

中国倡议为完善全球治理注入强大动力

——访南非政治分析师索玛多达·菲克尼

新华社记者 白航 蒋国鸣

南非公共服务委员会主席、南非政治分析师索玛多达·菲克尼日前接受新华社专访时表示,中国提出的全球治理倡议为推动建立更加公正合理的国际秩序提供了重要指引,为全球治理体系变革注入强大动力。

菲克尼说,随着全球南方国家规模不断扩大、经济实力持续增强,国际社会要求改革完善现行国际治理体系的呼声日益高涨。西方国家长期以空洞的多边主义承诺敷衍塞责,却从未真正推动体系变革。当前,地缘政治冲突加剧、贸易保护主义抬头等现象警示我们,旧体系正在威胁世界和平与发展。

“全球治理倡议直面当前国际治理体系改革的迫切需求。”菲克尼说。他指出,该倡议呼吁构建更契

合当今世界现实的治理体系,在提升发展中国家的代表性和话语权的同时,充分尊重各国主权与文明多样性。该倡议将引领中国与国际社会携手应对气候变化等全球性挑战,共同推动国际秩序朝着更加公正合理的方向发展。

菲克尼说,中国在全球治理中发挥着重要作用。在美国频繁退出多边机制并大幅削减国际援助的背景下,中国不仅积极倡导和推动多边机构改革,致力于增强多边体系的公平性与包容性,还在应对全球气候变化和基础设施建设等领域贡献了智慧与方案。

展望未来,菲克尼认为,凭借坚实的技术基础和自主发展能力,中国将在全球气候治理、国际安全合作等诸多领域进一步发挥引领作用

用。“中国践行的是真正的多边主义,以实际行动推动国际机制反映广大发展中国家的共同诉求,而非仅仅服务于少数国家的利益。”他说。

菲克尼指出,当前,高质量发展已成为破解全球不平等问题关键。中国成功使超过7亿人口摆脱贫困的实践表明,保障基本民生是实现社会发展的根本前提。近年来,中国充分发挥自身在资源、基础设施和科技等方面的优势,为弥合南北发展鸿沟、推动全球发展更加包容与均衡作出了重要贡献。

“推动高质量发展是为了促进各国共享数据红利、技术成果与发展机遇,切实提升人民生活水平,而不是在全球化进程中被边缘化甚至

被剥夺发展权利。”他强调。

菲克尼指出,面对西方主要国家因政权更迭或内政优先政策所带来的不确定性,上海合作组织展现出显著的稳定性与连续性。上合组织正在推动由非西方国家共同参与塑造的新型国际秩序,通过持续深化机制改革、完善多边框架与拓展合作领域,为全球治理体系变革注入重要动力。

菲克尼表示,全球治理倡议与中国此前提出的全球发展倡议、全球安全倡议和全球文明倡议相互协同,体现了中国作为负责任大国的远见与担当。这些倡议将形成强大合力,协同推动国际体系改革进程,深化多边合作,促进全球治理体系更好地顺应各国共同利益与发展需要。
(新华社约翰内斯堡9月12日电)

听苏联空军总司令后代讲在华抗战故事

新华社记者 包诺敏 刘恺 周天翔

近日,记者一行从莫斯科出发,驱车两个多小时,拜访居住在契诃夫小镇的苏联空军总司令、空军元帅日加列夫的孙女叶连娜·日加列娃一家。

采访叶连娜源于她的小孙儿费奥多尔三年级时写了一篇讲述高祖父援华抗战经历的获奖作文,文字稚嫩而情感真挚,令人动容。几经联系,记者终于争取到机会采访叶连娜一家。

年逾花甲的叶连娜有些羞涩,采访多由她的丈夫康斯坦丁回答。

“很遗憾,岁月流逝。我们没能亲眼见到日加列夫夫人,但日加列夫的儿子,也就是我的岳父经常对我们讲述日加列夫在经历。援华抗战是在苏联第二个五年计划刚刚结束时开始的。当时我们国家的情况也很困难,工业化尚未完全完成。”康斯坦丁打开了话匣子。

他摩挲着一张泛黄的照片,向记者介绍:“这就是日加列夫,当时他还是上校。他知道自己即将前往中国,这张照片可以说是‘以防万一’的告别照。”

照片中的日加列夫身着军装,英姿勃发。康斯坦丁说:“他是主动请缨去中国的,找到指挥部说他自愿前往中国作战,之后就出发了。”

康斯坦丁说,由于家里几年前曾发生火灾,许多资料和图片被毁,目前仅存几张日加列夫的照片。

1937至1938年,日加列夫率领苏联援华志愿航空队在中国作战。康斯坦丁说,苏联飞行员与中国军民一起,参加了南京保卫战、南昌保卫战、武汉保卫战、兰州保卫战等。

在英勇的战斗中,200余名苏联飞行员牺牲在中国的土地上,他们的名字镌刻在中国人民的记忆中。

从中国返回苏联后,日加列夫继续在空军服役。凭借扎实的飞行技术和在中国战场积累的经验,他在苏联卫国战争中表现出色,后成为苏联空军总司令。

康斯坦丁说,中国在二战中的作用不可忽视。正是中国战场牵制了大量日军,使其无力进攻苏联,这才让苏联得以从远东调遣西伯利亚师等支援莫斯科,为击退德国法西斯提供了重要支持。中国人民在付出巨大牺牲后,以艰苦卓绝的斗争赢得了民族解放,为欧洲战场减轻了很大压力。

谈及高祖父志愿赴中国参与抗战,费奥多尔很骄傲:“这很酷,很勇敢。这段经历让我既敬佩他的品格,又渴望深入了解他的故事。”

叶连娜轻轻挽过身旁的费奥多尔,眼中满是温柔:“这是日加列夫家的第五代了。”记者询问费奥多尔愿不愿意学中文、到中国读大学,全家人异口同声地回答:“当然愿意!”

