

从宁德到图林根,一座工厂里的中欧“绿色共振”

新华社记者 李函林 刘畅

盛夏的德国中部,图林根州阿恩施塔特,一座现代化电池工厂正有序运转。厂房内,机械臂精准挥动,一枚枚蓝色电芯经过检测、打包和模组集成,整齐装入集装箱。这些动力电池被陆续发往慕尼黑、英戈尔施塔特、斯图加特等城市,装配在宝马、奥迪、保时捷等车型的最新版新能源汽车上,驶向欧洲市场。

这座充满中世纪气息的小城,曾是德国传统汽车工业重要基地,如今正成为中欧产业协作新坐标——来自福建宁德的动力电池工厂在此落地生根,传统制造与绿色科技在此交汇,勾勒出一幅中欧绿色合作的现实图景。

中欧协作走进车间

作为德国首座动力电池生产基地,这座工厂总投资18亿欧元,年产能达3000万枚电芯,可为约20万辆电动车提供动力。中欧团队的协同努力正在为德国这个传统制造业强国注入新的绿色动能。

在组件装配区,德国技工阿姆贾德·阿卜杜拉正操作设备校准参数,一旁的中国工程师钱磊边看边记录,不时俯身测量各界面定位精度,用英语提醒德方同事。经过几轮调试,焊接效果终于得以保证。

这样的协作场景在这家工厂里时时可见。“刚开始我们交流靠英语图纸和比划,现在开玩笑时都能说

上两句德语了。”钱磊笑着说。

阿卜杜拉坦言:“起初我对‘中国制造’还有些许偏见,但长期合作让我认识到,中国同事技术精细、操作流程严谨,也很愿意分享经验。”

工厂投产初期,宁德时代曾从中国派驻数百名员工以保障生产顺利进行。如今,随着德国本地员工培训体系逐步成熟,中方员工人数正持续减少。工厂的电芯模组集成、系统组装、包装出货已主要由本地员工完成。

“我在德国工作快两年,月底就要回国了,多少有些不舍。”钱磊与德国同事相处熟络,也把关键工艺参数调试经验传授给了他们。“现在,本地团队已能够独立开展制造工作了。”

技术与理念双向奔赴

从德国图林根到中东欧腹地,中国电池企业正加快构建欧洲本土产能网络。宁德时代继续推进在匈牙利和西班牙的工厂建设,国轩高科在斯洛伐克布局重大投资项目,欣旺达在匈牙利建设其首座欧洲工厂……这些绿色力量,正为欧洲车企提供本土化供应链支持,推动产业链协同升级。

“我们带来了整套质量标准、管理流程与绿色理念。”宁德时代德国公司发言人卡斯帕·施平嫩说,项目

融合了中国制造的规模优势与欧洲在气候治理方面的创新理念。

施平嫩举例说,图林根工厂通过绿电使用、智慧能源管理系统、厂区电动化等措施,成为宁德时代首家实现“零碳”运营的海外工厂。与此同时,工厂正与弗劳恩霍夫研究所合作开发电池寿命预测模型,旨在提升电池耐用性与资源利用效率。电池寿命延长不仅有助于节能减排,也能降低维护成本。

在德国汽车业专家费迪南德·杜登赫费尔看来,中国企业在电芯和电池组的持续研发、技术积累与大规模制造方面已形成系统性优势。这种优势,正通过图林根电池工厂的本地运营,逐步转化为区域经济发展的驱动力。

越来越多当地人将图林根电池工厂视为小城振兴的引擎。阿恩施塔特市长弗兰克·施皮林表示,以宁德时代德国工厂为代表的一批企业在阿恩施塔特落地生根,持续的投资和新增税收正在反哺城市发展,带动住宅区扩建、日托中心建设等项目落地实施。

图林根州经济部长科莱特·博斯-约翰说,宁德时代在当地的动力电池工厂项目不仅提升新能源汽车在可靠性、成本效益和市场竞争力的表现,也在推动当地成为德国乃至整个欧洲的电池生产与研发高地。

