

特朗普为何重击也门胡塞武装

新华社记者 胡冠

美国总统特朗普15日在社交媒体上说要用“压倒性的致命武力”打击也门胡塞武装。当地时间15日夜至16日清晨,也门首都萨那、萨达省等多个胡塞武装控制区遭美军空袭,造成至少24人死亡、数十人受伤。美国为何打击胡塞武装?胡塞武装实力如何?战局如何发展?

为何此时打击

据美国媒体15日报道,美国当天从空中和海上对也门发动大规模军事行动,重点打击胡塞武装的雷达、防空、导弹和无人机系统,目的是“打通红海航道”。

特朗普在社交媒体上发文,称胡塞武装为“恐怖分子”,过去一年多来经常在红海地区对美国及其盟国船舰、飞机和无人机发动攻击。他表示要用“压倒性的致命武力”打击胡塞武装,同时警告伊朗必须立即停止对胡塞武装的支持。美国官员表示,这将是特朗普第二个任期开始后最重要的军事行动,也是为

了向伊朗发出警告。分析人士指出,胡塞武装之前对红海地区美英和以色列等国舰船、飞机等的袭击对这些国家经红海的航运造成严重影响。时任美国总统拜登执政时期美英曾对胡塞武装发动多次空袭,但未能有效阻止其在红海的行动。此次特朗普再次对胡塞武装动手,意图重创胡塞武装军事能力,使之无力再在红海发动攻击。

胡塞武装实力如何

多渠道公布的报告显示,从2014年9月胡塞武装攻占萨那并迫使也门政府迁至南部亚丁至今,胡塞武装军力迅速壮大,完成从游击队到正规军的转型。

联合国有关报告数据显示,胡塞武装现有作战人员超过35万。但美国五角大楼评估,胡塞武装战斗人员超过80万,其装备包括数以千计的坦克、装甲车、自行火炮及数百架各型战机和武装直升机。胡塞武装在其控制的媒体上声

称拥有多种类型的先进无人机和多个系列的导弹,其中包括“雅法”远程多用途无人机。该无人机配备高爆炸弹头,能躲避雷达探测,具有较强突防能力。此外,胡塞武装装备的“巴勒斯坦2”型高超音速导弹射程可达2150公里,具有高机动性,能避开强大的防空系统。

目前,胡塞武装控制着也门约三分之一领土和七八成人口,并占据着首都萨那和红海重要港口城市荷台达。胡塞武装控制区还涵盖也门约三分之二的红海沿岸,其控制力辐射至在全球航运中具有重要战略地位的曼德海峡。

战局如何发展

也门胡塞武装说,当地时间15日夜至16日清晨,萨那、萨达省、扎马省等地遭空袭,已造成包括妇女儿童在内至少24人死亡,数十人受伤。据胡塞武装控制的马西拉电视台报道,对萨那空袭的目标包括胡塞武装一处军事基地,当地一所大学等。北部萨达省一座发电站遭

袭后断电。

胡塞武装领导层在一份声明中指责这些空袭是“战争罪行”,并表示已准备好“以升级回应升级”。胡塞武装媒体办公室副主任纳斯尔丁·阿米尔在社交媒体平台上表示,胡塞武装不会被空袭吓住,将报复美国,“萨那将继续为加沙竖起盾牌,提供支持,无论面临多大挑战,都不会抛弃加沙”。

一名美国官员15日向媒体披露,对胡塞武装的军事行动可能持续数周。

分析人士认为,尽管美国对胡塞武装在军事上有压倒性优势,但胡塞武装在过往美英及以色列对其袭击中展现出较强的军事韧性,不仅拥有独立的军工业体系,且善于发挥非对称作战优势,利用低成本的无人机和导弹袭击对手。此外,也门境内复杂的地形以及胡塞武装在其控制区较高的民意支持都给对方展开情报工作制造了困难,也削弱了美国空中打击胡塞武装的实际效果。

(新华社北京3月16日电)

南非推动土地改革为何这么难

白柯

美国国务院14日宣布南非驻美国大使易卜拉克·拉苏尔为“不受欢迎的人”并令其限期离境,理由之一是南非土地改革政策歧视白人。南非总统府15日发表声明,称这一事件“令人遗憾”,南非方面正在考虑回应措施。

美国总统唐纳德·特朗普2月签署行政令,炮轰南非政府1月底颁布《征用法案》以“允许政府强制征收南非白人少数族裔的农业用地”。受特朗普器重、生于南非的埃隆·马斯克也多次抨击南非土地改革政策。南非总统西里尔·拉马福萨否认特朗普的说法,表示南非绝不会被美国“吓倒”。而两人的针锋相对,再次将南非延宕一个多世纪的土地问题推向风口浪尖。

