

流动中国彰显经济发展活力

——透视上半年我国交通运输运行数据

新华社记者 叶昊鸣 王孝昊

交通运输是国民经济的“大动脉”，承载着人员和货物流动的重任。日前，交通运输部公布今年上半年行业经济数据，“海陆空”行业发展总体平稳、稳中有进。

暑运以来，北京首都国际机场航站楼内，旅客熙熙攘攘，不少旅客“全家出动”，前往成都、昆明、新加坡等海内外热门目的地旅行。

“今年以来，驻场航空公司不断新增国内外航线，旅客吞吐量不断提升。”首都机场航空业务部航空发展主管王萌萌介绍，上半年，首都机场旅客吞吐量达3417万人次，同比增长4.5%。

人员出行持续旺盛。上半年，我国跨区域人员流动量为337.6亿人次，同比增长4.2%。其中，民航全行业客运量为3.7亿人次，同比增长6%；国际航线客运量同比增长28.5%，实现快速增长。

沿着京沪高铁一路向南，安徽蚌埠南站全力以赴应对暑运大客流。

蚌埠南站党支部书记曹怀宾表示，以大学生、中小學生为主体的研学旅行团体数量较去年同期大幅增长，热门目的地主要为北京、上海、南京、合肥等城市。“我们在蚌埠南站为研学团体开辟专属候车休息区，在安检、候车、乘车全流程开辟绿色通道，全力保障学生出行安全。”曹怀宾说。

上半年，全国铁路累计发送旅客22.4亿人次，同比增长6.7%，创历史同期新高。日均开行旅客列车11183列，同比增长7.5%，其中，5月1日发送旅客2311.9万人次，创单日旅客发送量历史新高。

人享其行、物畅其流。东海之滨，宁波舟山港“千万箱级”单体集装箱码头梅山港区日前正式启用6至10号泊位。至此，宁波舟山港对外启用的集装箱泊位数已超40个。

浙江省港航管理中心统计数据显，上半年，宁波舟山港集装箱吞吐量超2100万标准箱，同比增长

9.8%，这座年货物吞吐量全球第一的现代化港口作业量稳中有进。

物流模式不断创新，多式联运新线持续开辟、智慧绿色码头稳步推进……浙江省海港集团、宁波舟山港集团董事长陶成波表示，将全力推进世界一流强港建设，积极参与构建全要素、高能级、高效率的“双循环”发展。

港口货物吞吐量保持增长，外贸集装箱吞吐量增长较快。上半年，我国完成港口货物吞吐量89亿吨，同比增长4%，其中，内、外贸吞吐量同比分别增长5%和1.8%。完成集装箱吞吐量1.7亿标箱，同比增长6.9%，其中，内、外贸吞吐量同比分别增长4%和8.9%。

畅通经济发展循环，“大动脉”的持续建设发挥重要作用。

历时3年建设，概算投资56亿元，全长57公里的乌玛高速公路惠农（蒙宁界）至石嘴山段日前建成通车。

“乌玛高速公路惠农至石嘴山段建成通车，打通了乌玛高速公路蒙宁省际瓶颈路段，促进乌玛高速公路与京藏高速公路共同形成贯穿宁夏、连通蒙甘的双通道，将更好服务区域经济社会发展。”宁夏交通运输厅建设管理处处长李罡说。

数据显示，上半年，我国完成固定资产投资16474亿元，其中公路完成投资11291亿元。交通固定资产投资规模维持高位，助力我国经济社会发展更加畅通。

“运输生产主要指标保持平稳增长，营业性货运量、港口货物吞吐量、跨区域人员流动量均保持增长态势，增速均在4%左右。其中，港口货物吞吐量，跨区域人员流动量二季度增速较一季度有不同程度加快。”交通运输部科学研究院信息中心副主任周健表示，上半年交通运输经济运行体现“稳”的特点，与宏观经济走势基本吻合，流动中国充分彰显经济发展活力。

（新华社北京7月26日电）

创新不止！中国AI驶向“深海”

新华社记者 胡 喆

26日，中国科学院多家科研机构基于开放生态联合推出“磐石·科学基础大模型”。这一科学基础大模型的发布，意味着中国人工智能发展正向着赋能人类探索知识的新领域扎实挺进。

与通用模型不同，“磐石”生于创新、用于科学。它依托1.7亿篇论文构建知识地基，在250万条高质量科学推理数据上强化训练，更完成了从高中到硕博课程的“学科特

训”。这使其成为能理解科学多模态数据、自主调控思维深度的“AI大脑”。在此基础上构建的科研智能平台，如同科学研究的“操作系统”。

从实验室到星辰大海，人工智能正在重塑科学方法论。“磐石”的突破，在于它超越了日常重复性工作“AI助理”的初级想象，直抵科研范式的内核。它让科学家解放出来，将精力投向更具创造性的假设提出与规律发现。此番中国科学院

