焊花里筑梦

——在乌干达见证中国焊接专家播撒技术火种

新华社记者 聂祖国 张紫娟 何雨轩

汗珠顺着额角滑落，焊接面罩下是一双沉稳而专注的眼睛。23岁的乌干达青年西尔弗引弧、运条，眼神聚焦在熔池上，枪尖一点压着一点，焊花飞溅中，随着一条均匀的焊缝在最后一根薄壁方管上逐渐成型，西尔弗长舒一口气。

在乌干达基贡巴石油学院近期举行的中石化石油工程建设有限公司乌干达项目管理部（以下简称中石化）零基础焊接培训结业考试现场，这位乌干达乡村青年刚刚完成了他焊接学习生涯中最具挑战性的一项任务——首次在薄壁管焊接中实现了“零烧穿”。

西尔弗是中石化本年度为乌干达蒂伦加油田项目培养的第一批312名当地一线青年学员之一。这次培训涵盖9个工种，其中焊接培训有30名学员。

作为石油产业的“隐形守护者”，焊接工人负责把一道道管线“缝合”成一条条能承压、耐腐蚀、穿越山河的“工业动脉”，他们的手艺关乎整个产业链的稳定与安全。对许多像西尔弗一样出身农村的乌干达年轻人来说，参加专业的焊接技术培训，既是一场个人技能与精神的淬炼，也是在为这个东非国家石油工业筑造基石。

“手腕要稳，眼神要灵。”西尔弗告诉记者，这是他的中国老师汤海东反复叮嘱的焊接“秘诀”。

“刚来的时候，我连焊枪都握不稳。”西尔弗坦言，尽管在工友的帮助下掌握了一些基础技术，但面对管道对接、复杂角度焊接等高标准要求时，仍屡屡失败。尤其是在薄壁管材焊接中，烧穿、未熔合、夹渣等问题频发。眼看着报废的焊件越堆越高，西尔弗一度产生了自我怀疑。

转机出现在第五周的一个清晨，他本以为自己是最早到达训练场的，却意外发现一位朴实的中国师傅已经在认真检查前一天的焊接试件——这位师傅正是汤海东。

47岁的汤海东是山东人，曾参与“西气东输”等上百项重大工程，拥有30余年焊接经验，攻克过焊接领域各类技术难题300余项，多次斩获行业大奖。他此次来到乌干达，是作为中石化派出的援外技能专家负责指导培训工作。

西尔弗眼中的汤老师严格而有耐心，“老师常说，一条焊缝，既是技术，也是态度”。汤海东带领团队，为每位学员建立了“技能病历卡”，详细记录焊接缺陷与改进建议。

“你看这气孔，如果焊速过快，运条不稳，就容易出问题。”在一次实训中，汤海东一边指着试件讲解，一边亲自示范。电弧在他手中如银蛇飞舞，在75度的管坡面上，一条完美的焊缝瞬间呈现。“到坡口边缘时，要稍作停顿，让熔池金属充分填满。”这样的“一对一”教学，他在学员身边往往一蹲就是一两个小时，直到学员掌握要领为止。

在汤海东的精心指导下，学员们的进步显而易见。刚开始的时候，学员们的焊缝线条歪歪扭扭，被戏称为“蚯蚓焊”。针对这一问题，汤海东在笔记本上不厌其烦地画了一个又一个示意图，给学员们耐心地讲解运条的角度和速度。“手腕要像钟摆一样稳定，”他一边示范一边说，“想象你在画一条优美的曲线。”

在汤海东的指导下，西尔弗的焊缝逐渐变得均匀美观，终于在结业前几天焊出了漂亮的“鱼鳞纹”，不仅通过了第三方机构考核，更收获了汤老师的称赞：“很好！这就是我要看到的焊缝！”

在汤海东与其中国同行的帮助下，一束技能的火种已经点燃。“我自豪，因为我是中国焊接大师的徒弟。”西尔弗的这句话代表了许多学员的心声。接下来他们中的许多人将奔赴蒂伦加油田施工一线，用手中的焊枪在钢铁管道上“绣”出乌干达石油产业的华锦，为国家和个人的未来焊接希望。