中欧共塑未来产业

以图林根的小城为缩影,中欧绿色合作正为欧洲区域经济的绿色转型注入新动能。

德国联邦经济发展和对外贸易协会主席米夏埃尔·舒曼指出,中国电池项目在欧洲成功落地,成为当前不确定国际环境下中欧合作的一个“稳定锚点”,展现了双方在绿色产业领域的合作潜力。

“中国在电池制造、整车智能化和充电生态等领域已建立起领先优势,而德国车企在驾驶体验和工业设计方面依然保持独特竞争力。双方不是竞争替代,而是优势互补。中欧车企完全可以在全球新能源赛道上实现共赢。”杜登赫费尔说。

基于这一共识,中资新能源汽车企业正加强与欧洲产业合作,加快在欧洲本土化布局。比亚迪在匈牙利建设整车工厂,奇瑞与西班牙埃布罗公司合资生产电动车,上汽集团也计划在欧洲设立整车基地。中国品牌车型的受欢迎程度受到欧洲消费者青睐。

在这条日益紧密的中欧绿色产业链上,图林根电池工厂无疑是一个标志性缩影。它见证着中欧产业逐步走向协同的过程,带动区域经济的绿色升级,成为中欧共同推动绿色发展的生动写照。

(新华社柏林7月23日电)

国际法院就气候变化法律义务等问题发布咨询意见

新华社海牙7月23日电(记者王湘江)应联合国大会请求,国际法院23日就气候变化相关国际法律义务等问题发布咨询意见。

国际法院认为,气候变化相关的多项国际条约,如《联合国气候变化框架公约》《京都议定书》和《巴黎协定》,对缔约国设定了具有法律约束力的义务。这些义务包括采取减缓温室气体排放和适应气候变化的措施、遵循共同但有区别的责任原则和各自能力原则、合作应对气候变化并履行融资和技术转让承诺。

国际法院还强调,各国在包括《保护臭氧层维也纳公约》《生物多样性公约》《联合国防治荒漠化公约》《联合国海洋法公约》等多项条约下也负有相应义务。

针对国家未能履行相关义务的情形,国际法院明确表示,责任国须承担相应责任。

2023年3月29日,联合国大会通过一项决议,请求国际法院就国家在气候变化方面的法律义务等提供咨询意见。

中企助力沙特启动首批无人驾驶出租车试运营

新华社利雅得7月24日电(记者罗晨)中国自动驾驶科技公司文远知行23日在沙特阿拉伯首都利雅得正式启动该国首批无人驾驶出租车试运营服务。

该试运营服务的运营区域覆盖哈立德国王国际机场及利雅得市中心核心区域,包括主要高速公路和选定的市中心路段,首批投入数十辆试运营车辆。利雅得全面的无人驾驶出租车商业运营服务预计2025

年底启动。沙特交通和物流大臣萨利赫·贾西尔表示:“无人驾驶出租车试点体现沙特对未来交通发展的前瞻愿景和在智能交通领域的战略性投资。我们将继续推动创新技术落地,建设具有国际竞争力、效率高、可持续的交通体系,以促进经济增长和提升居民生活质量。”

文远知行首席财务官李璇表示:“沙特的创新愿景为企业扩展国际业务提供理想市场。”

俄侦查委员会:失事客机在第二次尝试降落绕圈飞行时失联

新华社符拉迪沃斯托克7月24日电(记者陈畅)据俄罗斯救援机构及媒体消息,一架由俄安加拉航空公司运营的安-24客机24日在俄远东阿穆尔州坠毁。据俄罗斯侦查委员会消息,客机在阿穆尔州首次降落失败,第二次尝试降落绕圈飞行时失联。俄侦查委员会已立案展开调查。

