

连续第三年全球第一！我国创新动力强劲

新华社记者 宋晨

世界知识产权组织近日在香港发布《2025年全球创新指数》百强创新集群,我国以24个集群数量继续位列全球第一。在国家知识产权局5日召开的新闻发布会上,相关负责人介绍了数据背后的创新“硬实力”。

“全球百强创新集群排名中,我国共有24个集群上榜,数量连续第三年位居全球第一。”国家知识产权局新闻发言人、办公室副主任杜玉说,前十位的创新集群中,我国占据三席,分别排名第一、第四和第六位。

杜玉表示,我国能够取得这份亮眼的成绩单,得益于国家对创新的高度重视,创新投入的持续增长,知识产权保护环境的日益优化,以及各类主体创新能力的提升——

首先是不断增长的创新投入。2024年,我国全社会研究与试验发展经费投入突破3.6万亿元,同比增长8.3%,投入总量稳居世界第二,投入强度达2.68%,超过欧盟国家平均水平。

同时,创新能力也在不断加强。截至2025年6月,我国国内有效发明专利总量达501万件,其中,国内拥有有效发明专利的企业达52.4万家,拥有的有效发明专利数量达372.7万件,企业创新主体作用进一步凸显。

特别是专利转化运用专项行动开展以来,高校和科研机构以产业需求为导向加快推进专利转化运用,专利转让许可备案次数累计达12.7万次,一批高价值专利在高端化、智能化、绿色化场景中加速

落地。

此外,我国知识产权法律法规日益完善,保护体系更加健全,2024年我国知识产权保护社会满意度达82.36分,再创历史新高。

杜玉介绍,自2017年以来,世界知识产权组织每年对全球经济体的顶层创新能力进行评价,主要根据通过世界知识产权组织《专利合作条约》(PCT)提交的国际专利申请量、科学论文发表量,以及今年新增的风险资本交易量三项指标来进行创新集群的排名,确定全球最活跃的科技活动聚集地区。

“我国上榜的这些创新集群,在推动创新与产业融合、引领新质生产力发展方面发挥了龙头作用,为区域经济社会高质量发展提供了强大引擎,构成了国家创新生态系统

的重要支柱。”杜玉说。

值得注意的是,“深圳-香港-广州”创新集群在“榜单”上首次名列榜首。杜玉介绍,以该创新集群所在的粤港澳大湾区为例,2024年,三地发明专利授权量共计11.3万件,PCT国际专利申请量达1.9万件。

今年前六个月,三地PCT国际专利申请量已超1万件,同比增长了30.7%,继续保持强劲增长势头。这里活跃的创新生态也吸引了大量高科技企业和高素质人才汇聚,为区域创新发展提供了源源不断的动力和活力。

“世界知识产权组织此次选择在香港发布世界百强创新集群排名,充分体现了粤港澳大湾区在全球的影响力,也再次印证了中国在科技创新方面的快速进步,具有重要意义。”杜玉说。(新华社北京9月5日电)

AI大模型加速“上车”,车辆逐步具备“情感感知”能力;动力电池安全技术升级,多维安全防护体系逐步构建;跨界融合深入推进,产业生态持续优化……正在重庆举行的2025世界智能产业博览会上,参展商展示了一系列汽车产业创新成果,受到各界关注。记者了解到,当前汽车产业依托高水平智能化技术、全方位安全保障与开放合作生态,正持续迭代“进化”。

更聪明:AI大模型为汽车智能交互赋能

在长安汽车展出的汽车内,只要说出需求,车辆便可自动调节空调温度、开启座椅按摩,并播放轻音乐……

“过去智能交互技术只能机械执行单一任务,现在基于国产AI大模型,汽车可提供更人性化的交互功能,快速响应用户需求。”长安汽车产品经理郝晨说,长安汽车开发的One Agent智能体架构,已打通从语音识别到逻辑推理、生态调用的路径。未来,该智能体还可基于用户习惯开发更多智能化服务。

记者在智博会采访了解到,多模态大模型技术“上车”,还使车辆逐步具备“情感感知”能力。现场工作人员介绍,通过传感器与视觉识别技术,车辆可实时监测驾驶员情绪状态,自动调节氛围灯、香氛等。

如今,汽车已成为多项智能化技术的终端载体。中国汽车流通协会乘用车市场信息联席分会发布的报告显示,今年上半年,我国新能源乘用车L2级及以上的辅助驾驶功能装车率达82.6%。