中石化承建的蒂伦加油田位于乌干达西北部，总投资超20亿美元，预计投产后可日处理20多万桶原油。据了解，自2022年项目正式启动以来，中石化为当地提供了超过4000个就业岗位，帮助乌干达培养了1300多名石油产业工人。2025年度将再为当地培养焊工、电工、吊装工等9个工种共836名成熟技师，并提供相关就业岗位。

（新华社坎帕拉6月28日电）

日本熊猫迷惜别归国大熊猫

新华社记者 李子越 李光正 贾浩成

28日上午，日本和歌山县白浜町冒险世界游乐园的4只大熊猫搭乘运输卡车从园区出发，踏上返回中国的旅途。当天，园方工作人员在园内挥旗为4只大熊猫送行。许多熊猫迷则一早守候在园区外卡车即将经过的路口，身穿印有4只大熊猫照片的T恤，手举写有熊猫名字的标语旗帜，等待在卡车驶过时挥手告别。

这4只大熊猫是被誉为“中日友好特使”的著名旅日大熊猫“永明”的妻女，分别是现年24岁的“良浜”，以及她的3个女儿——8岁的“结浜”、6岁的“彩浜”和4岁的“枫浜”，此次因大熊猫合作保护项目到期而回国。

27日清晨，天气闷热。距开园时间尚早，但冒险世界游乐园外已排起长队。据园方统计，当天在开园前等待入园观看大熊猫的游客多达1400余人。有人背着别满熊猫徽章的布袋，有人穿着印有“浜家族”照片的T恤，还有人头戴熊猫造型帽……他们之中不少都是资深“熊猫迷”。

为了应对人流，园方近期将开园时间大幅提前。但大门一开，第一批游客还是迫不及待地小跑进入熊猫馆。由于返华前需进行检疫，目前熊猫只能隔着玻璃展出，但即便如此，玻璃墙外仍挤满三层熊猫迷。

熊猫活动区内，“良浜”缓缓踱步，几圈过后又回到木架上，背对游客坐下。不过，当注意到有小朋友站在玻璃前时，她又会起身走过去，仿佛是母性的自然流露。隔壁，“良浜”的女儿“彩浜”则一如既往地活泼，一出场便大口啃食竹子，神情专注，动作俏皮。

来自神户的竹内、田渊，以及来自大阪的黑田告诉记者，他们三人因共同喜爱曾旅居神户的大熊猫“旦旦”而结识。黑田还因喜爱“旦旦”而开始学习中文。

来自神奈川县、携带专业摄影设备的酒井希理惠告诉记者：“自‘彩浜’出生以来，我几乎每月都驱车七八个小时来看她成长。她从那么小一点，慢慢长到今天，真的很欣慰。”她说，“良浜”生下那么多孩子，给人们带来许多快乐。“虽然依依不舍，但我更希望她们在中国健康地生活。”

在游客的深情注视之外，园区还设置了“熊猫记忆展”，展出饲养员对熊猫的寄语：一块写给“彩浜”的展板上写着：“我行我素却又爱撒娇的你，虽然任性，但我真的很喜欢陪你相处的每一刻。今后也要自由自在地过啊！”在写给“枫浜”的留言中，饲养员回忆起触碰到刚出生的“枫浜”时的场景：“那种温度我一生难忘！”

在接受记者采访时，冒险世界游乐园园长今津孝二介绍，自1994年启动熊猫合作项目以来，中国专家共有70多人次来园指导，日本饲养人员也有超过50人次参与交流。

当天下午4时，现场约3500名观众参加由园方和中国驻大阪总领事馆共同举办的送别仪式。

中国驻大阪总领事薛剑在致辞中表示：“我们相信，无论在日本，还是在中国，大家对熊猫的喜爱不会因距离而改变，也不会因时间而消减。愿这份因熊猫而生的缘分，成为滋养两国民众相知相亲的养分，孕育出世代友好的隽永情分。”

