

跃升： 我国新能源汽车产业加速提质向新

新华社记者 唐诗凝 田全文

发展新能源汽车是我国从汽车大国迈向汽车强国的必由之路。年产销规模均超过1200万辆，关键核心技术持续突破，全产业链自主可控能力和绿色发展水平不断提升，自主品牌出海步伐加快……“十四五”以来，我国新能源汽车产业不断提升核心竞争力，为经济高质量发展注入澎湃动能。

汽车产业转型升级成效显著

2024年，全国新能源汽车保有量达到3140万辆，比“十三五”末的492万辆增长5倍多。

“新能源汽车已经成为我国汽车市场的主导力量，标志着我国电动化转型升级进入稳步发展阶段。”中国汽车工业协会常务副会长兼秘书长付炳锋说，技术快速迭代和成本优化，促进了新能源汽车规模化发展和市场化普及。

中汽协会最新发布的数据显示，2025年1至7月，新能源汽车产销量双超820万辆，市场渗透率进一步提升至45%。《新能源汽车产业发展规划（2021—2035年）》提出的到2025年新能源汽车新车销售量达到汽车新车销售总量的20%左右，这一目标已提前超额完成。

跃升背后，是“十四五”以来新能源汽车产业全链条的系统性突破——

以纯电动汽车、插电式混合动力（含增程式）汽车、燃料电池汽车为“三纵”，布局整车技术创新链，以动力电池与管理系统、驱动电机与电力电子、网联化与智能化技术为“三横”，构建关键零部件技术供给体系。

政策赋能产业高质量发展；跨界融合重构产业生态，产业链现代化水平持续提升；充电网络建设、

智能路网设施建设等协调推进；深化开放合作，加快融入全球价值链……助力新能源汽车产业发展不断打开新空间。

创新赋能产业活力涌现

轻量化复合上盖提升电池系统能量密度；大面水冷扩充换热面积保障4C超充稳定运行；双重底部防护可抵抗高强度冲击……宁德时代推出的麒麟电池采用第三代CTP技术，进一步缓解“里程焦虑”，让行驶更安全。

清晨通勤时，一键开启“战斗模式”，座椅自动调直、导航同步公司地址；周末露营时，切换“慵懒假日”，天幕透光率调至50%、音响播放白噪音……借助可编程座舱技术，用户可自由组合几十项功能，打造千人千面的专属“移动生活空间”。

“十四五”规划纲要提出，突破新能源汽车高安全动力电池、高效驱动电机、高性能动力系统等相关技术，加快研发智能（网联）汽车基础技术平台及软硬件系统、线控底盘和智能终端等关键部件。

技术创新的“引擎”轰鸣不息，驱动智能座舱和车载软件越来越“聪明”，电池系统、芯片持续迭代升级，更带来生产线变革，汽车制造的逻辑正从“物理叠加”向“智能共生”升维。

走进赛力斯超级工厂，1600多台智能终端与3000多台机器人协同运作，焊接、喷涂等生产环节自动化率实现100%。“采用AI视觉检测技术，十几秒钟就能对单一零部件的几十处卡口完成全部检测，有效保障产品一致性和出厂品质。”赛力斯超级工厂总经理曹楠说。

“十四五”以来，智能化技术在新新能源汽车研发设计、生产制造、仓储物流等各环节深度应用，成为新能源汽车产业逐“新”提“智”的缩影。

坚定走“品牌向上”之路

7月29日，重庆，中国长安汽车集团有限公司成立大会举行。这家新央企拥有117家分公司和子公司，主要经营汽车整车及零部件、汽车销售等业务。

“这是汽车产业供给侧结构性改革的关键举措，也为中国汽车产业在全球产业格局变革中增加了确定性。”中汽中心中国汽车战略与政策研究中心主任王铁说，汽车新央企的诞生有利于带动汽车产业资源整合，优化组织结构，放大规模效益。

面对技术迭代日新月异、国际竞争加剧、产业格局重塑等挑战，“十四五”以来，从政府部门到行业企业，一系列有力举措和创新实践接连落地，持续巩固和扩大新能源

汽车产业发展优势。

“加快培育具有国际竞争力的新兴支柱产业”“依法依规治理企业无序竞争”“推进重点行业产能治理”“规范地方招商引资行为”……7月30日召开的中央政治局会议作出一系列重要部署。7月16日召开的国务院常务会议明确提出，切实规范新能源汽车产业竞争秩序。

践行“供应商支付账期不超过60天”承诺，重点车企在行动——中国一汽组建跨部门专项工作组，形成闭环管理，并针对中小企业推出专项支持；广汽集团构建覆盖“订单下发—验收入库—对账结算—货款支付”的全流程管控体系……

推动构建“整车—零部件”协作共赢发展生态，促进产业健康可持续发展，坚定走“品牌向上”之路成为全行业共识。

中国汽车工程学会副秘书长赵立金表示，我国汽车产业正从“规模发展”迈向“价值创造”，从“跟随发展”转向“引领创新”，面对市场竞争，要进一步提升高质量科技供给、加强基础原创技术研究。