据俄罗斯紧急情况部消息,这架客机从远东城市哈巴罗夫斯克起飞,经停布拉戈维申斯克飞往阿穆尔州。客机在距离阿穆尔州机场几公里处从雷达上消失,失联之前未发出任何信号。

在随后的救援行动中,一架米-8直升机在空中搜寻时发现了这架客机残骸,当时客机机身正在

燃烧。坠毁地点位于密林深处,残骸散落区域范围较大。

今日俄罗斯通讯社援引俄救援部门消息报道,失联客机坠毁在距离阿穆尔州15公里的山坡上。另据阿穆尔州民防和消防安全中心消息,坠机现场植被茂盛,通行困难,目前地面救援人员正在制定进入方案。

塔斯社援引俄救援部门消息报道,初步调查显示,降落时能见度较差、机组人员操作失误可能是导致客机失事的原因。

俄总统新闻秘书佩斯科夫当天对媒体表示,总统普京已获悉安-24客机坠毁的消息。俄总理米舒斯京通过社交媒体宣布,已成立由交通部长尼基京负责的政府委员会,处理空难善后工作。

研究显示日行7000步大幅降低死亡风险

英国《柳叶刀·公共卫生》杂志23日刊载的一项最新研究结果表明,每日步行7000步即可使死亡风险降低47%。

此项研究基于过去57项相关研究进行系统性分析,数据涵盖16万名成年人。研究发现,与每日步行2000步相比,每日步行7000步可使全因死亡风险降低47%,癌症死亡风险降低37%,心血管疾病死亡风险降低47%。此外,患2型糖尿病风险降低14%,患痴呆症风险降低38%,出现抑郁症状的风险降低22%。

这项研究的第一作者、澳大利亚悉尼大学公共卫生学院流行病学专家梅洛迪·丁接受美国《纽约时报》采访时表示,目前没有任何证据

证明每日步行1万步才能改善健康水平,“这只是人们随意编造的一个巨大数字”。研究显示,每日步行超过7000步后,各项风险继续下降的幅度很小。

据法新社报道,“每日1万步”的说法其实起源于20世纪60年代日本计步器的营销活动。丁同时指出,每日步数已达1万步的人无需作出调整,但对于目前缺乏运动的人而言,每日步行7000步是一个更容易实现的目标。

美国约翰斯·霍普金斯医疗中心心脏病专家塞思·马丁表示,有确凿证据表明,“任何步数都是好步数”。他说,只要增加步数,就是在“全方位改善健康水平”。

(新华社微特稿)



近日,数十只从非法贩卖中获救的野生动物被送到这家兽医诊所,它们普遍存在营养不良、方向感丧失和行为异常等症状。专业人员希望它们经过悉心照料能够重返自然。

这是在巴拿马首都巴拿马城的一家兽医诊所拍摄的一只树懒(7月15日摄)。(新华社发)

谭德塞重申《国际卫生条例》及修正案的多边主义性质

新华社日内瓦7月23日电(记者王其冰)世界卫生组织总干事谭德塞23日强调,《国际卫生条例》及其修正案等文件是由世卫组织众多成员国提议、讨论和通过的。这一表态被认为是美国近日宣布拒绝上述修正案的再次回应。

美国国务院网站18日发表关于美国拒绝接受《国际卫生条例(2005)》修正案的声明。声明称,该

修正案缺乏充分公众参与,扩大了世卫组织在突发公共卫生事件中的作用,授予世卫组织更多宣布大流行的决定权力,会对美国实施国内卫生应对措施产生不当影响。

谭德塞18日深夜在社交媒体上发文,对美国拒绝上述修正案表示遗憾,并对相关指责予以反驳。

在世卫组织23日举行的新闻发布会上,谭德塞强调,《国际卫生条

例》及其修正案和《世界卫生组织大流行协定》是由世卫组织众多成员国提议、讨论和通过的,“这就是世卫组织的工作方式”。他指出,世卫组织没有权力强制各国采取旅行禁令、封锁、疫苗接种等措施,“我们的工作提供基于证据的建议和指南,并支持各国保护和改善其人民的健康。”

