

英国政府近日公布移民政策改革方案,拟通过延长申请永居的最低居住年限、提高签证门槛、关闭部分工作签证渠道等方式削减移民数量。分析人士认为,工党政府希望通过收紧移民政策安抚国内焦虑情绪,并应对极右翼政党英国改革党带来的竞争压力。然而,相关措施也在英国国内引发广泛争议。

英国首相斯塔默12日宣布,申请英国永久居留权的最低居住年限将从5年延长至10年。同日发布的移民白皮书提出,英国将取消为海外护理人员设立的健康与护理签证渠道,提高工作和家庭签证申请者的薪资与英语语言要求,并加强对签证滥用问题的监管。改革的相关举措需通过立法程序才能生效。

近年来,赴英移民激增,引发英国社会对就业压力、治安恶化等问题的担忧。在此背景下,持反对对移民立场的英国改革党支持率上升。有分析指出,此前工党的移民政策立场相对宽松,此次政策收紧反映出其不得不采取措施回应国内对移民问题的关切,以应对来自英国改革党的竞争压力。

英国《卫报》分析文章说,工党认为大量海外廉价劳动力冲击国内劳动市场,试图通过收紧移民政策限制海外劳动力进入英国。此次改革方案取消了专为海外护理人员设立的健康与护理签证渠道,正体现了这一考量。移民白皮书数据显示,自2021年推出健康与护理签证以来,该签证发放数量激增,并带来大量通过投靠亲属进入英国的移民。工党认为,取消这一签证不仅有助于防范滥发签证,还益于培育本土劳动力。

此次移民政策改革一定程度上回应了社会焦虑,但在英国国内引发广泛争议。一些人认为,英国企业普遍依赖外籍员工填补基础岗位,特别是养老护理等领域,新政策将加剧劳动力短缺,影响公共服务体系正常运转。英国商会公共政策主管简·格拉顿说,改革应稳步推进,如果在本土劳动力供给问题尚未解决时就关闭人力输入渠道,将阻碍企业发展。

英国伯明翰大学战略与国际商务系教授约翰·布赖森说,当前,英国面临老龄化加剧、劳动力短缺等问题,移民应成为弥补劳动力缺口的重要途径,然而,政府将移民与治安等社会问题挂钩,忽视移民对经济的结构性贡献,这影响了民众对移民价值的正确认知。

另有分析认为,斯塔默在宣布政策时承诺“移民数字将大幅下降”,但此次改革并未设定明确的削减移民时间表或目标数字,缺乏具体实施路径。伦敦政治经济学院教授伊恩·贝格说,政府可能是想通过不设定具体目标获得一定的灵活空间,但这也引发了人们对该政策是否能真正奏效的怀疑。

(新华社伦敦5月15日电)

印尼三宝壟申请加入海丝申遗城市联盟

新华社雅加达5月16日电(记者曹凯、孙霖)印尼历史文化名城三宝壟市15日正式申请加入海上丝绸之路保护和联合申报世界文化遗产城市联盟(以下简称“海丝申遗城市联盟”)。

15日晚,三宝壟市市长阿古斯蒂娜·维卢真·普拉梅斯图蒂在市政府举行仪式,正式签署申请书,向海丝申遗城市联盟办公室提交入盟申请,并表示三宝壟愿与35座海丝联合申遗城市携手,共同推进海丝遗产保护和申遗合作。

中国驻印尼大使馆文化参赞王思平在签署仪式后表示,三宝壟与中国海丝申遗城市联盟携手将推动

文化遗产保护和旅游业发展,吸引更多的中国游客来到三宝壟,也会促进印尼人民对中国文化的了解。

海丝申遗城市联盟办公室负责人、广州市文化广电旅游局副局长刘晓明说,申请书文本将在提交联盟联席会议审议通过后正式生效。他对三宝壟希望通过遗产保护与活化利用,促进城市发展,融入联合国教科文组织世界遗产价值体系表示欢迎。

海丝申遗城市联盟于2018年4月在国家文物局指导下成立,旨在通过海上丝绸之路申报世界文化遗产行动,推动形成关于海上丝绸之路跨国文化线路的国内和国际共识。

中国援毛里塔尼亚首都立交桥项目举行竣工仪式

新华社达喀尔5月15日电(记者司源)努瓦克肖特消息:中国援毛里塔尼亚中毛友谊立交桥项目竣工典礼15日在毛里塔尼亚首都努瓦克肖特举行。毛里塔尼亚总统加兹瓦尼与中国驻毛里塔尼亚大使唐中东出席典礼并剪彩。