“产业链上下游需进一步强化芯片、人工智能等前沿领域创新，持续推进动力电池、燃料电池等技术迭代升级，赋能智能底盘、智能驾驶、智能座舱跨系统融合，着力从源头上突破制约产业高质量发展的瓶颈。”赵立金说。（新华社北京8月12日电）



消费贷款贴息。

（新华社发）

生活中，你是否曾遇到这样的情况：路上捡到野生鸟类，拿不准是带回家饲养还是报警求助？看到有人炫耀“驾鸟”“玩鹰”，自己也心痒难耐？那么，近期天津、宁夏、贵州等地发生的几起案件，将给人们带来警醒。

荒唐一幕：捡拾猛禽当“爱宠” 驱使“捕猎”为炫耀

将猛禽捡拾回家，为给“爱鸟”找到可口的食物，竟带它出门捕猎……今年2月，天津市河北区人民法院宣判了一起特殊的非法狩猎案。

据被告人周某供述，2023年冬天，他在河边散步时，捡拾到一只灰背隼，“爱鸟”的他随即将其带回家中饲养。

“周某上网查阅了该鸟的种类，知晓灰背隼为国家二级保护野生动物，还特地查了灰背隼喜欢捕食哪种鸟。”天津市河北区人民法院刑事审判庭一级法官马兰说。

为让这只灰背隼“吃得饱”，周某时不时带着它出门。“他在灰背隼的腿上绑上了滚绳，像放风筝一样，放到天上让它捕食，抓回来的鸟会带回家中存放。”马兰说，这样的场面让周某很有成就感，他还邀请朋友们到现场观摩。

很快，有群众发现异常并报警。2024年1月，周某被公安机关抓获归案。警方在其家中查获灰背隼1只，以及猎捕的鸟类死体41只，其中包含麻雀、戴胜、灰喜鹊等国家“三有”野生动物。

周某最终因非法狩猎罪被判处有期徒刑六个月，缓刑一年。涉案鸟只被天津市野生动物救护驯养繁殖中心接收。

自作聪明：“玩玩就放生” 户外直播藏“暗语”

“我是真喜欢苍鹰，我们这有驯鹰抓兔的习俗，本想着抓来玩玩，来年就放生，谁知道还会犯法啊？”被警方抓捕后，一名犯罪嫌疑人后悔不迭。

原来，宁夏固原市原州区、西吉县等地部分依山而居的农户们，曾有驯鹰抓兔的习俗。但在现行法律和生态保护的要求下，这类行为在当地已逐渐绝迹。然而，有人自作聪明，用“玩玩就放生”的方式，试图打“擦边球”。

2024年11月27日，固原市公安局原州区分局森林和草原派出所民警一举侦破王某某等9人危害珍贵、濒危野生动物案。

固原市公安局环食药侦支队副支队长刘磊说，经查明，2024年9月至11月期间，王某某等人先是采点掌握苍鹰踪迹，而后选择天气较好的夜间，使用强光手电、长木棍制成的套索，在树林内先后猎捕9只苍鹰。

“他们把鹰抓回家后，经过一个多月的驯养再带到野外抓兔，满足自己的狩猎欲望，然后又出售给他人用于狩猎，直到来年开春再放生。”刘磊说，苍鹰是国家二级保护野生动物，上述行为已涉嫌危害珍贵、濒危野生动物罪。目前，王某某等9人已被判处刑罚。

同样打着“爱好”之名，一些户外直播暗藏猫腻。记者了解到，近期有犯罪分子表面用户外直播引流，实则用“暗语”规避平台监管，传授所谓“捕鸟技巧”、兜售捕鸟工具。

今年4月，贵州清镇市人民法院审理了一起案件：董某某与网络主播康某某合谋，通过户外直播以第一视角演示非法狩猎过程，利用“暗语”与观众实时互动，并线下售卖狩猎工具，借此牟利。经审理查明，上述行为已构成传授犯罪方法罪和非法狩猎罪。

猎捕饲养均可涉刑，莫让“爱好”碰红线

近年来，我国生物多样性保护成效显著，许多珍稀鸟类频频出现在人类生活区，也带来一个新问题：如果仅仅是喜欢野生鸟类，带回家养几天再放生，没有出售、租借等牟利行为，算违法吗？

刘磊提醒说，珍贵、濒危野生动物受法律严格保护，禁止个人擅自饲养；私自饲养将面临行政处罚或刑事追责；若发现相关行为，应立即向林业主管部门或公安机关举报。

“即便是在路上遇到受伤鸟类，也不应带回家中。”天津市野生动物救护驯养繁殖中心工作人员刘洋说，普通人缺乏相应的专业救助知识，私自将受伤鸟类带回家救助、饲养可能会造成其死亡，应第一时间联系当地野生动物救助中心或报警处理。另外，野生动物可能携带一些病菌，也不建议将其带回家救助。

