

俄美领导人会晤为何选在阿拉斯加

新华社记者 陈 畅

美国总统特朗普将于8月15日与俄罗斯总统普京在美国阿拉斯加州会晤,讨论乌克兰危机。会晤地点为何选在阿拉斯加?两国领导人要谈什么?乌克兰总统泽连斯基会不会参加?

为什么是阿拉斯加?

谈及将阿拉斯加作为会晤地点,俄罗斯总统助理乌沙科夫对媒体说:“俄罗斯和美国是近邻。俄方代表团仅需飞越白令海峡,在阿拉斯加举行两国领导人会晤符合逻辑。”

阿拉斯加州州长迈克·邓利维在社交媒体上发文说,阿拉斯加位于北美与亚欧大陆的战略十字路口,北接北极要冲,南扼太平洋门户,是美国国防安全、能源命脉和北极战略的重要支点。他认为在这里举行美俄领导人会晤“再合适不过”。

从地理上看,阿拉斯加位于北美大陆西北端,是美国面积最大的州。这里历史上曾属于俄罗斯帝

国。1732年,阿拉斯加被俄罗斯探险队发现。1867年,因资金紧张,俄罗斯帝国以720万美元的价格将其卖给美国。阿拉斯加与俄罗斯本土之间隔着白令海峡,两国岛屿间距离最近处只有4公里。

据塔斯社报道,普京将成为首位访问阿拉斯加的俄罗斯总统,普京此行也是2015年以来俄总统首次访美。

两国元首要谈什么?

根据乌沙科夫的说法,俄美领导人在阿拉斯加会晤期间将重点关注乌克兰问题,讨论和平解决乌克兰危机的长期方案。“接下来几天,双方将对会晤进行具体安排,这不会是一个轻松的过程。”

8日早些时候,特朗普在白宫对记者说,俄乌协议可能涉及俄乌双方“交换一些领土”。6日,美国国务卿鲁比奥对美国媒体表示,结束俄乌冲突需要明确两件事:停火和领土问题。停火必须是这一进程的组成部分,而领土问题是结束俄乌冲

突的“关键要素”,为达成协议俄乌都需作出妥协。

对俄罗斯而言,相较于乌克兰问题,俄罗斯更关心制裁对其经济造成的巨大压力,希望通过发展俄美合作为提振国内经济寻找新的增长点。

阿拉斯加与邻近的北极地区是俄美经济利益交汇地带,蕴藏着丰富的石油、天然气、黄金等资源,还拥有北极航线等重要航线。据俄媒报道,普京将在此次会晤期间推介俄美在北极地区深度合作的项目,旨在推动俄北极和远东地区经济发展,并为打破俄美在北极理事会框架内合作僵局创造契机。

乌沙科夫说:“在阿拉斯加和北极,两国的经济利益相互交汇,发展大规模互利项目的前景是可预期的。”

泽连斯基会不会参加?

美国哥伦比亚广播公司8日援引一名白宫官员的话报道,泽连斯基可能将“通过某种方式”参与此次

俄美领导人会晤,但没有披露更多细节。

特朗普7日下午在白宫椭圆形办公室回答记者提问时表示,普京在和他会晤之前,不必先会晤泽连斯基。同一天,普京对媒体谈及是否会举行俄乌领导人会晤时说,他已多次表示总体上不反对,但“距离创造出那些(俄乌总统会晤所需的)条件还差得远”。

泽连斯基7日晚表示,乌克兰参与谈判才公平。他9日发布视频讲话强调,乌克兰不会在领土问题上向俄罗斯作出让步。有关乌克兰领土问题的答案早已写入乌克兰宪法。“没有人会退让,也不能退让。乌克兰不会将土地拱手让人。”

泽连斯基说,乌方愿意接受能带来和平的真正解决方案,但“任何对乌克兰不利的决定,任何没有乌克兰参与的决定,都是违背和平的决定”,这样的决定“行不通”,也不会产生任何效果。

(新华社符拉迪沃斯托克8月9日电)

美国“龙”飞船载4名宇航员返回地球

新华社洛杉矶8月9日电(记者 谭晶晶)美国太空探索技术公司“龙”飞船9日搭载4名宇航员返回地球,在加利福尼亚州附近海域溅落。

“龙”飞船于美国东部时间8日18时15分(北京时间9日6时15分)脱离国际空间站,启程返回地球。在飞行17个多小时后,飞船于

美国东部时间9日11时33分(北京时间9日23时33分)在加州圣迭戈市附近海域溅落。这是美国国家航空航天局商业载人航天项目首次选择美国西部的加州附近海域作为返回地点,此前溅落地点均位于美国东部的佛罗里达州近海。

