

解决罕见难题 助力中非基建合作

——记中企承建刚果(布)黑角港东部码头扩建项目

新华社记者 郑扬子

7月的一天,暮色渐沉,浪潮稍歇。非洲国家刚果(布)西部的黑角港,岸边的工地上影影绰绰,数十名工人正围着打桩锤和挖泥船,忙碌而又有序。

黑角港东部码头扩建项目由中国路桥工程有限责任公司承建,是目前刚果(布)最大的在建港口项目。这个项目分为陆上码头建设和水上疏浚作业两个标段,看似平常,但在进入施工阶段后,工程师们却遇到了罕见的难题。

在陆上码头建设标段,施工区域存在沥青砂和硬质泥岩的混合地层,在这类地层中作业几乎没有成熟先例可循,且地基土层具有高黏性,进一步加大了施工难度。此外,长周期涌浪的海域环境也为海上作业带来了稳定性问题。

项目经理林金铭说,在沥青砂和硬质泥岩混合地层中进行大直径钢管桩沉桩作业,过程中摩擦生热会导致沥青软化再胶结,叠加硬质泥岩阻力,因此难以应用普通钢管桩打入工艺。施工团队为此与设备厂家、工程专家组织课题研究,根据项目地质条件配置了专用大直径钻头,同时在校核实验室进行模拟论证,不断优化工艺,显著提高了沉桩质量和效率。

由于大直径钢管桩难以打入沥青砂地层,静载试验不易进行,难以确定钢管桩的承载力。工程师们提出利用小直径钢管桩推算大直径钢管桩承载力的理论,构建出不同直径钢管桩的等效转换模型,不仅成功进行了静载试验,也为复杂沥青砂地层中的桩基设计与施工提供了理论依据。

记者在项目现场看到,数十米高的液压打桩锤矗立岸上。它刚



这是7月7日在刚果(布)西部的黑角港拍摄的绞吸式挖泥船。

(新华社发)

刚将码头前排桩打入了密实砂层,标志着项目施工取得了阶段性突破。

为了解决长周期涌浪海域环境带来的海上作业稳定性问题,施工团队采用“墙后设消浪室的单锚框架式板桩结构”设计,这种结构在全球的应用案例较少。波浪经钢板桩进入消浪室后被有效削弱,从而提高港池内的泊稳条件,保障船舶停泊安全和作业效率。

在施工区域最前方,一艘挖泥船正停靠在岸边,接受几名工程师的例行检查。“除了这艘绞吸式挖泥船,仓容近万立方米的‘浚海2’国产

耙吸挖泥船和‘金雄’抓斗挖泥船也会在下个月到场。”林金铭说。

由于沥青砂为水上疏浚作业增加了难度,项目团队研究出耙吸船与抓斗船组合的施工方案,先使用耙吸船清理非沥青砂区域,再利用抓斗船细致处理含沥青砂部分,并配合吸油毡、防污帘及撇油器等设备,建立起多级环保防线,防止污染扩散。

除了打桩锤、挖泥船等,项目也广泛采用了中国产的水泥、钢板桩、钢管桩、橡胶护舷和土工布等材料。这些材料质量可靠、性能更优,在效率、交付周期、成本控制等方面

有明显优势。林金铭说:“‘中国制造’为项目提供了强大的物质支撑,让我们能够在海外高标准项目中确保供应链稳定。”

“随着黑角港东部码头项目的稳步推进,中国路桥不仅为刚果(布)建设现代化深水码头,也为海外复杂环境下的工程实践积累了宝贵经验,更推动了中非在基础设施建设领域的深度合作,推动共建‘一带一路’高质量发展。”中国路桥刚果(布)办事处总经理李铮说,“我们将继续努力,希望项目能成为中非命运共同体理念下务实合作的成功案例。”

(新华社布拉柴维尔7月29日电)