（新华社日本白浜6月28日电）

法国一架轻型飞机坠毁 三人死亡

一架轻型飞机6月27日在法国北部厄尔-卢瓦尔省首府沙特尔北部坠毁，机上3人全部死亡。

这是6月27日在法国北部厄尔-卢瓦尔省首府沙特尔北部拍摄的轻型飞机坠毁现场。

（新华社发）

欧盟对美贸易谈判的多重考量

『大限』将至

新华社记者 康逸 丁英华

随着7月9日欧美贸易谈判最后期限临近，久拖未决的贸易协议成为日前结束的欧盟峰会核心议题之一。欧盟委员会主席冯德莱恩在峰会期间说，欧盟已收到美国就关税问题提出的“最新文件”，但她并未透露美方具体要求。

分析人士认为，目前欧美分歧依然较大，即使双方能够按期达成协议，今后在执行层面仍将面临不少阻碍。围绕短期谈判策略、整体让步空间和长远应对战略，欧盟官员的一些表态反映出多重考量。

风险抉择：要更快还是更好的协议

此次欧盟峰会期间，欧盟领导人公开表态均寻求与美达成贸易协议，但侧重点有所不同。

作为出口大国，德国总理默茨是支持速签协议的主要声音之一。他说：“我们距离7月9日只剩不到两周。根本不可能在这段时间内达成一个复杂的贸易协议。”他认为，从化工、钢铁到汽车，众多行业都已经承受重压，企业岌岌可危。“我们必须尽快找到解决方案。”

然而，欧盟也担忧仓促推进协议可能造成利益严重失衡，即协议仅对美方有利而欧盟吃大亏。冯德莱恩表示，欧盟正在评估美方最新提议。“我们的立场很明确：我们愿意达成协议，同时也在为无法达成令人满意的协议做准备。”她说，“所有选项仍摆在谈判桌上”，欧盟将“在必要时捍卫自身利益”。

法国总统马克龙表示，法国希望达成一个“快速、务实”的贸易协议，但不会接受不平衡的条款。

过去几周，欧盟和美国已就关税问题开展多轮谈判。美国财政部长斯科特·贝森特曾表示，对于一些表现出谈判诚意的国家，截止时间可能会延后。

分析人士认为，欧盟领导人眼下面临抉择：是在接下来的两周内签下速成协议，还是冒着长期贸易战风险，等待一个更优的结果。而这种拖延的风险在于美国总统特朗普可能以贸易“敌对”为由，重新审视美国对欧洲防务的承诺。

对美方案：关键分歧依旧难解

为避免贸易战升级，欧盟先前提出相互取消工业品关税提议，而美方并不买账。目前，欧盟仍希望通过购买更多美国天然气、武器、农产品以及降低汽车关税等措施来减少对美贸易顺差。然而，美国一再对欧洲的增值税、数字服务法规、食品和环保标准等表示强烈不满，希望利用谈判继续施压欧盟让步。

欧盟则表示，愿意讨论跨大西洋的共同标准，但增值税、环保标准等涉及的欧盟法规是红线。冯德莱恩日前表示：“欧盟决策过程的主权‘绝对不可触碰’。”

有不具名的欧盟外交官向媒体透露，欧盟领导人可能会接受一项“瑞士奶酪式”的协议，即美国对欧盟商品征收一定的总体性关税，以换取钢铁、汽车、制药和航空航天等关键行业免受更多关税冲击。

欧盟谈判代表认为，汽车行业是欧美贸易协议中最困难的部分，必须在其他容易达成共识的领域先行取得进展，建立信任基础。德国希望建立“抵扣机制”，即允许在美国生产并出口的车辆冲抵从欧盟进口的关税部分，但该机制能多大程度缓解冲击仍不明确。

德国经济与能源部对外经济政策司司长克里斯蒂安·福尔维克表示，这些关税的不确定性和不可预测性更令人担心。如果关税每几周就变化一次，跨大西洋开展业务的企业将无法制定计划。