“我们已将基于大模型技术打造的智能辅助驾驶功能应用于量产车型,采用端到端智驾算法,让智驾体验更丝滑。”阿维塔科技相关负责人说。

以AI赋能,“人车家”生态也从概念走向规模化落地。在智博会现场,中国移动重庆公司联合深蓝汽车打造的“人车家”智慧座舱解决方案,吸引了不少人的目光。用户在车上就能实时操控家中的智能设备。车辆驶入住宅5公里范围内即触发“回家模式”,自动预设家居环境。目前,该解决方案已完成标准化开发,支持多车型快速适配。

“我们预测,未来大模型产业的核心趋势将聚焦于‘AI+终端’,特别是人、车、家三大终端的深度融合。智能座舱作为人机交互的核心,将率先实现大模型的应用。”千里科技董事长印奇说。

更安全:电池安全技术升级,数据隐私防护强化

智博会上,一款最新推出的电池碰撞智能监测系统,吸引不少人前来观摩:手持塑料锤击打电池后,屏幕上随即呈现不同的颜色,电池是否损伤以及损伤程度清晰可见。“我们通过技术手段实现对电池碰撞的精准感知、分级预警,为车主提供清晰决策依据。”现场工作人员告诉记者。

动力电池托底、燃爆等安全问题,一直是市场和用户关注的重点。今年上半年,工业和信息化部组织制定的强制性国家标准《电动汽车用动力电池安全要求》发布,对电池安全要求进行了升级。

吉利神盾金砖电池可承受8针同刺不起火;长安汽车“金钟罩”电池技术通过材料与集成方式创新,实现电池“不冒烟、不起火”;赛力斯在电池内使用多个传感器,持续收集电池各项信息并上传云端以供分析……记者从智博会上获悉,针对电池安全,多家车企携手供应商带来拿手绝活,加快解决电池安全痛点。

“要确保新能源汽车的电池安全,还需在电池事故隐患预测预警,以及新能源汽车火灾的主动防控等方面进行持续创新。”中国科学技术大学教授孙金华说。

随着智能网联技术快速发展,汽车安全内涵从传统的电池安全、车身安全,全面扩展至数据安全等多维领域。多方加快构筑隐私“防火墙”,通过硬件隔离、动态授权、敏感数据脱敏等技术,保障消费者隐私安全。

记者在智博会上看到,有的展示车型已提供多项隐私保护功能。比如,驾驶人车辆生物识别数据实行全程本地化处理,用户还能在App查看数据使用记录,随时撤回授权;驾驶人启动飞行模式后,可一键关闭摄像头、蓝牙、哨兵模式等。

“当前,汽车安全理念正从被动防御拓展至主动智能,从硬件安全延伸至软件安全,我们在智博会上推出了天枢智能平台,致力于提供全方位的智能出行解决方案。”中国长安汽车集团董事长朱华荣说。

更开放:生态共创推动汽车“进化”

智博会上,一项“新型透明光伏车身”创新技术,吸引了众多目光——它不是简单的挡风玻璃或采光部件,而是能“边行驶、边发电”的智能光伏系统,能对光子进行“精准捕获”,每天补能里程可达20至50公里,还可实现弱光充电、随温变色等功能。

“充电车衣”的大胆想象变为现实的背后,是汽车行业打破传统行业壁垒,融合AI、材料、能源等多领域前沿技术,通过融合发展、生态共创推动汽车“进化”的努力。

天枢智能系列成果、中国汽车行业EPD工具平台、铃坤纯电轻卡平台、电动汽车火灾仿真平台……智博会上,多家高校、研究机构及车企集中发布12项前沿领域技术及创新产品,勾勒出一条协同创新、开放共赢的汽车产业发展路径。中国汽车工业协会常务副会长兼秘书长付炳锋在智博会上表示,全球汽车产业竞争已从单一技术比拼升级为生态体系与集群实力的较量,产业集群是生态繁荣的核心载体。

以开放协作促产业发展,车路协同规模化、市场化探索不断推进——在智博会会场外,重庆高新区街道上,自动驾驶公交车正平稳融入车流。智慧路口的传感器、摄像头与车辆自身智能系统无缝协同,形成一张看不见的安全网。所有数据实时汇聚至云端“大脑”,精准预测和调控交通流量,呈现出车路云一体化的智慧交通图景。

