨蓝线项目一期正式投入商业运营，沿线交通状况得到改善。以往开车需要一个多小时的路程，现在乘坐轻轨只需25分钟。光天日朗的蓝色环保列车，与市民以往通勤时习惯的炎热、喧嚣与拥堵反差显著。

中土集团拉各斯轻轨蓝线项目

相关负责人介绍，项目一期2023年9月正式投入商业运营，全长13公里，包含8.1公里高架桥，设有5个车站，设计时速80公里。

“这是我第一次见到电动轨道车，坐在清爽的车厢里从海边驶向城市深处，拉各斯风光犹如画卷在我眼前铺开，感觉太好了。”小学生哈齐玛·拉瓦尔首次乘坐轻轨蓝线列车后兴奋地对记者说。

码头站客运协调员伊斯拉埃·法里奥·奥卢塔约介绍，自蓝线运营以来，每周都有不少中小学生在周末前来体验绿色出行。

“我们在凉爽安静的电气化车厢里享受旅途，感谢中国帮助拉各斯建设这样的工程。”近日专程带领20多名学生前来体验的当地一所小学行政主管扎伊娜·巴莱向记者表示。

拉各斯轻轨蓝线是西非地区首条由中国企业自主设计、建造、施工、运营的电气化城市轨道交通项目，项目所采用的全电力列车为通勤者提供了绿色、环保和节能的出行方式。

拉各斯轻轨单列车可载客超1000人，单人次平均能耗比公路旅客运输更低。使用电动机的列车比传统内燃机能量利用率和转化率更高。”拉各斯轻轨蓝线运营项目经理庄艳说，蓝线是拥有独立线路的城市轨道系统，具有高可靠性和安全性，能够帮助疏解拉各斯城区交通拥堵，提高城市通勤效率，帮助市民绿色出行。

尼日利亚中国研究中心主任查尔斯·奥努纳伊朱接受新华社记者采访时说，低碳、绿色发展一直是尼日利亚在工业化进程中努力的方向之一，轻轨蓝线这样的中国方案正推动拉各斯这座大都会的绿色转型，这一项目也是中两国友好合作的象征。

他说：“采用电气化技术的列车减少了对环境的负面影响，为拉各斯市民提供了绿色、便捷的出行选择，改善了交通体验。我们期待中尼两国在更多领域开展深度合作，共同推动绿色可持续发展。”

轻轨蓝线运营部门数据显示，蓝线安全运营已近7个月，准点率100%，累计输送乘客超91万人次，目前每日提供54趟载客服务，并将逐步增加运行班次，以更高效地帮助拉各斯市民通勤出行。

拉各斯轻轨单列车可载客超1000人，单人次平均能耗比公路旅客运输更低。使用电动机的列车比传统内燃机能量利用率和转化率更高。”拉各斯轻轨蓝线运营项目经理庄艳说，蓝线是拥有独立线路的城市轨道系统，具有高可靠性和安全性，能够帮助疏解拉各斯城区交通拥堵，提高城市通勤效率，帮助市民绿色出行。

尼日利亚中国研究中心主任查尔斯·奥努纳伊朱接受新华社记者采访时说，低碳、绿色发展一直是尼日利亚在工业化进程中努力的方向之一，轻轨蓝线这样的中国方案正推动拉各斯这座大都会的绿色转型，这一项目也是中两国友好合作的象征。

他说：“采用电气化技术的列车减少了对环境的负面影响，为拉各斯市民提供了绿色、便捷的出行选择，改善了交通体验。我们期待中尼两国在更多领域开展深度合作，共同推动绿色可持续发展。”

(新华社拉各斯3月26日电)

以色列军方26日称，以军确信在一次空袭行动中打死巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)下属武装派别卡桑旅的副指挥官马尔万·伊萨。哈马斯方面未予证实。