多个研究所联合国内几十家机构成立“科学基础大模型生态联盟”，凸显了开放生态对科研创新的催化意义。

科技创新之路不会是一片坦途。“龙芯”的坚持、“六小龙”的探索、DeepSeek的突破，无不是中国科研人辛勤耕耘的结晶。每一次科技突破的背后，既凝聚着无数智慧心血，也如一面明镜，映照出一个坚实的道理：技术的高度取决于人文的

厚度。本着开放包容创新的态度，沿着科技向善的轨道前行，才能让人工智能真正成为拓展人类认知疆界的伙伴。

人工智能的“深海”奥秘无穷，尽管我们已加力驶向远方，但更需要保持自信与自省，需要政策持续的护航、市场包容的胸怀，需要广大科技工作者始终保持“板凳甘坐十年冷”的定力和耐心，不断突破创新、勇往直前。

（新华社北京7月26日电）

我的暑假很充实

正值暑期，孩子们在学与玩中充实度过暑假。

图①为7月25日，小朋友们在河北省石家庄市书城内读书。

图②为7月26日，家长带着孩子在江苏省扬州航空馆参观航空国防展。

图③为7月25日，在四川省眉山市仁寿县总工会开办的爱心托班班上，孩子们和机器狗互动。

图④为7月25日，在四川省达州市大竹县川主乡铁佛村，留守儿童和党员志愿者一起放风筝。

（新华社发）

滩涂上，保护与科普 共绘“候鸟天堂”

——走进上海首个世界自然遗产地

新华社记者 陈浩明 董雪

在长江入海口处的上海崇明岛最东端，一片广袤的湿地映入眼帘：茂密的芦苇随风起伏，四座木屋状的科普展馆分布其间。虽非候鸟迁徙旺季，仍可见多种鸟类栖息觅食，鸟鸣声此起彼伏。这里便是上海崇明东滩候鸟栖息地——我国规模最大、最为典型的河口型潮汐滩涂湿地之一，上海首个世界自然遗产。

走进这座大都市里的“候鸟天堂”，记者了解到崇明东滩自然保护区在生态保护与科普教育上的新做法、新成效。

崇明东滩有“候鸟加油站”之称，是亚太地区候鸟迁徙路线上的重要驿站。很多候鸟无法一次性飞完全程，需要中途停留在这里补给能量。

2013年9月，上海启动崇明东滩生态修复项目，总投资达11.6亿元。“在生态修复上我们从未松懈，目前外来入侵物种互花米草二次入侵已得到很好的控制，我们相信未来控制压力会越来越轻。”上海市崇明东滩自然保护区管理事务中心党支部书记、主任钮栋梁介绍，“相较于去年，二次入侵互花米草的面积大减少，目前估算约减少70%。”

生态修复区内人工种植的海三棱藨草面积也大幅增长。“我们去年在保护区生态修复区内的一片新区进行了海三棱藨草的恢复，一下子增加了2000多亩的面积，为候鸟又创造了一片良好的栖息区域。”钮栋梁说，有海三棱藨草生长的区域食物比较丰富，候鸟在越冬时尤其喜欢。

针对海漂垃圾问题，保护区自

去年起与复旦大学开展合作，将竹竿、泡沫等海漂垃圾“变废为宝”，建成供鸟类繁殖的生态浮岛，有效解决鸟卵及幼鸟被暴雨冲走或被黄鼬叼走的问题。监测数据显示，反嘴鹬和黑翅长脚鹬在浮岛上的繁殖成活率达60%以上，较自然栖息地提高一倍。

湿地保护日见成效，让光顾保护区的鸟类越来越多。如今，保护区鸟类名录中记录的种类已达364种，其中国家一级保护鸟类20种，国家二级保护鸟类62种。

在加强生态保护的同时，保护区还常态化开放科普教育基地，并通过丰富多彩的科普宣教活动，让公众更好地了解鸟类知识、增强共同保护自然环境的理念。

“天气好的时候，我经常来东滩观鸟。这里景色很美，科普馆的专业讲解让我学到很多知识。”上海市民葛岸林告诉记者。

自2022年起，保护区每年12月初定期举办为期两至三天的“社区观鸟生活节”，吸引了众多观鸟爱好者参与。钮栋梁说：“去年我们将活动升级为持续近3个月的‘社区观鸟生活季’，在保护区及社区开展丰富的配套活动，让参与者在感受到生态之美的同时提高生态保护意识。”

“未来，保护区将与高校及科研机构合作，持续推动生态保护和可持续发展的研究。”钮栋梁说，“同时，我们将进一步完善科普教育基地智能化设施建设，开发更丰富、更有特色的科普宣教活动路线，为公众带来更优质的科普游览体验，让保护与科普共同为‘候鸟天堂’保驾护航。”

（新华社上海7月26日电）

血战台儿庄 激战禹王山

——徐州会战回眸

新华社记者 赵久龙 丛佳鑫



在山东省枣庄市台儿庄大战纪念馆的展柜里，一张老照片震撼人心：清真寺西小讲堂一面墙壁上，不足80平方厘米的面积密布94个弹孔，弹痕最深达约10厘米，无声诉说着1938年那场生死拉锯战。