后备选项：推动“脱美版”贸易俱乐部

过去6个月中，美国特朗普政府时而宣布惩罚性关税，时而暂缓施行以换取谈判，然后又威胁如若协议不合心意将重新加征，彻底搅乱了全球贸易秩序。

随着欧美贸易谈判的最后期限临近，冯德莱恩认为，传统谈判策略已不再适用。

冯德莱恩在欧盟峰会后的新闻发布会上提出，欧盟27国可以与《全面与进步跨太平洋伙伴关系协定》（CPTPP）相关成员联手，共同发起一项全新的贸易倡议，推动重塑全球贸易秩序。

而美国的参与不会被视为“理所当然”。冯德莱恩进一步表示，届时是否允许美国加入，将由欧盟和CPTPP成员决定。波兰总理图斯克也表示，欧盟必须“非常有创新力……有时也许要像我们大西洋彼岸的朋友那样不可预测”。他说：“我想我们都意识到，这是一种新的谈判方式，一种新沟通模式。”

（新华社布鲁塞尔6月28日电）

哈佛大学公布针对政府限制国际学生应急预案

根据哈佛大学肯尼迪学院日前在官网公布的应急预案，如果国际学生因为签证或入境限制而无法进入美国，该学院将会为他们提供在线课程，或前往加拿大多伦多大学芒克全球事务与公共政策学院继续学业两个选项。

根据应急方案，新生以及返校学生都可以选择在线课程方案，在线课程主要由肯尼迪学院师资力量负责，该方案还包含学年期间在全球不同城市举办最多3场线下集中教学。到芒克学院学习的方案针对返校学生，这些学生可以通过参加由哈佛大学和多伦多大学教师共同授课的在线和线下课程来完成学位课程。他们将作为芒克学院的全日制学生注册，但学位仍由哈佛肯尼迪学院颁发。

肯尼迪学院表示，首要任务仍然是满足学生们在其校园内学习的需求，但是“如果由于签证或入境限制而无法进入美国的新生和返校国际学生的需求足够大，我们将启动这些应急计划”。哈佛大学的学生日报《哈佛深红》报道，哈佛大学目前在法庭上对白宫取得了一些胜利，但仍在继续为最坏的情况做准备。

根据多伦多大学芒克全球事务与公共政策学院官网消息，此项安排只对已在美国校园完成一年学习的哈佛大学肯尼迪学院国际学生开放。申请人须得到加拿大学习许可，并将作为全日制非学位学生就读于该学院。

据美国媒体24日报道，特朗普政府正加快推进与哈佛大学的谈判，力求本月底前达成协议。

（据新华社华盛顿6月27日电）

声 明

由我公司承建的“AL-CL路基、桥涵工程劳务分包全一标段”已全部完工，所有民工工资、机械、材料款已全部结清，如有异议，请于本声明见报之日起7日内与我公司联系处理。

联系人：张逢水 联系电话:13550353938

特此声明

西藏坤宇建筑工程有限公司
2025年6月26日

公 告

根据拉萨市融媒体中心印刷厂业务需求，现需采购一批报业轮转机胶印油墨400桶（每桶15公斤），现特向社会征集相关供应商进行报价。公示期为2025年6月27日-2025年6月29日（三天），具体事宜请致电联系人。

联系人：次平 电话：13989087755

特此公告

拉萨市融媒体中心
2025年6月28日

拉萨市藏语文社会用字举报通道公示

为有效监督拉萨市藏语文社会用字情况，及时整治不规范藏语文社会用字现象，现将拉萨市藏语文工作委员会办公室(市编译局)藏语文社会用字举报通道公示如下，望广大群众积极提供相关线索。

征集热线

1.电话：0891-6381380、13989997702

2.邮箱地址：Lszywbzyywzk@163.com

3.通信地址：拉萨市江苏大道69号

拉萨市藏语委办（编译局）藏语言文字科 邮编：850000

拉萨市藏语委办(编译局)
2025年5月27日