

参议院也失守 石破茂面临下台危机？

新华社记者 李子越 陈泽安

日本第27届国会参议院选举于21日早上完成计票。自民党和公明党组成的执政联盟未能获得过半数议席，至此在参众两院都沦为“少数派”。

分析人士指出，自公执政联盟此次败选，主要是因为民众不满物价高涨和政府应对不力，此外，传统政党形象老化等因素也导致选民流失。此次选举后，首相石破茂将面临更大执政压力，政策推进将更加依赖在野党的配合，外交上对美国关税谈判空间也将受到压缩。日本政局和对外关系走向充满不确定性。

执政联盟大败

日本国会参议院共有248个议席，每三年改选一半。本次选举总计争夺125席，包括改选的124席和补选1席。根据21日早间揭晓的计票结果，自民、公明两党共获得47席，非改选的75席未能超过半数，加之在去年10月的众议院中未能获得过半数议席，正式成为“参众两院少数政权”。这是自1955年自民党成立以来，该党领导的政权首次在两院同时失去多数。

石破茂在选前将执政联盟维持过半数议席作为胜选目标，但最终未能达成。从选举结果看，执政党在地方与大城市选区全面失利。自民党在全国32个“一人区”即只有一个议员名额的选区中仅赢得14个议席，在东北、四国等传统优势地区明显退步；在东京都选区，该党参议院议员会长武见敏三落选。

除去年众议院选举失利外，自民党不久前还在今年6月的东京都议会选举中大败，现在再次遭遇挫败，作为自民党总裁的石破茂面临空前压力。

失利两大原因

日本媒体普遍认为，执政联盟遭遇失利主要有以下两大原因。

首先，民众对物价高涨和政府应对不满。近一段时期，以大米价格为代表的物价快速上涨，日本政府虽推动企业涨工资，但民众实际收入仍不断下滑。多家媒体的出口调查显示，选民最关注的议题是“物价对策”，选择比例远高于其他选项。

石破茂内阁为应对通胀，在选前提出向每人发放2万日元现金补助。然而该政策被广泛批评为“撒钱买票”，不仅难以覆盖持续上涨的生活成本，也无法从根本上缓解民众的经济负担。与此同时，此前的米价飞涨、内阁失言、商品券问题等一系列风波也在不断削弱执政党的公信力。日本时事社的选前民调显示，石破茂内阁支持率已跌至20.8%，创其上台以来的新低，接近日本政界通常认为进入“下台水域”的20%。相比之下，在野党的“减免消费税”“废除汽油暂定税率”等民生政策更具吸引力。

其次，选民对传统政党产生越来越强的倦怠感。此次选举中的最大赢家是国民民主党和新兴的民粹

保守政党参政党。前者选前有9个议席，选后达到22席；后者则从原有1席跃升至15席，实现重大突破。日本中央大学教授中北浩尔说，不少选民认为自民党与最大在野党立宪民主党“都太旧”，因此将选票投向具备“新鲜感”和草根动员能力的新兴政党。

国民民主党主打上调打工族收入免税门槛、废除汽油暂定税率等政策，切中在职群体关切，赢得广泛共鸣。参政党则主打“日本人优先”的排外口号及相关反外国人政策。两党特别是参政党均擅于通过社交媒体吸引选民。日本国际大学副教授山口真一指出，参政党通过社交媒体实现舆论突破，形成“网络带动现实”的效应，带动了多个政党围绕“外国人问题”展开讨论。

对美谈判更难

尽管未实现选前目标，石破茂明确表示“暂不辞职”。自民党内有观点认为，为保持对美谈判的连贯性，此时不宜贸然更换首相，在野党对此或能予以理解。

日前，美国总统特朗普向日本“加压”，称大概率将从8月1日起对日本加征25%的“对等关税”。日本经济再生担当大臣赤泽亮正准备再度赴美开启两国第八轮贸易谈判。他强调，选举结果不会对谈判构成实质性影响。然而，参议院选举后执政党地位进一步削弱，日本政府的“议价能力”遭到质疑。

日本双日综合研究所首席经济学家吉崎达彦指出，日本政府正面临“进退两难”的困境：希望美方在汽车等领域给予关税例外待遇，但实现的可能性极低；若接受美方条件，执政党将在日本国内遭到严厉批评。美国《华尔街日报》指出，由于选后日本执政党地位被削弱，一旦在农业、汽车等敏感领域向美国让步，恐将难以在国会获得足够支持。