毛里塔尼亚总理艾贾伊、装备与运输部长艾勒费勒凯等数十名政府内阁成员、首都地方政府高级官员,各国驻毛使节和国际组织代表、毛各界人士及中资企业代表等400余人出席典礼。

艾勒费勒凯表示,感谢中国政府和人民为毛基础设施建设提供高水平、高质量的支持。中毛友谊立交桥作为两国建交60周年的珍贵

赠礼,生动诠释了两国共谋发展的深厚情谊。该项目将有效缓解毛首都交通拥堵,便利民众出行,持续为毛经济发展注入强劲动力。

唐中东表示,中毛友谊立交桥是中国政府援毛重大标志性项目,将有力促进两国基础设施“硬联通”和人民“心联通”。中方愿同毛方紧密合作,持续深化两国战略合作关系,以友谊立交桥为纽带,续写互利共赢的时代新篇,让中毛友好世代相传。

中毛友谊立交桥位于努瓦克肖特N2国道,由中国路桥工程有限责任公司承建。桥长274.08米,采用双向四车道设计,设计时速60公里,采用中国公路桥梁一级标准。

德国总理反对重启“北溪-2”管道

新华社柏林5月16日电(记者邵思聪、李超)德国总理默茨15日接受德国《时代》周报采访时表示,德国目前没有计划对“北溪-2”管道恢复运营进行认证,“这种情况不应该改变”。

当地时间5月9日,位于瑞士楚格州的“北溪-2”管道运营商被当地法院裁定可继续寻找新的投资者,否则将进入破产程序。据德国媒体报道,这家运营商隶属于俄罗斯天然气工业股份公司。该公司潜在美国买家曾对媒体说,此次收购是将欧洲能源供应纳入美国和欧洲控制之下的机会。

多家外媒报道,美俄近期就俄乌停火举行谈判时讨论了重启“北溪-2”管道的可能性。双方拟议由美国投资方从俄罗斯购买天

然气,再贴以美国品牌向欧洲转售。

俄罗斯外交部长拉夫罗夫3月底向俄罗斯媒体证实,确实“有关于‘北溪’天然气管道的讨论”。

“北溪-1”天然气管道于2012年开通,从俄罗斯经波罗的海直通德国,向欧洲输气。“北溪-2”与“北溪-1”大致平行,2021年完工后,因美方阻挠迟迟无法投入运营。

2022年2月乌克兰危机全面升级后,德国决定对俄罗斯实施经济制裁,包括停止从俄罗斯进口煤炭和石油,同时俄罗斯也停止通过“北溪”向德国“供气”。同年9月26日,“北溪-1”和“北溪-2”在丹麦、瑞典附近海域发生剧烈爆炸,大量天然气泄漏。调查发现,4条管道中的3条发生泄漏,疑遭人为破坏。

阿尔及利亚正经历经济转型之痛

徐永春

坐拥全球第十的辽阔疆域,阿尔及利亚能源储量居世界第十六位,天然气储量居世界第九位,能源出口是其经济的重要支柱。然而,2014年以来,受国际油价大幅波动影响,阿尔及利亚外汇储备锐减。阿政府开始积极寻求经济多元化,推进制造业升级、农业现代化和旅游业开发,并通过高关税、进口配额制等政策严格限制进口,以期减少外汇储备流失、培植本地化生产。

限制进口政策虽在短期内减小了外汇流失,保护了本土产业,但产能滞后不可避免地导致商品短缺、价格飞涨,阿尔及利亚正在经历经济转型之痛。

【消费品短缺】

初到阿尔及利亚首都阿尔及尔,新华社记者被当地中国超市的商品价格震惊:一瓶500毫升的酱油售价高达1700第纳尔(约合93元人民币)、一袋方便面标价400第纳尔(22元人民币)、一袋5公斤东北大米要价5500第纳尔(302元人民币)。

消费品短缺对当地民众生活产生实实在在的影响。当地一个进口超市的老板说:“由于实施进口配额制,当地海关对进口商品卡得很严,商品运输进来非常困难,有时清关

周期长达数月甚至半年,成本因此翻倍,价格自然水涨船高。”

目前,阿尔及尔街头穿行的相当一部分汽车是车龄超过20年的破旧“老爷车”。前不久,在阿尔及尔一处二手车销售市场,45岁的阿卜杜拉·卡里姆愁眉不展。他家的轿车购于20多年前,近期他想置换一辆较新的二手车,但在二手车市场转了三天仍一无所获,因为市场上的车价与几年前相比几乎翻了一番。

“一辆2017年生产的二手轿车现在要价450万第纳尔(25万元人民币),这已经远远超出我的承受能力。”他无奈地说。

阿尔及利亚政府2016年首次推出进口配额制,将年度汽车进口量限制在约15万辆,比之前每年大约40万至50万辆的规模大幅减少。随后几年,配额不断收紧,甚至一度停止发放汽车进口许可证。