湄公河儿童心脏关爱项目在柬埔寨金边启动

新华社金边7月30日电(记者吴长伟)湄公河儿童心脏关爱项目启动仪式30日在柬埔寨首都金边举行,项目计划在柬埔寨和老挝筛查至少5万儿童,为至少70名患有先天性心脏病的儿童提供必要的治疗和手术机会。

中国驻柬使馆公使衔参赞钟洁在启动仪式上表示,湄公河儿童心脏关爱项目由全球发展和南南合作基金提供资金支持,旨在落实全球发展倡议,加快实现联合国2030年可持续发展目标。中国作为负责任的发展中大国,将致力于加强全球

伙伴关系,愿与各方分享发展经验,开展医疗卫生等领域的务实合作,通过实施更多“小而美”项目,增进民生福祉,共同迈向更加健康、繁荣的未来。

湄公学院执行院长素立言表示,感谢中国政府全球发展和南南

合作基金的慷慨支持。

素立言介绍,这一项目由湄公学院和中国医学科学院阜外医院共同指导,同柬卫生部、老挝卫生部及当地医院合作实施,将有力提升地区儿童福祉,促进两国医疗卫生事业发展。

澳政府拟禁止16岁以下人群使用优兔

新华社堪培拉7月30日电(记者章建华、齐紫荆)澳大利亚政府30日发表声明说,将通过立法把视频网站优兔(YouTube)列入16岁以下人群禁用的社交媒体目录。

根据这份声明,澳政府当天向议会提交了《2025网络安全(年龄限制社交媒体平台)规则》,其中明确提及优兔、脸书、X等都将受到该

国“社交媒体最低年龄法”的约束。未能采取负责任措施阻止未成年人使用其服务的社媒平台,将面临最高4950万澳元(约合2.3亿元人民币)罚款。该法案将在议会审议通过后生效。

澳大利亚议会2024年11月通过《2024网络安全(社交媒体最低年龄)修正案》,即简称的“社交媒体

最低年龄法”。这是全球首个社交媒体年龄限制法,禁止16岁以下未成年人使用多数网络社交媒体平台。当时优兔得到豁免。

就澳政府这一最新举动,优兔发言人在一份声明中说,优兔是视频分享网站而非社交媒体平台,澳政府的声明“打破了将优兔排除在禁令之外的明确、公开承诺”,公司

将考虑下一步举措。优兔及其母公司谷歌此前表示,将对澳政府旨在取消该平台豁免权的举措采取法律行动。

澳大利亚总理阿尔巴尼斯和通讯部长韦尔斯在30日举行的新闻发布会上说,社交媒体给孩子们造成伤害,澳政府不接受“技术公司的恐吓”。

成果,推动双边关系再上新台阶,为构建新时代全天候中非命运共同体贡献更大力量。

王敏于6月29日抵达多哥履新。

多哥总统:愿助力多中全面战略伙伴关系再谱新篇

新华社洛美7月29日电(记者孙毅)多哥总统让-吕西安·萨维·德托夫29日在首都洛美表示,多方愿同中方携手并进,助力多中全面战略伙伴关系再谱新篇。

德托夫当天在接受中国新任驻多哥大使王敏递交国书时说,多方珍视对华关系,感谢中方长期以来对多经济社会发展的大力支持。

王敏表示,中多传统友谊深厚,在两国领导人政治引领下,中多全面战略伙伴关系不断走深走实。中方愿同多方一道,落实两国领导人重要共识和中非合作论坛北京峰会

俄堪察加半岛近海发生8.7级强震 海啸波抵达太平洋沿岸多地

新华社北京7月30日电 俄罗斯堪察加半岛附近海域30日发生8.7级地震,为1952年以来该地区发生的最强地震。受此次强震影响,太平洋沿岸多国发布海啸预警或警报,多地已观测到海啸波。

据俄罗斯科学院“统一地球物理局”堪察加分部发布的消息,堪察加半岛附近阿瓦恰湾30日上午发生8.7级地震,随后又发生30余次有感地震,震级在2至5级之间。预计未来一个月内还将发生强烈余震。