2024年7月,我国20个城市获批开展车路云一体化应用试点。随着车路云一体化建设加速推进,试点城市正加快构建更精细、全面的车路云一体化体系。“未来汽车不只是出行工具,更将成为智慧城市中移动的‘神经元’。”西部车网(重庆)有限公司副总经理吴勇说,随着车路云一体化加速推进,未来汽车将从“单车智能”迈入“系统智能”阶段;且汽车将成为移动算力、储能、感知终端,为智慧城市建设带来更多想象空间。(新华社重庆9月6日电)

供需联动指数回升 物流市场平稳增长

——8月份我国物流业相关数据分析

新华社记者 叶昊鸣

中国物流与采购联合会日前发布数据显示,8月份中国物流业景气指数为50.9%,环比回升0.4个百分点,连续6个月保持景气区间运行。

“8月份,随着促消费、稳投资、保民生各项政策逐步落实,产业链供应链加速联动,需求持续向好,物流业务总量和新订单业务量增速较快,东中西部地区均衡增长,物流景气指数保持明显扩张。”中国物流信息中心副总经济师胡焱说。

胡焱介绍,分地区来看,我国东中西部地区出现均衡回升,东部地区、中部地区和西部地区物流业务总量指数分别回升0.1、0.6和0.3个百分点。分行业来看,铁路运输业、

航空运输业、邮政快递业新订单指数在55%以上,多式联运领域和水上运输业新订单指数环比大幅增长。

“行业物流发展稳中向好,业务保持稳定增量。”胡焱表示,暑期,旅游、探亲、自驾活动明显增加,各地文旅、电商深度联动,热门地区流量逐步向地市一级下沉,城乡消费物流需求持续旺盛,带动电商快递快运业务快速增长,户外休闲、健身娱乐、地方特产、应季果蔬订单环比增长近5%。产业物流中汽车及零部件制造、电子元器件制造、电气机械制造等物流需求增加,大宗能源消费需求趋稳,“铁公水”继续发挥

基础稳定供给作用。京津冀、长三角和珠三角等主要城市群物流业务量保持回升,辐射带动作用明显。

数据显示,8月份,我国物流服务价格指数环比回升0.3个百分点,其中铁路运输业服务价格指数为48.9%,环比持平;道路运输业和水上运输业物流服务价格指数分别回升0.2和0.6个百分点。

企业微观活力增强,经营状况有所改善。胡焱说,8月份,物流企业主营业务利润指数环比回升0.2个百分点,小型和微型企业主营业务利润指数均回升0.2个百分点,中型企业主营业务利润指数回升0.2个百分点,小微型企业和大中型企

业盈利差距继续缩小。

投资保持增长态势。8月份,我国物流业固定资产投资完成额指数保持扩张区间,投资动力保持平稳,其中中部和西部地区固定资产投资完成额指数分别达到55%左右,比上年同期高4至5个百分点。

预期指数维持较高水平。8月份,我国物流业业务活动预期指数为55.8%,环比回升0.2个百分点,前8个月均值为55.4%,比上年同期高0.4个百分点。

“后期物流需求市场预计将保持平稳增长态势,为经济稳定回升提供坚实支撑。”胡焱说。(新华社北京9月5日电)

儿童、伤残军警等旅客购票优惠措施进一步优化

新华社北京9月5日电(记者樊曦)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,国铁集团对儿童、残疾人、伤残人民警察、消防救援人员等旅客购票优惠措施进一步优化,动车组列车(待)票价计算基础由公布票价改为执行票价,优惠下限为公布票价的4折,同时优化调整动车组列车儿童票相应席别的优惠幅度。优惠车票9月6日开

始发售。

国铁集团客运部相关负责人介绍,按照铁路旅客运输规程相关规定,年满6周岁且未满14周岁的儿童应当购买儿童优惠票;每一名持票成年人旅客可免费携带一名未满6周岁且不单独占用席位的儿童乘车,超过一名时,超过人数应当购买儿童优惠票;免费乘车的儿童单独使用席位时应购买儿童优惠票。此次优化

调整后,动车组列车儿童优惠票按席位相应票价优惠,二等座、一等座按“执行票价的5折”方式计价,特等座、优选一等座和商务座按“执行票价的8折”方式计价,动车组卧铺各席位(二等卧、一等卧、动卧、高级动卧等)按“执行票价的7折”方式计价,最低折扣为公布票价的4折,将为亲子出行提供更多方便。