同一天，以色列从卡塔尔首都多哈撤走参与加沙地带停火谈判的代表，指责哈马斯破坏外交斡旋努力，使谈判陷入“死胡同”。

【“三号人物”被炸死?】

以色列国防军发言人丹尼尔·哈加里26日在新闻发布会上说，以方“核实所有情报后”，确信卡桑旅的“二把手”伊萨已死。

伊萨是卡桑旅领导人穆罕默德·戴夫的副手，地位仅次于戴夫和哈马斯在加沙地带的领导人叶海亚·辛瓦尔，号称哈马斯在加沙地带的“三号人物”。

哈加里称，伊萨死于以军本月9日至10日对加沙地带中部一处地下设施“复杂且精准”的空袭。以军还在这次空袭中打死另一名哈马斯指挥官。

以方两周前开始披露伊萨的死讯，但当时未予确认。美国总统国家安全事务助理杰克·沙利文上周说，以军已经打死伊萨。

不过这些消息均未得到哈马斯证实。哈马斯官员伊扎特·里夏克26日回应说，以方关于伊萨之死说法“不可信”，要以卡桑旅领导层的最终说法为准。

如果伊萨被证实死亡，将成为本轮巴以冲突爆发以来在加沙地带遭以军轰杀的哈马斯最高级别官员。

以军声称，自本轮巴以冲突爆发以来，已经打死超过1.3万名哈马斯武装人员，加沙地带北部哈马斯的力量基本瓦解。不过以方没有提供相关证据，加沙地带北部战事也未停歇，哈马斯继续在加沙地带全境回击以军。

【谈判陷入“死胡同”】

联合国安理会25日通过要求加沙地带立即停火的决议后，哈马斯当天晚些时候发表声明，指责以色列忽视哈马斯的“核心要求”，拒绝最新的停火协议提议。

哈马斯在声明中说，哈马斯已向埃及和卡塔尔通报其意见，哈马斯坚持本月初的最初立场，即以军必须永久停火并完全撤出加沙地带。

以色列总理本雅明·内塔尼亚胡26日回应说，哈马斯拒绝最新提议后，以方不会再接受哈马斯的条件。他先前多次斥责哈马斯所提条件是“妄想”，誓言不清除哈马斯不罢休。

一名不愿公开姓名的以色列官员25日说，以方已召回在多哈谈判的代表。这名官员说，以方本已在最新谈判中作出让步，包括答应释放一倍的巴勒斯坦囚犯和允许部分流离失所的平民返回加沙地带北部。

哈马斯去年10月7日自加沙地带对以色列境内军民目标发起突袭，导致约1200名以色列人死亡，另有约240人被扣押在加沙地带。以色列随后对加沙地带发动大规模军事行动，已造成逾3.2万人死亡、逾7.4万人受伤，加沙地带陷入严重人道危机。

在卡塔尔、埃及等多方斡旋下，以色列和哈马斯曾于去年11月同意短暂停火一周以互释部分人员。其间，100名以方被扣押人员和200余名在押巴勒斯坦人获释。国际社会此后展开积极斡旋，就双方再次停火组织多轮谈判，但至今未能达成最终协议。

以军称打死哈马斯高级指挥官 加沙停火谈判僵局持续

(新华社专特稿)

意大利政府出手力促 黑手党成员子女走上正途

意大利一个旨在帮助黑手党成员子女摆脱黑帮阴影、走上正途的项目运行多年，但一直局限在臭名昭著的黑手党“光荣会”老巢卡拉布里亚大区。意大利司法部26日宣布，这个项目今后将拓展到另外两大黑手党大本营，即西西里岛、那不勒斯两地。

意大利三大黑手党组织包括卡拉布里亚大区的“光荣会”、西西里岛的“我们的事业”和那不勒斯的“卡莫拉”。其中，“光荣会”目前是势力最大的黑手党组织，据信控制着多达80%的欧洲毒品交易。

负责审理青少年案件的法官罗伯特·迪贝拉2012年发起一个项目，主要拯救卡拉布里亚大区“光荣会”成员子女，包括帮孩子寻找寄养家庭、把孩子秘密安置到全国各地等。

迪贝拉披露，在他审理过的一些案件中，黑手党成员子女由于被要求“捍卫家族荣誉”，甚至被迫亲手杀死自己的母亲。他接触过不少生存在这种恶劣环境中的孩子，注意到他们“眼中仍有光，内心渴求一种不同的人生”。

意大利议会打击黑手党委员会主任基娅拉·科洛西莫说，黑手党成员子女往往从小接触毒品和暴力，“有些孩子8岁就开始(跟着父亲)学开枪，还有些孩子8岁就开始跟可卡因打交道”。