据堪察加彼得罗巴甫洛夫斯克机场消息,地震期间机场内乘客被疏散,1人受伤,目前机场运营正常,跑道、停机坪均未受地震影响。

堪察加边疆区行政长官索洛多夫在社交媒体上说,地震造成该边

疆区首府堪察加彼得罗巴甫洛夫斯克市一所幼儿园墙壁坍塌,所幸没有人员伤亡。另据塔斯社援引堪察加边疆区卫生部门消息报道说,地震发生后,有多名居民前往医疗机构就诊,所有伤者都已得到救治。

地震引发海啸。据堪察加边疆区紧急情况部门消息,海啸已波及伊利佐夫区沿岸,浪高3至4米。塔斯社30日援引萨哈林州新闻处消息报道,位于千岛群岛的北库里尔斯克区因地震和海啸实施紧急状态,目前约2700人已被疏散到安全地区。萨哈林州州长利马连科在社交媒体上说,目前已有四波海啸抵达千岛群岛海岸,沿海部分设施受到冲击,没有人员伤亡。

此次强震波及太平洋沿岸多

地,日本、美国、新西兰等国发布了海啸警报或预警。

日本气象厅30日对太平洋沿岸多个地区发布海啸警报和海啸预警。截至当地时间30日15时,海啸已抵达日本多地,其中东北部的岩手县久慈港观测到浪高1.3米的海啸,北海道根室市观测到浪高0.8米的海啸,宫城县石卷港观测到浪高0.7米的海啸。

美国国家气象局国家海啸预警中心对阿拉斯加阿留申群岛和夏威夷州发布海啸警报。太平洋海啸预警中心说,当地时间29日20时许,夏威夷群岛观测到高约1至1.2米的海啸波。夏威夷州州长乔希·格林说,进出毛伊岛的所有航班已经取消。

新西兰国家紧急事务管理局30

日发布海啸预警,预警范围覆盖新西兰所有沿海地区,包括北岛、南岛、斯图尔特岛和查塔姆群岛。预计海啸波将于当地时间午夜前后抵达新西兰海域。

厄瓜多尔国家风险管理秘书处当地时间29日晚发表声明说,已在包括加拉帕戈斯群岛在内的岛屿地区启动海啸预警。海啸预警启动后将立即暂停一切海上活动,并对海滩、码头和低洼地区实施预防性疏散。

秘鲁海军水文与航海局当地时间29日发布公告说,已向秘鲁沿海地区发布海啸预警。秘鲁国家紧急行动中心在社交媒体上说,已对沿海地区展开监控。

菲律宾、印度尼西亚、加拿大也发布了海啸预警。

在肯尼亚西部基苏木市远郊,雨水浸润着连绵起伏的茶园。无人机掠过天际,镜头下的翠绿茶垄如波浪般向地平线延伸,采茶人的身影在晨曦中若隐若现,空气中飘荡着新鲜茶叶的清香与鸟鸣的欢快。这片土地孕育着肯尼亚优质茶叶,却也曾在雨季的泥泞中陷入挣扎。

茶叶关乎肯尼亚数百万人的生计。肯尼亚茶叶产量丰富,品质优良,是当之无愧的“绿色黄金”。根据肯尼亚茶叶产业绩效报告的数据,2024年,肯尼亚茶叶总收入达2152.1亿肯尼亚先令(1美元约合129肯尼亚先令),其中出口收入为1816.9亿肯尼亚先令。

肯尼亚统计局数据显示,凯里乔郡、博梅特郡和楠迪郡贡献了该国近一半的茶叶产量。过去,每逢雨季,土路泥泞不堪,40公里路程货车要颠簸3至6小时。货车司机穆兰比回忆道,有时候车轮陷在泥里,茶叶进水导致发霉,茶农们眼看着心血付诸东流。落后的基础设施,像一道枷锁,困住了这片“绿色黄金”的出路。