执政前景堪忧

由于参议院选举不直接决定政权归属，加之在野党在宪法、安保等关键问题上分歧明显，难以组成联合政府，因此在石破茂本人不主动辞职的情况下，其首相之位可暂时维持。

不过，由于执政联盟在众参两院同时成为少数，其政策推行将更加依赖在野党。日媒指出，今年秋季召集的临时国会对石破茂政权而言将是严峻考验。届时，政府将提交包括应对物价上涨和美方关税措施在内的2025年度补充预算案，若无法获得足够支持，预算案恐将搁置，施政将面临实质性掣肘。

此外，自民党内要求石破茂下台的呼声可能高涨。有日媒披露，已有人开始就更换首相、重新举行总裁选举的时机展开讨论。在日本历史上，前首相桥本龙太郎和安倍晋三都曾因自民党在参议院选举中失利而辞职。目前，石破茂虽声称暂时留任，但面对内外困境，其政治前路亦难言平坦。（新华社东京7月21日电）

在非洲“高山之国”挖隧道

新华社记者 闫 然



7月8日，在位于莱索托东部的塔巴-采卡地区，运送硬岩掘进机部件的卡车车队在山路上行进。

新华社记者 杨 光摄

7月，非洲南部“高山之国”莱索托正值冬季。天色渐暗，细雪、冰雹落在位于莱索托东北部的莫霍特隆山区盘山公路上。中国工程师张智峰在公路上指挥着一支运输车队，小心地通过弯道。车队运送的是一台由中国制造的盾构机，总长325米，整机重量1200吨。设备从南非德班港登陆非洲，再通过陆路运抵莱索托项目现场。

张智峰是波利哈利输水隧洞建设项目波利哈利进口区域硬岩掘进机(TBM)工区主任。这是他第二次带队运输盾构机穿越莱索托的山区。路程不算长，但这种定制设备运输难度远超普通设备，车队行进速度不快，经常“走到哪里，住到哪里”。

途中，张智峰告诉跟车队的新华社记者，在这种复杂路段运输设备，“主驱动、刀盘等关键部件，都需要平衡配重，提前探查好路线坡度”。

波利哈利输水隧洞建设项目是莱索托高地供水项目二期工程，完工后将把莱索托山区丰富的水资源定向引入南非豪登省及周边地区。作为南部非洲内陆国家，莱索托四面被南非“环抱”，东部四分之三的国土是山地，最高海拔3492米。高地供水项目是莱索托和南非最大双边基础设施项目。

输水隧洞建设项目由中国水利水电第十一工程局有限公司牵头，联合中国水利水电第三工程局有限公司和南非本土企业UNIK组成联营体共同实施。联营体名叫“Kopano Ke Matla(KKM)”，在莱索托塞苏陀语中意为“团结就是力量”。

据工程人员介绍，隧洞全长38公里。考虑到极硬岩、距离长等特点，项目设计采用两台TBM从波利哈利进口区域和凯瑟出口区域相向掘进。张智峰带队运送的第二台TBM进场后，项目将正式开始双线掘进。

在隧洞另一头，首台TBM已运行半年多。凯瑟出口工区TBM工区主任王宗涛穿梭在驻地与巡检通道之间，带领掘进、维保、运输、皮带

巡检四队人员三班倒赶工。掘进过程中，每前进一点，都面临新的挑战。“前面岩石不断往下掉。”接到工友报告，十余年从业经验让王宗涛快速给出解决方案——“先危石排除，初喷混凝土闭合岩石，走前多观察。”

施工隧洞中阴暗，不时有涌水，围岩也不稳。掘进过程中，碎石打在钢板上咔嚓作响。记者在闷热的监控室内站了5分钟，后背就湿透了。面对这种工作环境，王宗涛回答，“习惯了”。

走出隧洞，天气突变。“要下雪了。我太太是南方人，她和孩子都喜欢雪。”王宗涛说，“这是咱中国的承建项目，咱们自己建造的TBM，工程一定要干好。”

在工地上采访四天，记者近距离观察盾构机运输，体验工地生

活。在工地上，最轻松快乐的时候莫过于开饭。食堂里，米饭、面条、水饺与当地的水薯、土豆泥等主食一应俱全，在高原清冷的空气中冒着热乎气。中国、莱索托、南非等国的工友们一起有说有笑，共同享受这忙里偷闲。

当地工程师蒙措·莱比察的出生地就在工地附近。莱比察说，项目开始后，中国企业不仅帮当地村庄新修了道路，中国同事还会买衣服和鞋，送给村里的学生，为当地修缮了足球场、诊所等。

项目总工程师靳俊杰说，输水隧洞建设项目普通员工本地化比例不低于99%，为当地创造1800多个就业岗位。项目制定了完备的技能培训计划，预计在三年内投入4400多万莱索托洛蒂(约合247万美元)培养技能人才，目前已有500余人