【进口配额“双刃剑”】

阿尔及利亚现行的进口配额措施主要包括:限制进口商品数量,政府为特定商品设定年度进口配额;建立进口许可证制度,进口商需要向政府申请许可证,才能进口配额范围内的商品;鼓励本地化生产,配额制与产业政策挂钩,鼓励外资企

业在阿尔及利亚投资建厂、生产或组装产品。

通过严格限制进口,阿尔及利亚外汇流出得到有效控制,外汇储备逐渐恢复。据阿尔及利亚政府数据,2020年至2023年,阿尔及利亚进口额从560亿美元下降到350亿美元,下降幅度超过35%。同时,该国外汇储备回升,由2022年的610亿美元增至2024年的718亿美元。此外,阿尔及利亚的普通日用品、家用电器等轻工品本地化生产能力显著提高。

当前,经济转型成效初显,但汽车、高端电子产品、部分药品等出现严重短缺。由于部分产业缺乏成熟的供应链和技术工人等,阿尔及利亚要实现大规模本地化生产,不可能一蹴而就。

一名不愿透露姓名的外资企业负责人对记者说:“虽然政府鼓励外国公司在本地投资建厂,但政策执行中的官僚主义、基础设施不足、技术人才匮乏以及进口零配件限制,都制约了本地化生产的推进速度。”

国际货币基金组织的一份报告认为,阿尔及利亚的经济改革进程仍然缓慢,结构性障碍尚未得到根除。如果政策执行不力,可能导致进一步经济低迷和社会不满。

【坚持转型之路】

虽然仍面临困难,但阿尔及利亚政府继续推进经济转型,并不断调整和优化相关政策。2023年,阿尔及利亚政府宣布一系列新措施,包括增加对中小企业的扶持、降低生产材料进口关税以及加大可再生能源产业投资。

多名阿尔及利亚经济学者接受记者采访时表示,经济转型是一场长期而艰难的战斗。短期来看,商品短缺是不可避免的阵痛,但是如果阿尔及利亚政府能够制订更为明确的产业发展规划,并出台配套政策支持,完全有可能建立起更健康的经济结构。

地缘经济学家阿卜杜勒-拉赫曼·哈迪夫认为,阿尔及利亚拥有到2030年加入新兴经济体行列的潜力,目前需要做的是加快改革进程,进一步改善营商环境。

按照阿尔及利亚政府预期,该国2025年国内生产总值增速将从2024年的4.2%提高至4.5%,出口额将达到509亿美元,进口额为460.7亿美元,外汇储备达到729.5亿美元。

记者在采访中发现,目前,一部分阿尔及利亚民众认为,虽然面临短期阵痛,但国家在走上坡路,相信未来会更好;另一些人则期待政府改革能带来真正成果,并希望成果来得更快一些。

(新华社专特稿)

塞内加尔总统：

愿推动塞中关系不断取得新发展

新华社达喀尔5月15日电(记者司源)塞内加尔总统法耶15日在首都达喀尔表示,感谢中方为塞经济社会发展所作贡献,塞方视中国为最重

要战略合作伙伴,愿同中方一道,推动双边关系不断取得新发展。

法耶是在塞总统府接受中国驻塞内加尔新任大使李志刚递交国书

时作出上述表示的。

李志刚表示,去年9月,中塞两国领导人共同主持中非合作论坛北京峰会,就中塞、中非关系发展达成

重要共识,中方将以此为指引,推动中塞全面战略合作伙伴关系实现更大发展。李志刚于4月25日抵达达喀尔履新。

全球首例 定制基因编辑疗法治疗婴儿罕见病初见成效

袁 原

美国男婴KJ·马尔登患有因基因变异导致的罕见病,自今年2月以来接受了据称为世界首例的定制基因编辑疗法,目前效果良好。

美国《新英格兰医学杂志》15日刊发研究报告介绍马尔登的治疗情况,称这一病例为其他罕见病寻求基因疗法带来希望。

据美联社报道,目前9个半月大的马尔登来自宾夕法尼亚州,出生不久即确诊患有氨甲酰磷酸合成酶1型(CPS1)缺乏症。这种罕见病由基因突变导致,患儿肝脏代谢蛋白质能力有缺陷,使氨在血液中大量存积并产生毒性。其死亡率较高,