持中华人民共和国伤残军人证、中华人民共和国伤残人民警察证、国家综合性消防救援队伍残疾人员证的人员凭证可购买优待票,动车组列车各席位优待票价按“执行票价的5折”方式计价,最低折扣为公布票价的4折。

儿童、残疾人、伤残人民警察、消防救援人员等旅客购买普通旅客列车(待)票的适用范围、计价规则保持不变。

白露将至田间忙



白露节气将至,各地农民抢抓农时,田间地头一片繁忙景象。
↑图为9月6日,在江苏省海安市角斜镇范墅村,村民驾驶植保机械在水稻田里进行喷洒药物作业(无人机照片)。
←图为9月6日,农民在江苏省泰州市姜堰区顾高镇申俞村采收艾草(无人机照片)。

(新华社发)

白露养生重在润燥、保暖、调畅情志

新华社北京9月6日电(记者田晓航、唐紫宸)7日将迎来秋季的第三个节气“白露”。中医专家介绍,白露时节气温下降更明显、昼夜温差增大,容易诱发呼吸系统、心血管、皮肤和关节等方面的疾病,养生防病重在润燥、保暖和调畅情志。

中国中医科学院广安门医院针灸科主任杨涛介绍,白露时节我国北方“一场秋雨一场寒”,南方闷热感大幅减弱,虽然清晨露水凝结,但空气整体趋于干燥,偏凉的干燥气

候一方面易导致呼吸道黏膜受损,引发感冒、咳嗽、哮喘等,另一方面可导致皮肤瘙痒、关节疼痛。此外,这一时期人们也容易出现悲秋、抑郁、焦虑等情绪。

顺应白露节气的特点,人们应当如何从饮食、起居、运动、情志等方面调养?杨涛说,这一时期可多吃梨、百合、银耳等润肺食物,适量进补红枣、山药等温性食物,少食辛辣、生冷食物;早睡早起,保证充足睡眠;选择健走、太极拳、八段锦、五

禽戏等舒缓运动,避免过度劳累;通过深呼吸、听音乐、冥想等方式缓解压力,保持心情舒畅。

俗话说:“春捂秋冻,不生杂病。”中国中医科学院广安门医院针灸科主任医师于金娜提示,白露时节需要逐步增加衣物,以穿上后“身体略微有点凉意”为度;但昼夜温差较大,“午热晚凉”特征突出,因而民间也有“白露身不露”的说法,强调这一时节早晚外出要增加衣物,保护好腹、胸背、脖颈、关节、脚等重

要部位,以免邪气侵袭人体,老年人、小孩以及体质虚弱、有心肺及免疫系统疾病的患者尤需注意。

白露时节还可以利用足浴、穴位按摩等方法调养身体。宁夏医科大学中医学教授郭斌举例说,每晚用40℃左右的水泡脚15分钟,水中加适量艾叶或生姜,能够促进血液循环,驱散寒湿,预防关节疼痛、脾胃虚寒腹泻等问题;轻叩或热敷肺俞穴可提升肺卫之气;按压太冲穴可调畅气机,缓解秋季情绪抑郁。

江苏建成我国首个全电压等级雷击故障定位体系

新华社南京9月5日电(记者陈圣炜)

记者从国网江苏省电力有限公司获悉,江苏配网雷电监测分析系统5日上线,标志着我国建成首个覆盖输电、配电全电压等级电网的雷击故障定位体系,可将配电线路雷击故障定位运维效率提升1倍,雷击停电时间缩短50%。

据了解,今年上半年江苏全省落雷达38万次,为去年同期2倍。“江苏电网是全国规模最大的省级电网之一,全省共计近37万家各类电网线路,点多面广,遭受雷击后查找难度大。”国网江苏电力配网管理部配电运检处副处长朱振说,本次投运的系统通过人工智能与多源数据融合技术,解决了故障定位难、人工耗时长等问题,将电网雷电故障

查找时间缩短至分钟级。

朱振介绍,该系统实现了三大创新:基于气象数据生成雷电高发区域热力图,实现对重点区域动态监测;通过智能诊断,自动区分城乡场景,标注受影响杆塔及历史雷击记录;分析避雷器动作频次,指导防雷设施科学布设。

“新系统实现雷击故障快速精准定位,是人工智能技术在电网领域的有益探索,可提升雷击高发时段的供电可靠性。”国家能源雷电网灾害监测预警与安全防护重点实验室副主任李健说。

据统计,该系统试运行以来已成功分析超两万次雷电活动数据,发现雷击故障50余起,经过人工辨识对比,准确率超90%。