次接受培训后返岗。

“在莱索托，大型基建工程不多见，不论从经验、技术还是管理模式来说，中国工程人员都要与当地员工边沟通边帮带，才能把项目干好。”面对寒冷天气带来的主材运输困难、语言不通和工期压力，靳俊杰说，“每个工程都有苦和累，也都有顺和乐”。

2019年，莱索托与中国签署共建“一带一路”合作谅解备忘录。近年来，莫塞公路等项目对促进莱索托发展发挥重要作用，深受当地民众欢迎。

目前，中国正是盛夏，而远在南部非洲的中国工程人员正在风雪中作业，用中国技术、中国方案改变着南部非洲的基础设施状况，为改变莱索托这个“高山之国”的经济社会发展与民众生活改善贡献着力量。（新华社马塞卢7月21日电）

政机关、银行等机构的工作时间将调整为早6点至11点，较常规时段大幅缩短，旨在通过错峰办公实现节能降耗，以应对气象部门预报的2-4摄氏度的气温骤升。

据多家媒体分析，随着全球气候变暖，伊朗近年来频繁遭遇极端高温天气，地下水资源过度开发，再加上管理不善等问题，全国多地面临缺水危机，其中南部省份缺水尤其严重。

始建于1852年的英国维多利亚与阿尔伯特博物馆(V&A)，其名称源自英国维多利亚女王及其丈夫、出生于现今德国的阿尔伯特亲王。时隔170余年，英德国旗再度并肩出现在这一历史建筑，见证两国政府首脑在“后脱欧时代”签署《双边友好与合作条约》。随着本月法德领导人相继访英，由英国、法国和德国构建的“E3”机制在沉寂多年后悄然开始“重启”。

本月17日，英国首相基尔·斯塔默与德国总理弗里德里希·默茨在英国首都伦敦举行会谈，此次会晤紧随法国总统埃马纽埃尔·马克龙本月初对英国为期三天的国事访问。英德日前达成的《双边友好与合作条约》被视为英国工党政府在“后脱欧时代”重新制定欧洲战略的关键一步。自去年7月上任以来，斯塔默领导的工党政府摒弃前几届保守党政府对欧强硬且疏远的立场，积极推动与欧洲联盟及其核心成员国在防务、经贸等领域恢复互信。

随着英法德三国互动加强，原本设立于2003年、旨在应对伊朗核问题的“E3”机制也重拾活力。在英国脱欧、俄乌冲突以及美国战略重心东移等国际格局变化背景下，这个由英法德三国组成的灵活外交平台正重新获得重要地位。

英国智库查塔姆研究所19日发布分析文章称：“‘E3’机制正逐步回到欧洲安全事务的核心地带。”文章称，E3机制正日益成为“欧洲安全外交的新支柱”，尤其是在跨大西洋联盟出现裂痕、欧盟集体行动迟缓的背景下，三国间自主协调、快速反应的优势愈发明显。

伦敦政治经济学院教授伊恩·贝格在接受新华社记者采访时表示：“从5月与欧盟关系‘重启’，到7月初马克龙的国事访问，再到如今《双边友好与合作条约》的签署，一系列外交安排显示英国政府在有意识地推动与欧洲国家关系‘正常化’。”

这一趋势背后，也映射出英国对于所谓英美“特殊关系”的再评估。近年来，由于美国在全球事务中的不确定性，特别是美国总统唐纳德·特朗普奉行的“美国优先”政策，使英国公众对美国的信任度大幅下降。英国独立智库英国外交政策组织最新调查显示，英国民众对美信任度已由2024年的53%降至2025年的38%；今年的受访者中33%认为特朗普本人的行事风格已构成对英国国家安全的主要威胁之一。

相较之下，英国民意出现明显的“回归欧洲”趋势。在上述民调中，超过六成受访者表示，鉴于特朗普的言行，英国应与欧盟建立更紧密关系。另有约八成受访者支持今年5月英欧峰会上双方达成的加强防务与安全合作及降低食品与饮料贸易壁垒的协议。

英德签署的《双边友好与合作条约》不仅重申两国在安全与防务方面的合作意愿，还涵盖应对气候变化、促进经贸往来便利化、深化双边人员交流等多个领域的合作机制。尽管条约规模不及此前英法发布的《诺斯伍德宣言》，查塔姆研究所强调，该条约将有助于“把‘E3’锚定为欧洲安全的核心支柱”，从而增强地区抗风险能力。

英国萨塞克斯大学政治学教授丹·霍夫在接受新华社记者采访时表示，如今的欧洲安全格局正倒逼欧洲国家之间开展更紧密的合作，“过去在很多问题上大家可以不用认真合作，因为有美国的背书。但如今这种状况正在发生改变。”“鉴于特朗普的行为，我们不能再对美国过度依赖。”他说。