搭乘“龙”飞船返回地球的4名宇航员分别是美国宇航员安妮·麦

克莱恩、尼科尔·艾尔斯,日本宇航员大西卓哉和俄罗斯宇航员基里尔·佩斯科夫。他们于今年3月14日搭乘“龙”飞船从佛罗里达州肯尼迪航天中心升空,前往国际空间站。

据美航天局介绍,在空间站停留的近5个月中,4名宇航员开展数十项实验和技术演示,包括微藻在

太空微重力环境下的培养、细胞对重力的感知机制研究、宇航员健康监测等,为未来深空探索积累数据和经验。

“龙”飞船是美国首个由民营企业建造并运送宇航员往返空间站的载人飞船,也是自美国航天飞机之后首个获美航天局认证的常规运送宇航员往返空间站的新型载人飞船。

民调:超半数德国民众支持承认巴勒斯坦国

德国福沙舆论调查所10日发布的最新民意调查显示,超半数德国民众支持德国政府承认巴勒斯坦国。

受德国《国际政治》季刊委托,福沙舆论调查所7月底面向1001名德国人询问“德国现在是否应该承认巴勒斯坦国的独立存在”。54%的受访者作出肯定回答,31%作出否定回答。

就地区而言,德国东部即原东

德地区支持承认巴勒斯坦国的比例比西部略高一些,前者59%,后者53%。就年龄层来看,18至29岁的年轻人和60岁以上老年人支持率最高,分别达60%和58%。就党派阵营而言,左翼政党选民的支持率高于右翼政党选民。

在西方大国中,法国、英国、加拿大均已表示有意在未来某个时候或某个前提下下承认巴勒斯坦

国,而德国尚未就此明确表态,称“承认巴勒斯坦国”是巴以和谈进程中的最后一步,但德方表示支持把“两国方案”作为解决巴以冲突的途径。

由于纳粹德国屠杀犹太人的历史,第二次世界大战结束以来的德国历届政府出于“负疚感”,一直是以色列的坚定盟友,为其提供大量军援。随着以色列不断扩大在加沙

地带的军事行动、加剧当地人道主义危机,引发国际社会普遍谴责,尤其以政府近日批准接管加沙地带北部加沙城的计划后,德国政府承受国内外舆论压力,要求它对以加强施压。

德国政府8日宣布,暂停批准向以色列出口任何“可能被用在加沙地带”的军事装备。此举被舆论视为德国对以政策的一大转变。

(新华社微特稿)

高温来袭

这是8月9日,在法国里昂,一名男子跳入水中。

(新华社发)



肯尼亚媒体:

非洲大陆不再是西方霸权的附庸

新华社内罗毕8月10日电(记者 严钰景)肯尼亚主流媒体《星报》日前刊登政治评论员凯莱布·姆瓦米思的评论文章说,非洲不能再以战略价值换取空头承诺、象征性姿态或低效合作。这片大陆不再是西方霸权的附庸或地缘博弈的棋子,而是手握自主议程的重要参与者。文章摘要如下:

数十年来,非洲国家被诱导、哄骗乃至胁迫加入外部势力集团。非洲大陆屡遭分裂与操纵,成为他国实现野心的工具。非洲在全球外交中始终被视为次要角色,被动接受着外来的思想观念、政策框架和资本输入。这些政策极少考虑非洲长期发展韧性,根本目的在于维护西方国家的金融霸权与意识

形态利益。

当今世界新秩序正在形成,为非洲各国争取了更大战略空间。非洲国家须以清晰立场和坚定自信开展谈判,战略多元化既是经济智慧,更是政治保障。它捍卫国家主权,促进良性竞争,从而提升合作质量,降低依赖性。

非洲正迎来从棋子转变为棋

手的战略机遇。多国已开启转型之路。埃塞俄比亚将工业化置于国家战略核心,通过建设工业园、发展高增值产业降低传统出口依赖,并基于自主优先原则拓展国际合作;卢旺达政府通过扶持本土创新、规范外部科技影响力,牢牢掌控数字未来,彰显小国亦可引领变革的决心。

新加坡举行国庆庆典



新加坡9日举行国庆庆典,庆祝独立60周年。这是8月9日在新加坡滨海湾举行的60周年国庆庆典上拍摄的跳伞表演。

一边是南非高原的冰雪水源,一边是撒哈拉沙漠的烈日骄阳……在非洲大陆上,中国援非工作者穿行于高山隧洞、沙漠之中,他们以汗水为墨,在这片广袤的土地上书写着中非命运与共的深情篇章。

从南非高原上的莱索托的雪山,到西北毛里塔尼亚的沙海,中非人民互信与共赢的合作之路正在不断延伸。

冰之南:雪域莱索托的“生命隧洞”