警方提醒，公众若发现已死亡的国家重点保护鸟类，严禁私自处理，而应按照规定报告相关部门，由专业机构依法处置。

“涉案的一些所谓‘爱鸟人士’，实际上是以亲近自然之名行破坏自然之举。”马兰说，任何爱好都不能触碰法律的底线，应摒弃陋习，培养健康文明的生活风尚，在守法基础上喜爱动物、保护动物，拒绝非法食用、猎捕、交易野生动物及其制品。

鹰击长空，鱼翔浅底，万类霜天竞自由。对野生保护动物而言，任何人以“爱好”为名的圈养和牟利行为，都不是真正的爱护，最终只会令自己作茧自缚、身陷法网。（新华社天津8月11日电）

猛禽成「爱宠」、户外直播藏「暗语」？当心「爱好」撞上法律红线

新华社记者 黄江林 杨稳奎

避免“体重焦虑”

暑期，儿童体重管理与饮食健康成为家长关注的焦点之一。专家提醒，暑期儿童健康管理需兼顾科学性与灵活性，生长发育是动态过程，家长应避免陷入“体重焦虑”，但也应警惕孩子体重波动过大。

“医院近期接诊多例因假期饮食不规律导致体重异常波动的患儿。”天津市中医药大学研究院附属医院体重管理门诊主任医师张勇表示，“临床中常见家长因孩子‘看着瘦’就担心营养不良，或因‘脸圆’焦虑肥胖，但体重评估需依托科学指标。”（新华社发）



帮助作物“优生优育”！首台全流程智能育种机器人来了

新华社记者 胡 喆

精准识别花朵、伸出机械臂轻柔完成杂交授粉……温室里，一位“钢筋铁骨”的机器人在花丛中轻盈穿梭，代替工人完成全流程育种工作。

科幻的场景，变成现实。11日晚间，全球首台全流程智能育种机器人“吉儿”（GEAIR）登上国际学术期刊《细胞》杂志，标志着我国在农业智能育种创新中率先实现生物技术与人工智能深度融合，农业育种有望从“经验农业”走向“精准工业”。

打破杂交育种和制种瓶颈

与公众熟悉的杂交水稻相比，“吉儿”可以运用从驯化、育种加速器等新一代育种技术，实现优异品种的快速定制。比如，在大豆育种中，首次实现结构型大豆雄性不育系快速创制，有望突破大豆杂交育种的瓶颈，大幅提高单产。

论文通讯作者、中国科学院遗传与发育生物学研究所研究员许操

表示，这项研究开辟了“生物技术筑基+人工智能赋能+机器人劳作”的智能育种模式，标志着我国率先完成智能机器人育种闭环技术体系构建，展现了“人工智能驱动的科学育种”（AI for science）在生物育种领域的应用前景。

《细胞》杂志审稿人对该研究给予高度评价，称赞其为一项令人振奋的创新性突破，具有广阔的应用前景。

“定制化”智能育种

杂交育种如同让作物“优生优育”，是提高作物产量品质的重要途径。通过将不同亲本的优良基因聚合，比如具有抗病性的父本基因和高产量的母本基因，后代可产生各取所长、超越双亲的“杂种优势”。

“杂交育种和制种通常需先对母本花朵去雄，再将父本花粉涂抹到母本花朵柱头上，整个过程依赖熟练工人在花朵绽放前的短暂窗口期操作。”许操说，杂交育种需要使

用不同亲本重复这项操作，而杂交制种则使用固定亲本大批量重复这项操作，耗时耗力。

以番茄为例，杂交种已占商品种的90%以上，但因柱头内缩的闭合花型，全球番茄杂交育种和制种至今仍完全依赖人工进行杂交授粉，这项工作的人力成本已占番茄总育种成本的25%以上，仅人工去雄一项就占番茄杂交授粉成本的40%。

“更重要的是，一些花型闭合的作物（如大豆）因杂交制种成本过高，至今仍无法利用杂种优势。”许操说，通过基因编辑重塑作物花型，使雄蕊自然开裂散育、柱头外露，就像给机器人定制的“接口”，同时通过人工智能视觉识别和先进定位技术，能够更好使机器人在作物间穿梭、授粉，提高育种效率。

激发未来农业无限可能

从袁隆平院士提出水稻“三系配套”的杂交育种技术路线，到如今

我国科研团队成功打造全流程智能育种机器人“吉儿”……一代代中国科技工作者扎根农业生产一线，用科技突破耕地与自然的限制，在田间地头收获创新硕果。

“当生物技术同人工智能携手，将激发无限可能。”论文共同第一作者、中国科学院自动化研究所副研究员杨明浩介绍，未来，这一智能育种新模式有望应用于更多场景和空间。

“比如机器人更加适应密闭环境操作，这为将来在月球甚至火星上建造温室提供了育种方案，为在太空中发展农业奠定了坚实基础。同时面对可能灭绝的野生作物，快速驯化技术和智能育种新模式有望成为种质资源抢救的新方案。”杨明浩说。

“当机器人能读懂每一朵花，育种就从‘经验农业’走向‘精准工业’。”许操表示，只有坚持以创新为引领，向科学要方法、要答案，“中国饭碗”才能端得更稳更牢。（新华社北京8月11日电）