从经济体量看，德国、英国和法国分别为世界第三、第六和第七大经济体，三国2024年国内生产总值(GDP)合计约11万亿美元，占全球经济总量的10%左右。2024年三国军费支出合计约2350亿美元，占全球军费开支的8.6%。作为欧洲仅有的两个核大国，英法在《诺斯伍德宣言》中承诺，任何威胁英法核心利益的对手都可能面临两国核力量联合应对，这一表态让英法朝着马克龙此前提出的“欧洲核保护伞”目标更靠近一步。

英国伯明翰大学研究地缘经济的教授约翰·布赖森指出，在美国对北大西洋公约组织的承诺日益动摇之际，“E3”机制正在成为一个能够自主运作、服务欧洲战略利益的“朋友圈”。

在回应法德是否有必要与英国加强联系时，霍夫坦言道，英国虽已退出欧盟，但从地缘政治角度看，其仍是欧盟“搬不走的邻居”。

一些专家指出，从青年交流、签证便利，到防务协同、援助乌克兰……当前英国的外交政策以实用主义为指导，而非对过去的怀旧。

尽管近期英国与欧盟成员国互动频繁，多位学者均指出，“E3”机制并非英国重返欧盟的前奏，而是一种“紧急情况下可启用”的协调机制。

贝格在采访中表示，英德间的接近并不意味着“英国将重返欧洲怀抱”。查塔姆研究所指出，英法德三国之间签定的条约，以及其在北约与欧盟中的战略地位，使“E3”机制有潜力成为连接多边机制的平台。但若要真正发挥“欧洲安全支柱”的作用，“E3”机制还需拓展成员范围，将波兰等其他中东欧国家纳入合作机制。“‘E3’自身无法弥补脱欧造成的欧盟与北约之间的裂痕。”

不过，英国《一周》周刊18日发表的文章指出，若特朗普继续“撤回美国对欧洲的安全承诺”，此类协调机制“将变得不可或缺”。

希腊欧洲和外交政策基金会研究员瓦西利斯·彼得罗普洛洛斯在美国塔夫茨大学网站发文表示：“如果说特朗普的第一任期带给欧洲人什么教训，那就是彻底打破了对美安全依赖的幻想。”（新华社专特稿）

特朗普要美国两支职业球队改名

美国总统特朗普20日在社交媒体发文，要求美国两支职业体育俱乐部球队改名，恢复被认为带有种族歧视色彩的队名。

特朗普在他自己创建的社交媒体平台“真实社交”发文，敦促美国职业橄榄球联盟(NFL)的华盛顿指挥官队“立即”把“荒谬的”队名改回为华盛顿红皮队，要求美国职业棒球大联盟(MLB)的克利夫兰守护者队把队名改回为克利夫兰印第安人队。

这两支球队的原队名被认为带有对美洲印第安原住民的种族歧视色彩。剑桥词典在释义中说，“红皮”是对美洲原住民“极为冒犯”的词语。

美国的印第安人团体和组织长期以来要求美国体育界停止把队名和标志与印第安人联系起来。美国印第安人全国大会曾表示，这类做法把对印第安人的“负面刻板印象永久化”，并助长对印第安人“人格的忽视”。

美国《史密森学会杂志》一篇文章曾写道，使用与印第安人相关联的名称和形象的做法于20世纪初在美国广泛出现。伴随这一现象的是美国政府压制印第安人的合法权利、强迫印第安儿童进入以英语教

学的寄宿学校并接受“美国化”。

2020年5月，非洲裔男子乔治·弗洛伊德被白人警察“跪杀”，在美国再次引爆反种族歧视浪潮，要求停止使用印第安人名称和形象的呼声高涨。在此背景下，当时的华盛顿红皮队和克利夫兰印第安人队宣布改名，前者2022年初启用现名，后者在2021赛季后改名。

特朗普20日在社交媒体称，美国国内存在“强烈呼声”要求华盛顿指挥官队和克利夫兰守护者队改回原名。按照特朗普的说法，印第安人族群“希望这样”，而且“现在时代已与三四年前不一样”。

特朗普还在帖子中威胁道，如果华盛顿指挥官队不改回原名，他将阻止该队在首都华盛顿新建主场场地。华盛顿指挥官队目前的主场在毗邻华盛顿的马里兰州，该队先前曾长期以华盛顿的罗伯特·F·肯尼迪体育场为主场。华盛顿指挥官队和华盛顿哥伦比亚特区政府今年早些时候宣布，将在罗伯特·F·肯尼迪体育场原址为球队新建主场。

美联社报道，目前不清楚特朗普是否能阻止华盛顿指挥官队的主场迁址计划，克利夫兰守护者队的管理者20日暗示无意改名。

（新华社专特稿）

欧洲「E3」机制回归 目前仍着眼「实用主义」合作