7月初的莱索托正值冬季,晨光中的“高山王国”银装素裹。在波利哈利输水隧洞建设项目现场,隧洞口温度降至零下,寒风在山谷间呼啸。由中国水利水电第十一工程有限公司牵头承建的莱索托高地供水项目二期工程正全面推进,核心工程为一条长达38公里的输水隧洞。

为打通这条非洲最长的引水隧道,中国制造的隧道掘进机被拆解为九十余车部件,壮观的运输车队战胜了高原地形与冰雪天气的挑战,跨越南非与莱索托的边境将设备运抵山区。

项目意义远不止于“打隧道”。作为莱索托和南非最大的双边基础设施项目,莱索托高地供水项目将莱索托山区丰富的水资源定向引入南非豪登省及周边地区,体现着区域互联互通与绿色发展的理念。

隧洞施工人员塔邦·恩塔梅来说,项目为大量当地工人提供了培训与实操机会,帮助他们掌握施工、电气等专业技能,为今后就业打下基础。许多工人的家庭实现了收入增长,生活条件得到改善。还有一些工人首次拥有稳定收入来源,能够供子女上学、建房。据项目方介绍,工程累计为当地创造了1800个就业岗位,项目还制定了完备的职工技能培训计划,迄今已有500余人次接受培训后返岗。

火之北:毛里塔尼亚的绿色奇迹

7月中旬,毛里塔尼亚首都努瓦克肖特,飞机舱门一开,热浪扑面。这个超过八成国土被沙漠覆盖的国家,与莱索托的冰天雪地形成强烈反差。

在提根特市一个村庄,牧民穆赫塔尔·穆罕默德·恩达里带着记者走进一片绿意盎然的菌草田。阳光炙烤下,这些由中国引种的紫花苜蓿、菌草等草种在沙地中顽强生长,仿佛在向干旱宣告“生命不息”。

这些成果得益于2017年启动的中国援毛里塔尼亚畜牧业技术示范中心合作项目。中国专家不仅筛选适应沙地环境的牧草,还培训当地农牧民科学种养,并与国内企业合作,改良奶牛品种,提高存活率和产奶量。项目为改善牧民生活、推动当地畜牧业可持续发展做出了积极贡献。

在努瓦克肖特的“中毛友谊医院”内,中国援毛医疗队成员坚守岗位。自1968年以来,中国已派出800余人次医疗人员赴毛服务。仅2023至2024年间,该批医疗队就完成10778人次门诊和2077台手术,足迹遍及北方港口城市努瓦迪布、南部边境城镇罗索及内陆城镇基法。

中国医生不仅救治病人,还教授当地医生掌握新技术和新材料的使用方法,为当地医疗系统培养“带不走的队伍”。走廊上,一位老妇竖起大拇指,用阿拉伯语说道:“中国医生,好!”

“冰与火之歌”唱响中非合作前景

从冰封的高原到灼热的沙海,非洲大陆展现出地貌与气候的强烈对比。记者拍摄的一组画面令人难忘:大型机械设备运输车队翻越雪山,如同探路者在冰雪中开辟未来;手术台前,中国医生神情专注,默默守护生命的希望。

中国援非队伍克服种种极端条件,在莱索托构筑起水的命脉,在毛里塔尼亚书写着绿色奇迹。在这冰与火之间,中非合作的脉搏始终跳动,中非人民之间的情谊不断加深,共同前行的道路将越走越宽。

(新华社内罗毕8月10日电)

受美国关税影响

日本仅三分之一大企业预期经济增长

日本共同社10日发布的一项调查显示,在美国对日加征关税给经济带来不确定性的形势下,仅有大约三分之一的日本大企业预期日本经济会继续增长,而在今年1月调查时作此判断的企业达七成。

共同社7月9日至8月1日对丰田汽车工业公司、日本邮船公司等113家日本大型企业展开调查,询问关于日本经济前景的看法。在回应调查的企业中,33%预期日本经济将出现适度增长,56%预期零增长,11%预期将适度收缩。与之相比,今年1月发布的同一项调查中,71%的企业预期日本经济将继续增长。

另外,这次接受调查的日企中,68%对美国加征关税影响表示“担忧”或“有些担忧”。

日本王子制纸公司在调查问卷评论栏里就美国关税政策写道:“拒绝全球化和自由贸易可能导致全球经济步履维艰。”

日本政府7日发布更新版的2025财年实际国内生产总值增长预期数据,从先前预期的1.2%下调至0.7%,主要归因于美国加征关税。

日本财政年度为每年4月至次年3月。据共同社统计,由于美国加征关税,丰田、本田等日本七大汽车制造商本财年营业利润预期合计减少大约2.67万亿日元(约合181亿美元)。

美国政府先前公布并经过调整的所谓“对等关税”于7日生效。美国将对数十个贸易伙伴征收10%至41%不等的关税,其中对日本的税率为15%。

(新华社微特稿)