1937年底，日本侵略军占领南京、济南后，企图南北对进会攻位于中国两大交通动脉津浦铁路和陇海铁路交汇点的徐州，再西进郑州，南攻武汉。时任中国军队第五战区司令长官的李宗仁，率部以徐州为中心，同日军展开大会战，即徐州会战，其中1938年3月打响的台儿庄战役最为著名。

台儿庄战役是全民族抗战初期中国军队与日本侵略军在以台儿庄为重心的广大鲁南、苏北地区进行的一次大规模战役。1938年3月23日，中国军队第31师骑兵连北上诱敌，与日军遭遇，台儿庄战役正式打响。

台儿庄大战纪念馆馆长孔令欣说，台儿庄战役期间，中国军队组织了众多“敢死队”。第27师连长王范堂率全连仅剩的57人组成敢死队身绑手榴弹、臂缠白毛巾，伪装成日军夜袭敌阵，激战一夜收复了城西北角四分之三阵地，最终仅13人生还。

民族危亡之际，中华儿女空前团结，同仇敌忾、共御外侮。周恩来提出“采取阵地战与运动战相结合的方针，守点打援”“各个击破”，并委派专人到徐州，向李宗仁转达了中共方面关于台儿庄作战的建议，配合作战有序开展。当时，中共山东省委领导的抗日武装在万德、大汶口以及泰安以北地区炸毁了附近的铁路桥、公路桥，中断了日军的军运10余日，有力阻击了日军对台儿庄地区的后备增援和物资补给。正如毛泽东同志所说：“敌攻鲁南时，整个华北五省的游击战争……也尽了相当的力量”。整个徐州会战期间，中国共产党广泛动员组织各地爱国青年、工农群众数十万人支援抗战。

1938年4月7日，胜利的旗帜插上了台儿庄城头。台儿庄战役，中国军队以弱胜强，3万将士为国捐躯，歼灭日军1万余人，缴获大量武器和战利品，取得全国抗战以来的第一次重大胜利，激发了中国军民的抗战热忱。

“禹王山位于如今徐州下辖的邳州市，到山东台儿庄直线距离约9公里。”禹王山抗日纪念馆讲解员王茜说，日军兵败台儿庄，集结力量准备拿下徐州。为了保存有生力量以利持久战，中国军队主动撤出徐州，向豫南鄂北转移。当年，滇军将士行程数千里奔赴抗日前线。在徐州会战的撤退转移阶段，他们奉命在禹王山一带阻击日军。

1938年4月22日，第60军在台儿庄附近的运河以东同日军展开激战，禹王山一度被日军抢占，又被滇军将士奋勇夺回。20多天的战役打得非常惨烈，第60军原本约4万人的部队伤亡近2万人。大部分牺牲的将士就地掩埋，骸骨至今还在。正是滇军将士在禹王山的浴血奋战，成功阻击了日军，为中国军队战略转移赢得宝贵时间，确保了徐州会战的战略成果。

在台儿庄大战纪念馆“民族之光”展墙上，牺牲将士名单令人肃然起敬，而这背后是更庞大的无名英雄群像——云南昭通1084团连长赵继昌在弟弟赵克牺牲后继续冲锋；陕西将士写下“生在陕西，死在山东”绝笔……

“先辈在民族最危难的时候，用鲜血和生命凝结成的精神力量也是我们现在所需要的。这段历史，我们必须发掘好、传播好。”孔令欣说，台儿庄大战纪念馆年接待量超200万人次，还计划在海外举办展览，让世界看到中华儿女共御外侮的精神。

青山不语，英雄永存。如今，台儿庄大战纪念馆、禹王山抗日纪念馆鲜花常新。“徐州会战，特别是台儿庄战役、滕县战役、禹王山战役等，打出了血性，打破了日军不可战胜的神话，打破了日军和买办们的‘速胜论’，打出了抗战胜利的信心。”徐州市史志办办公室副主任柳彦说。当战争的硝烟散尽，伟大抗战精神正在新时代绽放出更耀眼的光芒。

（新华社南京7月25日电）



今年第三批消费品以旧换新资金690亿元已下达

新华社北京7月25日电（记者申铖）财政部经济建设司副司长吴盖25日表示，今年，财政部会同国家发展改革委安排3000亿元超长期特别国债资金支持消费品以旧换新。近期已下达第三批超长期特别国债资金690亿元。

他是在财政部当日召开的2025年上半年财政收支情况新闻发布会上作出上述表述的。

“今年1月和4月，财政部已分两批累计预拨超长期特别国债资金1620亿元。近期，财政部配合国家发展改革委测算确定了各地区

2025年资金规模，并下达第三批超长期特别国债资金690亿元，剩余资金将在10月份下达，支持各地做好消费品以旧换新工作。”吴盖说。

消费品以旧换新资金投入大、涉及领域多，需不断强化资金监管，

保障资金安全。吴盖表示，财政部配合国家发展改革委等部门建立了定期调度机制，密切跟踪政策实施进展，压实各地资金管理的主体责任，对资金分配、兑付和使用等情况加大抽查力度，严防资金挤占挪用、骗补套补。