法新社26日报道，自该项目启动以来，已有大约150名黑手党成员子女寻获寄养家庭或被安全转移，从而摆脱黑手党势力，有希望不再走上父辈老路，开启新的人生篇章。

意大利司法部长卡洛·诺尔迪奥26日宣布，该项目拓展至西西里岛、那不勒斯两地，多个部门和宗教团体参与合作。他说：“在打击黑手党的进程中，这是一个历史性时刻。”

意大利家庭、生育和公平机遇部长欧金尼亚·罗切拉说，黑手党组织内部的氛围还毒害、摧毁着女性，不少黑手党成员的妻子期盼带着子女一同逃离组织魔掌。

迪贝拉说，该项目启动以来，已有30名黑手党成员妻子选择跟孩子一起走，从而摆脱毒品和暴力阴影，其中7人愿意作证指控黑手党。此外，还有“多名重量级的黑手党大佬愿意与司法当局合作，为的是拯救下一代。其中一名大佬说，他这么做是为了拯救亲生子”。

一些黑手党成员从狱中给迪贝拉写信，感谢他拯救了下一代。一名已经入狱的黑手党大佬写道：“我记得自己的童年时代，然后脑海里仿佛看到儿子……我知道自己(与司法当局合作)做了正确的事。父亲愿意为儿子献出生命。为了孩子们，我愿意改变自己人生。”

(新华社专特稿)

日元对美元汇率创34年来最低

日元对美元汇率27日跌至1990年以来最低。

日元对美元汇率当天一度跌至1美元兑换151.975日元，促使日本财务大臣铃木俊一警告将采取“坚决行动”干预汇市。日元汇率应声收复部分失地。与之对比，美元指数当天上涨0.07%至104.36。

铃木上次使用同样措辞是在2022年下半年，财务省随后出手干预日元汇率。

日本中央银行19日宣布将政策利率从负0.1%提高到0至0.1%范围内，同时决定结束收益率曲线控制

政策，并停止购买交易型开放式指数基金和房地产投资信托基金。这是日本央行17年来首次加息。日元对美元汇率当天应声下跌。

围绕今后利率前景，日本央行货币政策决策者之一田村直树27日发表偏“鸽派”言论，称央行“应缓慢而稳步地走向政策正常化”。

日本共同社解读，这意味着短期利率暂时将维持在零附近。

日本外汇在线公司高级研究员神田卓也说，田村被视为偏“鹰派”人物，上述言论表明他“不像预想中那样急于加息”。

(新华社专特稿)

美国巴尔的摩撞桥事故搜寻暂停

6名失踪者被推定身亡

美国海岸警卫队和马里兰州警方26日说，推定6名在当天凌晨巴尔的摩撞桥事故中失踪的工人已身亡，搜寻工作将暂停至27日6时。美国媒体报道说，巴尔的摩是美国东海岸重要港口，撞桥事故发生后，进出港口水运已经暂停，恐在至少数周内造成“物流噩梦”。