【种族隔离血泪史】

1652年,荷兰东印度公司在今南非地区建立开普殖民地,揭开南非殖民史序幕。18世纪末,开普殖民地被英国接管后,荷兰殖民者后裔布尔人一路北上,与科萨、祖鲁等黑人族群发生激烈冲突,通过威逼利诱获取新的殖民地,建立布尔共和国。20世纪初,英国通过吞并布尔共和国统一南非,成立南非联邦。

对南非土地觊觎已久的白人政府1913年通过《原住民土地法案》,将黑人限制在仅占全国土地7%的“保留地”内,禁止他们在区域外购买或租赁土地。大量黑人被迫迁移至贫瘠的土地,而仅占南非总人口15%的白人占据了超过87%的土地。这一法案是日后种族隔离制度的基础,也为南非的社会矛盾埋下了祸根。

1948年,南非国民党上台后开始推行种族隔离制度,进一步剥夺黑人土地,限制其住房、就业、教育等权利。在“班图斯坦制度”下,黑人失去公民身份,被赶入10个专门划定的“班图斯坦(黑人家园)”,生存空间进一步受挤压。

种族隔离制度盛行时期,南非于1975年颁布《土地征用法案》,规定政府可遵循“自愿买卖”原则征用土地。白人的土地所有权受到保护,并很快利用自身土地发展起大规模现代化农业及其他产业,获取巨额经济利益。此后,南非的白人农场商业化、机械化程度越来越高,黑人聚居地则经济落后,两者形成鲜明反差。大量黑人陷入贫困,沦为服务于白人农场、矿业和日常生活的廉价劳动力。

【土地改革步步难】

1994年,南非结束了种族隔离制度,非洲人国民大会(非国大)领袖纳尔逊·曼德拉成为南非首位黑人总统。非国大政府颁布《土地归还法案》,试图通过土地归还和重新分配纠正历史不公,并在世界银行建议和支持下提出到2000年“将白人占有耕地的30%转移给黑人农民”。然而,这一任务至今未能完成。

《土地归还法案》遭到白人农场主强烈抵制。非国大政府只得继续遵循1975年《土地征用法案》“自愿买卖”原则,从白人农场主手中购地,分配给需要的黑人农民。由于政府经济实力有限以及白人农场主漫天要价,土地归还进展缓慢,问题不断。在一些黑人家园,由于多地人多地少,许多黑人缺乏经验和技能,重获土地后经营不善,导致大片土地荒废。有数据显示,2007年,南非农产品出口大国转为粮食净进口国,全国近五分之一人口面临饥饿。

到2018年,白人控制土地的局面仍无明显改观。据报道,占南非全国人口8%的白人仍拥有全国三分之二的农田,平均收入是黑人的至少三倍。贫富差距使得黑人与白人之间矛盾不断激化,多省出现暴力抢夺农场主土地事件。

非国大政府意识到解决土地问题的紧迫性,2018年拉马福萨上任后提出修改宪法第25条以推动土地改革。南非宪法第25条规定,不得随意剥夺公民私有财产,没收财产只能服务于公共目的且须予以赔偿。该法案也被视为南非推动土地改革、打破经济困局的制度障碍。然而,相关修正案历时三年准备也未能获得国民议会通过。

2020年,非国大政府起草新《征用法案》,寻求在现行宪法框架下以普通立法形式推进土改。新法案一路绿灯,2024年3月走完相关程序,由拉马福萨于今年1月签署生效。《征用法案》允许政府在特定情况下以“零补偿”征收土地,这一规定触发利益群体强烈不满。面对争议,拉马福萨表示,《征用法案》旨在确保南非公民以公平、公正的方式获得土地,并非没收土地的工具。

南非律师兼土地问题专家坦贝卡·恩古库亚托认为,《征用法案》是简化政府获取公共利益所需土地的必要立法,“零补偿”情况仅会在极特殊情况下发生,例如征收无人使用或对公众安全构成风险的财产。

【美国介入是非】

据白人团体统计,本世纪以来,南非每年约有数十起白人农场主遇袭丧命事件发生。南非安全研究所犯罪与司法项目负责人加雷思·纽汉认为,白人农场主成为暴力事件的目标,主要原因是贫富差距,而非种族仇恨。

然而,南非白人遭“种族歧视”乃至“屠杀”的叙事在西方媒体持续传播。一段南非某农场道路两旁白色十字架林立、配文“每个十字架代表一个在2018至2022年被杀害的南非白人农民”的视频在社交媒体平台广泛传播至今。

长期以来,南非白人民间组织“非洲论坛”一直寻求美国右翼支持,声称“南非政府存在对白人的种族歧视”,通过“无偿征地”强行没收白人农场主的土地。生于南非的马斯克也多次指责南非政府不公正对待白人少数族裔。