2015年6月,转机来临。中企承建的C22公路项目正式启动。这条南北大动脉将肯尼亚两大主干道相连,穿越核心茶产区,直抵内罗毕内陆集装箱港。对于当地居民而言,工程清单上的一系列数字远不如一个事实震撼——土路即将变成平整的沥青大道。

中国工程师朱建韦当时担任项目总指挥,带领团队在项目奋战30个月,当地工人本杰明曾与他共事。十年后,两人在这条路上再聚首,真诚相抱。本杰明感慨道:“中国人教会我技术。路通了,我在路边盖了房,还开了玻璃店。”

2017年12月,C22公路正式通车。穆兰比的运输时间从6小时缩短到不足1小时,他难掩激动:“收入增加了五倍,再也不用担心茶叶烂在路上了。”基普凯贝茶厂的总经理恩吉布瓦卡莱翻开账本:运输损耗从25%降至近乎为零,保住了2000多名员工的岗位。

路旁,数座茶叶加工厂全天候运转,曾被雨季阻断的“财路”,如今成为24小时畅通的经济走廊。C22公路不仅改善了茶叶运输条件,还促进了当地产业发展。蒙内铁路与C22公路相互配合,完善了交通网络。茶叶通过C22公路快速运往内罗毕内陆集装箱港,再借助蒙内铁路抵达蒙巴萨港,远销世界各地。

如今,在无人机镜头下,基苏木的茶园画面中多了一条蜿蜒的灰色丝带,它不仅是近40公里的沥青公路,更是肯尼亚茶产业蜕变的见证。茶农们的笑颜与卡车的鸣笛声,在绿野间谱写出新的希望。正如恩吉布瓦卡莱所说:“这条路,让肯尼亚的茶香飘向了世界。”

(新华社内罗毕7月30日电)

西班牙拟延长育儿假 父母都有份

西班牙政府29日宣布,计划将父母的带薪育儿假从16周延长到19周,以鼓励人们组建家庭,促进男女共同承担养育子女的责任。

据法新社报道,按照上述计划,在孩子出生后的第一年里,父母双方均可休17周带薪育儿假,其中6周需要在孩子一出生就开始休。假期不可转让。在孩子8岁前,父母双方可在任何时候额外再休两周育儿假。

单亲家庭的父亲或母亲可享受32周育儿假。据报道,西班牙大约80%单亲家庭为女性育儿。

据路透社报道,欧盟国家中,父母双方享有同等带薪育儿假的国家只有西班牙和芬兰。克罗地亚、爱尔兰、保加利亚等国母亲的育儿假比西班牙长,父亲的育儿假则较短。

上述提议有待西班牙议会批准。西班牙第二副首相兼劳工与社会经济大臣约兰达·迪亚斯说,议会团体对政府有关育儿假的提议“反应良好”。

劳工部说,延长育儿假是为了不让就业成为组建家庭的“障碍”,也是为了让男女共同承担为人父母的责任。

(新华社微特稿)

大阪世博会中国馆参观人数突破100万

新华社大阪7月30日电(记者李子越、杨智翔)2025年日本大阪世博会中国馆30日迎来第100万名参观者。馆方为其举行欢迎仪式。

当天下午,中国馆第100万名参观者——来自大阪的浅川辉和及家人走入展馆入口时,序厅大屏幕同步亮起“中国馆喜迎100万全球游客”的画面。馆内工作人员在门口迎接,并向其赠送熊猫玩偶作为纪念。

浅川一家参观了“天人合一”“绿水青山”“生生不息”等展区。30日正值中国馆“山东活动周”,他们还欣赏了具有山东特色的粮画、剪纸、木雕等传统艺术。

浅川一家说,很荣幸成为中国馆第100万名参观者。他们称赞中国馆外观设计漂亮,馆内展示内容丰富,“令人深切感受到中国深厚的历史文化底蕴”。

中国馆馆长章书靖对记者表



这是7月30日,在日本大阪世博会中国馆,工作人员为中国馆第100万名参观者浅川一家介绍中国馆山东活动周展陈。

(新华社发)