【无望获救】

美国海岸警卫队少将香农·吉里思在26日晚举行的新闻发布会上说，由于事发水域水温寒冷，且事发已有一段时间，失踪人员已无望获救。

马里兰州警察局局长罗兰·巴特勒说，搜救将过渡至搜寻，目前已暂停，潜水员定于27日6时返回现场作业。截至目前，未发现失踪人员遗体。

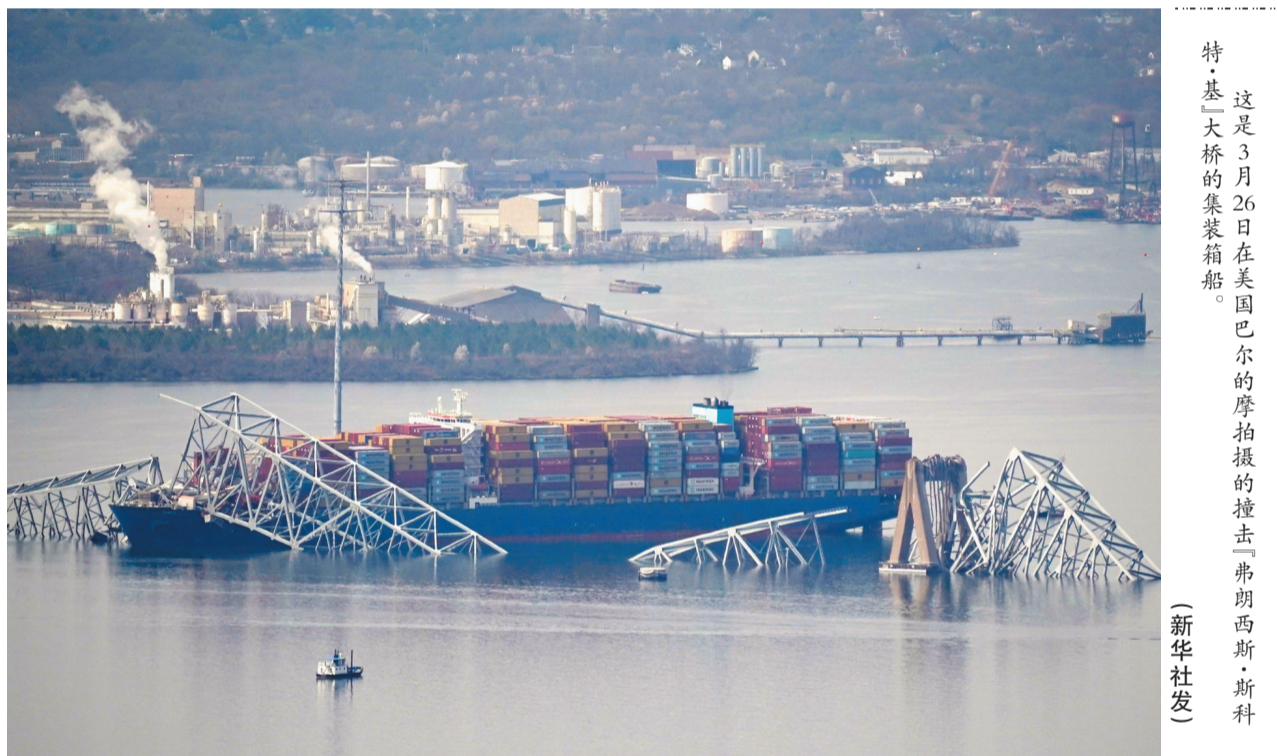
26日凌晨1时30分左右，一艘悬挂新加坡国旗的集装箱船撞向巴尔的摩“弗朗西斯·斯科特·基”大桥，导致桥体坍塌，有人员和车辆坠入帕塔普斯科河中。撞桥前，集装箱船刚驶离巴尔的摩港，目的地是斯里兰卡科伦坡。

事发后，救援人员从河中救起两人，其中一人就医后已出院。他们和失踪6人都是执行夜间修复桥面作业的工人。危地马拉驻马里兰州领事馆证实，其中两人为危地马拉公民。和这些工人一同受雇于一家美国建筑商的吉泽斯·坎波斯得知，工人们当时正休息，一些人坐在卡车内。

按美国官方说法，一同落水的其他工人内据信无人。

运营集装箱船的Synergy海事集团说，已与所有22名船员取得联系，没有船员受伤。该集团同时向新加坡海事部门通报，船员发现集装箱船失去动力后曾尝试“下锚”阻止其前行。

马里兰州州长韦斯·穆尔26日早些时候宣布，船员在事故发生前向有关部门报告集装箱船失去动力，并发出求救信号，相关部门收到信号后开始阻止车辆驶入“弗朗西斯·斯科



特·基”大桥的集装箱船。这是3月26日在美国巴尔的摩拍摄的撞桥“弗朗西斯·斯科

(新华社发)

特·基”大桥。这一“非常、非常迅速”的反应避免事故殃及更多人员。

发自事发现场的视频显示，集装箱船接近大桥时喷出黑烟，船灯忽亮忽灭。撞桥后集装箱船起火，桥上车辆落水时车灯闪烁。

【水运停滞】

“弗朗西斯·斯科特·基”大桥于1977年通车，长约2.6公里，主体为钢结构，以美国国歌的词作者命名。

法新社报道，目前坍塌的桥体钢梁散落在帕塔普斯科河中，堵塞巴尔的摩港口。这座港口是美国东部海运线路重要枢纽。马里兰州数据显示，去年巴尔的摩港外国货运吞吐量5230万吨，总价800亿美元。26日撞桥事故肯定会在美国东海岸造成数月甚至数年“物流噩梦”。