特朗普在其第一个总统任期内曾在社交媒体平台发文,威胁要对南非政府强征白人农场主土地以及“大规模杀害”白人农场主一事展开调查。这引起南非政府愤怒,拉马福萨说特朗普被“严重误导”,并指责他煽动种族分裂。

南非政治分析人士俞加玛·姆廷卡认为,特朗普的言论是其“胁迫外交”的一部分,是在借机操纵公众情绪,向南非政府施压,迫使其向美方“靠拢”。

分析人士指出,南非的土地改革不仅交织着殖民遗产清算、经济社会转型、国内政治斗争、化解种族仇恨等国内议题,也折射出全球秩序中的深层矛盾和权力博弈。

(新华社专特稿)

美载人“龙”飞船与国际空间站对接

新华社洛杉矶3月16日电(记者谭晶晶)搭载4名宇航员的美国太空探索技术公司“龙”飞船于美国东部时间16日凌晨飞抵国际空间站,并完成自动对接。

“龙”飞船于美国东部时间14日搭乘“猎鹰9”火箭从佛罗里达州肯尼迪航天中心发射升空。在飞行约29小时后,飞船于美国东部时间16日0时04分(北京时间16日12时04分)左右与国际空间站自动对接。

这是载人“龙”飞船第10次为国际空间站运送轮换宇航员。搭乘“龙”飞船前往国际站点的4名宇航员分别是美国宇航员安妮·麦克莱恩、尼科尔·艾尔斯、日本宇航员大西卓哉和俄罗斯宇航员基里尔·佩斯科夫。这4名宇航员计划在空间站停留大约6个月。

据美国航天局介绍,待宇航员完成交接工作后,“龙”飞船将接回包括因“星际客机”故障滞留国际站点的美国宇航员威尔莫尔和威廉姆斯

在内的4名宇航员。这4名宇航员最早将于3月19日返回地球。

威尔莫尔和威廉姆斯于2024年6月5日搭乘美国波音公司“星际客机”飞赴空间站,执行“星际客机”首次载人试飞任务。因“星际客机”出现推进器故障和氮气泄漏等问题,只能不载人返回地球,这两名宇航员返航时间一再被推迟。另外两名返回地球的宇航员为美国宇航员尼克·黑格和俄罗斯宇航员亚历山

大·戈布布诺夫,他们于2024年9月28日飞赴空间站。

自2011年美国航天飞机退役后,美国大力发展商业载人航天。波音公司和太空探索技术公司于2014年从美国航天局获得载人飞船项目合同,分别建造“星际客机”载人飞船和载人版“龙”飞船,向国际空间站运送美国宇航员。“龙”飞船已多次执行常规商业载人航天任务,而“星际客机”项目则多次因技术问题推迟进度。

法国圣艾蒂安迎来降雪

近日,法国圣艾蒂安迎来降雪。图为3月15日,在法国圣艾蒂安,一辆列车驶过雪后的轨道。(新华社发)



8000亿欧元能否换来“欧洲战略自主”?

新华社记者 潘革平

3月初,布鲁塞尔欧盟特别峰会现场,欧盟委员会主席冯德莱恩以“分水岭时刻”定义欧洲的当下,宣布金额总计约8000亿欧元的“重新武装欧洲”计划。此举被视为欧盟试图摆脱“安全附庸”地位、重塑战略自主的关键一步,也是被迫之举。然而,这一计划能否让欧洲真正构建起共同防御能力,既受制于历史惯性的路径依赖,也面临着现实约束的重重困境。

峰会后不久,在法国斯特拉斯堡举行的欧洲议会全会上,冯德莱恩踌躇满志地向欧洲议员通报欧盟特别峰会成果,“我们需要非常迅速地提升欧洲防御能力”,“我们现在就需要”,“现在是建立共同防御的时候了”。慷慨陈词之下,欧洲防务板块股票一度飙升。德国军工企业莱茵金属公司首席执行官阿明·帕佩格表示,欧洲已经开启军备扩张时代,对于公司而言,这意味着“前所未有的增长前景”。

事实上,欧洲防务自主的想法早已提出,但在落实和行动层面却鲜有进展,一个重要因素来自历史

上形成的对美国的安全依赖。二战使欧洲国家经济和军事实力大为削弱,美国通过马歇尔计划援助欧洲经济复苏,并于1949年主导成立了北大西洋公约组织这一由美国操控的军事组织。北约成为此后几十年间欧洲安全战略的基础。“安全靠美国”成了战后欧洲防务的最大软肋。

如今,欧洲要修正防务依赖路径谈何容易,不仅缺乏防务自主的决策思维,各国防务能力的物质基础也明显不足,特别是在军事装备生产层面,欧洲军工产业链深度嵌入美国体系,未来要建立起独立和完善的军工体系面临不少困难。数据显示,欧盟国家严重依赖外国国防装备,近三分之二的军事采购来自美国。