2024年6月1日,世界卫生组织大

会通过《国际卫生条例(2005)》修正案,以确保所有国家建立起全面、健全的公共卫生制度,加强全球对大流行病等突发公共卫生事件的防范、监测和应对能力。

美国总统特朗普今年1月重返白宫后即签署行政令宣布美国退出世卫组织。不过,迄今退出程序尚未走完,世卫组织官网上的成员国名单中仍有美国。

(上接第一版)晨光熹微,锅碗碰撞声与欢声笑语交织。“阿佳,要一碗藏面,一个鸡蛋。”顾客点餐声此起彼伏。欧珠加措的妻子白拉说:“以前在家带两个孩子,抽不开身外出工作,全靠老公一人挣钱。搬迁后,孩子上学就在社区旁边,社区工作人员还免费接送,我就开了这家餐馆,现在每月扣除房租和各种开支,能赚一万五千元,日子越来越有盼头了。”

餐馆生意的红火,为这个家庭

带来了更足的底气。今年,他们在乃琼安居园购置了一套140余平方米的新房。记者跟随欧珠加措来到新房装修现场,他仔细查看着进度,不忘叮嘱工人:“大哥,安全第一。电锯操作一定要小心。”言语间,满是对未来新家的憧憬和踏实生活的笃定。

在德吉康萨社区,欧珠加措家的故事并非个例。在这里,683户搬迁家庭,2951名群众,正共同书写着命运的崭新篇章……这是搬迁群

众追求美好生活的生动缩影,更是雪域高原在党的惠民政策照耀下,西藏各族群众用勤劳双手共同描绘的幸福画卷。

拉萨经开区德吉康萨社区党委副书记、主任洛桑平措说:“搬迁前,乡亲们受困于恶劣的自然条件,生活艰苦。如今,社区生活丰富多彩,超过一千人实现了稳定就业。最直观的变化就是私家车从最初的寥寥无几到现在的随处可见,生活发生了翻天覆地的变化。”

社区里,汉族、藏族、回族等各民族居民和谐共处,团结互助,其乐融融。“我们深知,这一切幸福生活都得益于党的关怀,这份恩情我们将永远铭记于心。”洛桑平措动情地说。

在党的政策下,拉萨河畔的德吉康萨社区正如盛放的格桑花,绚丽多彩。它以“搬得出、稳得住、能致富”的成功实践,绘就了一幅生动的幸福画卷,这是西藏自治区成立60周年民生蝶变的生动缩影。

着力建设绿色低碳的美丽城市

(上接第一版)

和谐共生,建设人与自然和谐共生的城市

城市不仅是人类集中生产生活的家园,也是丰富的生物物种栖息地。

作为超大城市之一,北京市首创自然带为动物营造栖息地,营造558处自然带,通过小微湿地、人工鸟巢、昆虫旅馆等,编织出一张生机

勃勃的生物多样性网络。颐和园后溪河、翠湖湿地、奥林匹克森林公园等示范区域,已成为苍鹭驻足、野兔栖居的城市秘境。

万军表示,丰富的生物多样性和稳定的生态系统为城市居民提供了优质多样的绿色空间,维护了城市生态安全,构筑了城市“自然之美”;丰富多样的动植物群落构成城市绿色空间的核心景观,改善人居环境质量的同时,提供游憩和休闲

空间,极大地支撑城市的“生命之美”;发展绿色经济和生态产业,促进生态产品价值实现,提升城市吸引力和竞争力,城市生物多样性赋能城市“生产之美”。

建设美丽城市,要坚持人与自然和谐共生,不断提升城市生物多样性。专家指出,要尊重自然、顺应自然、保护自然,维护城市生态系统完整性,增加蓝绿空间,构建城市自然生态体系。坚持基于自然的解决

方案,尽可能尊重山川、河流、湿地的自然特征,更多采用乡土物种,开展生态保护修复,建设富有生命力的城市。

人民城市人民建。要坚持全民行动,不断提高城市居民生物多样性保护意识,让生物多样性保护为城市增光添彩。

神州大地上,一座座美丽城市,将铺展出一幅幅蓝绿交织、草木葱茏、生物多样、人与自然和谐共生的美丽图景。(新华社北京7月22日电)