马里兰州交通部长保罗·威德费尔德已宣布，巴尔的摩港暂停船只进出，直至进一步通知。路透社援引国

际货运信息平台海上交通网站数据报道，40多艘船目前停泊在港口内，另有至少30艘船显示目的地为巴尔的摩港。

美国总统约瑟夫·拜登26日承诺尽快前往事发地，并有意让联邦政府承担大桥重建费用。交通部长皮特·布蒂吉格说，河道深约15米，暂无无法预估清理工作何时完毕。“毫无疑问，这将对供应链构成重大、持久影响。”

不过，弗雷托斯货运公司研究主管朱迪·莱文指出，巴尔的摩港并非集装箱船大港，大桥坍塌不太可能殃及全球贸易，农用设备和汽车等特定货物可能受较大影响。

这座大桥同时也是当地交通要道，是695号州际公路的一部分，年通车量预计为1150万辆次，坍塌后也会阻碍当地人员和货运交通。

【启动调查】

联邦调查局等多家政府机构正

在调查事故原因。马里兰州州长穆尔26日早些时候说，尚无任何证据指向这是一场恐怖袭击。

美国国家运输安全委员会主席珍妮弗·霍姆迪说，24名调查人员和其他机构人员组成的工作组正在现场，暂未登船。新加坡安全部门人员也会在27日抵达巴尔的摩。预计船只信息记录对判定事故性质作用关键。

提供船只信息的电子质量航运信息系统数据显示，集装箱船去年在智利接受检查时发现“推进和辅助机械”存在故障。

2016年，同一艘船曾在比利时安特卫普撞上海运港码头。

路透社称，巴尔的摩撞桥事故可能是美国2007年以来最严重的大桥坍塌事件，当年明尼苏达州一座大桥坍塌，致死13人。美联社援引世界水运基础设施协会数据报道，自1960年至2015年，全球共发生35起船只碰撞致重要桥体坍塌事故。

(新华社专特稿)

世卫组织一名工程师在叙东部空袭中丧生

美国否认袭击

世界卫生组织26日证实，该组织工程师伊马德·谢哈布当天在叙利亚东部代尔祖尔省遭遇空袭遇难。叙方称美国发动袭击，美方否认这一说法。

世卫组织总干事谭德塞在社交媒体上发文说，谢哈布担任世卫组织驻代尔祖尔水和卫生事务协调员，在26日空袭中丧生。他的不幸离世残酷地提醒人们叙利亚民众持续遭受的暴力和苦难。

叙官方媒体叙利亚阿拉伯通讯社26日援引军方消息报道，代尔祖尔省多地当天凌晨遭美军空袭，1名

平民和至少7名军人死亡，另有超过30人受伤。叙利亚外交部谴责美方对代尔祖尔省的“残酷侵略”，要求其结束在叙利亚领土上的非法存在。

伊朗伊斯兰共和国通讯社同日报道，伊朗伊斯兰革命卫队成员贝赫鲁兹·瓦赫迪在代尔祖尔死于以色列发起的空袭。

美国和以色列都曾对叙东部发起空袭。就26日凌晨空袭，美国国防部副发言人萨布丽娜·辛格称不是美方所为。以方尚未发声。对这类行动，以色列官方往往既不承认也不否认。

另据总部位于英国的“叙利亚人权观察组织”消息，发生在代尔祖尔省代尔祖尔市和布卡迈勒市的空袭造成16人死亡，包括1名在叙利亚担任军事顾问的伊朗伊斯兰革命卫队成员和9名伊拉克人。

代尔祖尔市一处遇袭建筑的附近居民哈穆德·贾布尔告诉法新社记者，他被巨大爆炸声吵醒，自家房屋玻璃被震碎。空袭发生后，多个街区电力供应中断，主干道被封锁。

2011年叙利亚内战爆发后，美国和以色列军方多次以打击伊朗军事设施为由空袭叙境内目标。叙利

亚和伊朗政府均否认伊朗在叙境内有驻军，表示伊方只是应叙政府邀请派出军事顾问。据路透社报道，大约900名美军驻扎在叙东部地区，不时成为武装组织袭击目标，美军则还以空袭等打击。

今年1月28日，约旦境内一处美军基地遭袭，3名士兵死亡、逾40人受伤，是本轮巴以冲突爆发以来美方首次报告有士兵在中东地区遇害身亡。2月，美方对伊拉克和叙利亚境内目标发起报复性打击，造成大量人员伤亡。叙利亚和伊拉克等国谴责美军侵犯叙伊两国主权。

(新华社专特稿)