比利时媒体近期对欧洲军事强国当前实力进行的盘点道出了欧洲的窘境:法国是核武器强国和军工全能选手,但弹药库存匮乏;核大国英国,在援助乌克兰的过程中已明显暴露出弹药供应能力不足的短板;德国装备库里满是陈旧武器……有人称,在美国的保护伞下,欧洲人早已把军工产能打包塞进了博物馆。

在北约框架下,欧洲国家为了规避同质竞争,纷纷重点发展特色装备,形成了178种武器系统的冗杂格局。武器标准化程度低,影响了联合作战的协同性。有军事专家分析说,这种“军备拼图”现象推高了维护成本,同时削弱了快速反应能力。欧盟已经开始意识到,欧洲防务的最大敌人,并非地缘政治的狂风暴雨,而是各国军需清单上永不重合的采购偏好。

永不重合的还有欧洲各国的安全认知和利益诉求,这使得防务自主面临结构性矛盾。英国坚持北约优先原则,波兰对联合指挥权的警惕暴露了新老欧洲之间的信任赤字,南欧与北欧在资金投向上的分歧折射出战略认知的差异。尽管特别峰会通过了“重新武装欧洲”计划,但仍有部分成员国领导人表达不满。意大利总理梅洛尼说,她对增加军费开支给意大利公共债务带来的压力表示担忧,匈牙利总理欧尔班在社交媒体上说,他同意加强欧洲国家防务能力的提议,但这应赋予成员国权力,而不是增加欧盟

官员的权力。

这里还有必要提一下宏观经济政策问题。8000亿欧元不是个小数目,防务开支的巨额扩张还可能重塑欧洲货币政策逻辑,传统通胀管控框架面临结构性挑战。欧洲央行行长拉加德12日在德国法兰克福发出警示:随着欧盟对美钢铝关税启动反制措施,贸易战升级叠加成员国军费激增,可能引发欧元区通胀持续失控。

欧洲将防务自主视为战略自主的重要内容,可即便8000亿欧元的防务计划突破重重困难、得以落地,欧洲战略自主就真的更进一步了吗?美国哥伦比亚大学教授杰弗里·萨克斯近期在欧洲议会的发言提供了另一种视角。在他看来,当世界谈到大国时并没有欧洲,原因在于欧洲没有外交政策,“只有对美国的忠诚”。

这意味着,如果欧洲想要实现战略自主,成为世界舞台上不可忽视的一极,更需要拥有不甘附庸的政治心态和真正独立自主的外交战略。仅靠8000亿欧元“重新武装欧洲”计划,这一目标恐怕难以实现。

(新华社布鲁塞尔3月16日电)

美“剑桥能源周”聚焦天然气和人工智能

14日在休斯敦闭幕的国际能源行业高端会议“剑桥能源周”上,天然气和人工智能(AI)成为两大焦点议题。与会人士认为,人工智能兴起带动数据中心建设等因素将推动全球天然气需求持续增长;与此同时,人工智能在能源领域的应用与扩展也将对该行业产生重要影响。

美国能源部长克里斯·赖特在“剑桥能源周”上发表讲话称,天然气是过去15年来增长最快的能源,如今已供应全球25%的一次能源,是快速发展的石化行业的重点。

与会专家认为,除能源安全问题外,导致当前天然气需求增长的最大驱动因素是人工智能的兴起带动数据中心建设。存储计算机系统和服务器的数据中心需要消耗大量电力,而且这些电力需要全天候供应。发电厂使用太阳能和风能等可再生能源时,也需要不间断地备用燃料,以确保阴天或风停时正常运营。

据普全球公司说,人工智能改变了天然气行业在发电领域的叙事。此前,业界曾寄望风能和太阳

能的快速发展会逐渐降低天然气在发电结构中的占比,但如今,“情况显然不同了”,电网可靠性变得非常重要。该公司预计,未来五年全球对液化天然气的需求将增长40%。

与此同时,人工智能在能源领域正在得到快速应用与扩展。阿联酋工业和先进技术部长苏丹·贾比尔说,阿布扎比国家石油公司正在实施超过200个AI应用,涵盖勘探、炼油、物流和战略决策等环节,大大提高生产预测准确率。

沙特阿拉伯国家石油公司(沙特阿美公司)总裁兼首席执行官阿明·纳赛尔说,该公司正在开发逾420个AI相关应用,在优化流程、降本增效和减少碳排放等方面取得可观成效。该公司借助AI处理油气产业腐蚀问题,不仅大幅减少腐蚀,也节约了成本。

据与会专家介绍,人工智能的应用,不仅能提高油田采收率,优化现有油田开采方式,识别新的潜在资源,还能把太阳能和风能场管理和建筑能效提升10%至20%。

(据新华社休斯敦3月15日电)