通常只有肝脏移植才能治疗。据估计,全球平均每百万婴儿中有一个患这一罕见病。

马尔登的母亲妮科尔说,在网上查询这种疾病,得到的搜索结果“要么关于死亡率,要么关于肝脏移植”。她和丈夫权衡之后,决定接受美国费城儿童医院医生的建议,尝试定制基因编辑疗法。随后6个月内,治疗团队为马尔登度身定制了一种基因疗法,他们并非简单地去除马尔登的突变基因,而是通过CRISPR基因编辑技术修正突变基因。

今年2月,马尔登接受基因疗法的首次静脉滴注。随着含有脂质纳

米粒的药液进入体内并被肝脏细胞吸收,脂质纳米粒包裹的“分子剪刀”被释放,开始修正马尔登的突变基因。研究人员回忆说,当时医疗团队忙忙碌碌,大家难掩激动之情,而马尔登一直在沉睡。他在3月和4月又接受了两次滴注。此前因这种疾病,马尔登不能摄入太多蛋白质,一场小感冒就能让他的身体不堪重负。如今,他已能够进食蛋白质较丰富的饮食,患感冒后能很快恢复,吃的药也少多了。

研究报告作者之一、宾夕法尼亚大学基因编辑专家基兰·穆苏努鲁说,对马尔登的治疗是基因编辑

技术应用于治疗各种罕见病迈出的第一步。研究人员说,马尔登接受治疗仅几个月,后续仍需持续观察数年才能对治疗效果下结论。

据美联社报道,全世界约有3.5亿罕见病患者,其中大部分是基因突变所致。

2012年,CRISPR基因编辑技术出现。该技术能较为精确且简便地对基因进行编辑改造,具有高效、便捷、成本低等优势,于2020年获诺贝尔化学奖。目前,这项技术在经历一段时间的发展和沉淀后,已在眼部遗传病等部分领域进入临床应用。

(新华社专特稿)

国际能源署预测今年全球石油需求增长放缓



国际能源署5月15日发布月度石油市场报告称,受经济下行和创下新高的电动车销量影响,预计今年剩余时间全球石油需求增速将放缓至日均65万桶,低于一季度日均99万桶的增速。

图为5月5日,印度尼西亚雅加达一家加油站的工作人员给一辆摩托车加油。

(新华社发)

(上接第一版)截至目前,县级以上领导班子第一批《问题清单》《集中整治台账》已形成。拉萨市政府办公室用好“抓落实、想问题、找规律”工作方法,推动政府工作全方位提质增效。

在实改上见真章。突出问题导向,奔着问题去、盯着问题改。对查摆出的问题,领导班子认真分析研判,逐项制定整改措施,明确整改责任人、目标和时限,做到即知即改、应改尽改。堆龙德庆区将学习教育与精文减会融合推进,第一季度会议同比减少4.3%,发文数量同比下降37.5%。拉萨市委组织部扛牢“双重责任”,着力纠治工作落实不力、跑风漏气、口大气粗等问题,以过硬作风当好“领跑者”“模范生”。拉萨市发展改革委强化建章立制,牵头制定八大领域招标文件,深入推动招投标领域全面改革。

在整治上求实效。注重把群众反映强烈的突出问题作为集中整治的重点内容,紧盯关乎群众切身利益的交通、教育、医疗等方面问题,拉萨市委专题研究部署开展综合交通秩序、师德师风、医德医风、医保基金监管“四个专项整治”工作,明确落实主体、细化具体举措、定实整改时限,目前已全面启动专项整治。

开门教育,厚植人民至上情怀

广泛征求意见。坚持敞开大门引导群众参与,采取集中座谈、入户走访、问卷调查等方式,广泛征求群众意见建议,找准查实突出问题。今年以来,拉萨市12345政务服务便民热线受理诉求65942件,已办结64203件,办结率97.36%。

接受群众监督。把群众监督评判作为开门教育的重要抓手,对群众不满意的,及时“返工”“补课”,实实在在让群众感受到新作为、新变化、新气象。拉萨市公安、卫健、医保、教育等部门积极接受群众监督,引导群众参与,通过媒体平台公开“四个专项整治”工作的整治对象、重点、时间,公布监督举报渠道。

深入调查研究。大力践行“脚步丈量法”“一线工作法”,开展务实调查研究,帮助基层解决问题。地级以上干部围绕社会稳定、经济发展、生态环保、基层党建等方面确定调研课题52个。截至目前,各级党员领导干部下沉70个乡镇(街道)、316个村(社区)入户走访、宣讲政策等,覆盖群众13万余人次,化解矛盾纠纷284起,收集群众诉求731件,办结民生实事322件。各驻村工作队立足群众生活所需,聚力办好民生实事,抓实村级课堂、厨房(食堂)“微改造、精提升”工作,不断提升群众获得感幸福感安全感。