叶连娜家的院中开满了绣球花,硕大而美丽。有些故事须代代相传,一如绣球花年年绽放。故人已去,后人应当做的,便是永远铭记。

费奥多尔说,他知道中国南京有一座抗日航空烈士纪念馆,纪念所有参加援华战斗的志愿将士。“有机会,我想去看看高祖父战斗过的地方。”他说。

叶连娜说,我们应当铭记并肩战斗的岁月,守护来之不易的和平,让正义与友爱代代相传。
(新华社莫斯科9月12日电)

德国传统的“赶牛下山”活动

“赶牛下山”活动是每年夏末举行的传统庆典。每年秋季来临之际,牧民们将成群的牛从高山草场上赶下来,带它们进入山谷的冬季牧场,准备过冬。

图为9月11日,在德国巴特欣德期举行的传统“赶牛下山”活动期间,农民引领牛群返回山谷。
(新华社发)



从慕尼黑车展看汽车产业技术转型三大趋势

新华社记者 单玮怡 康逸 车云龙

2025年德国国际汽车及智慧出行博览会(简称:慕尼黑车展)于近期开幕。业内专家认为,本届展会凸显了汽车产业技术转型的三大趋势:深度拓展的电动化、软件定义为核心的数字化以及AI赋能的智能化。这三大趋势在展会现场的量产车型、概念车和试驾演示得到了体现。

电动化深度拓展

电动化已不再是“新兴趋势”,而是在技术和市场层面更深入发展。观察人士认为,电池技术和替代动力系统作为未来汽车的核心备受重视,动力电池系统的安全性与可持续性在本届展会也受到关注。

在本届车展上,中国企业展现出强大的创新力与技术实力:比亚迪推出乘用车千伏兆瓦纯电平台,在充电速度上实现全球量产最大充电功率1兆瓦、最高峰值充电速度1秒2公里;宁德时代推出热失控时不产生明火和烟雾的电池安全技术NP3.0和电池产品神行Pro,还能进一步实现车辆高压不断电,支持车辆安全驶离和应急避险;亿纬锂能

重点展示具备标准化、零膨胀和高强度特性的大圆柱电池以及为每一颗电池赋予“数字身份证”的电池护照,构建电池的全链路溯源体系。

梅赛德斯-奔驰、宝马和大众等德国汽车制造商重点展示了新型电动车型。梅赛德斯-奔驰首发的新款纯电GLC SUV搭载800伏电气架构,最大功率达360千瓦,最高支持330千瓦直流快充;宝马首度推出配备自研“能量智控系统”的iX3纯电SUV,让电池管理更智能、更安全;大众汽车则推出ID.系列纯电车型的新款。

此外,氢能与固态电池等替代动力系统也成为展会的重要话题。法国雷诺、克罗地亚超级跑车品牌里马茨等企业推出氢燃料电池增程概念车与固态电池单元,展现了汽车产业在能源技术多样化上的探索。

软件定义数字化

数字化已成为整个出行生态系统的核心驱动力。德国专业汽车杂志《汽车周刊》将今年展会的主旋律总结为“数字化、电动化”,软件定义汽车则是重要技术焦点之一。

德国汽车零部件供应商采埃孚集团在本届展会上展示了软件定义底盘与电动化出行技术以及自研的车辆运动控制软件cubiX。采埃孚表示,线控转向技术以可变的纯软件连接取代方向盘和车轮之间的机械传动,确保了更精准的操控性、更高的稳定性与安全性,以及最优的响应速度,同时也为新型方向盘和驾驶舱设计创造了条件。

德国博世集团展出的产品组合包含高性能车载计算机、保障车辆电控单元高效数据通信的控制器局域网、可扩展和灵活适配的车辆基础架构等,推动现代汽车数字化加速革新。

美国芯片制造商英伟达汽车业务副总裁阿里·卡尼表示,汽车正在从依赖马力转向依赖计算能力,从依赖机械系统转向依赖软件堆栈。英伟达展出的全栈式综合安全系统整合了车辆架构、AI模型、芯片、软件、工具和服务,以确保自动驾驶汽车从云端到车载的安全开发。

智能化全面发展

本届慕尼黑车展展示的新技术还表明,汽车智能化迈向AI驱动与

软件赋能的新阶段,智能驾驶正加速从技术概念走向全球规模化量产落地。观察人士认为,中国企业正凭借研发能力和数据积累,成为汽车智能化领域不可忽视的力量。

小鹏汽车此次展出了涵盖智能电动车、飞行汽车以及人形机器人的“科技全家桶”,全面展示其前沿科技布局。谈及AI在汽车行业的应用时,公司董事长兼首席执行官何小鹏认为,2026年将是AI汽车的临界点,汽车将分为两种车——有AI的车和无AI的车。

中国科技企业元戎启行展示了最新一代辅助驾驶平台DeepRoute IO 2.0及其自研的VLA模型。VLA模型具备思维链优势,集成大规模知识库和语义理解与泛化能力,能够快速学习与适应不同国家的道路交通体系、语言环境和驾驶文化。

为了建立对新技术的信任,本届展会还在慕尼黑A94高速公路上设立了L3级和L4级自动驾驶能力专属测试区域,以真实路段测试展示车路协同的多种应用场景,包括施工现场警告、紧急车辆预警和交通拥堵管理等。
(新华社德国慕尼黑9月11日电)

万国邮联推出AI智能体试点项目

新华社日内瓦9月11日电(记者王娅楠)总部设在瑞士首都伯尔尼的万国邮政联盟(简称万国邮联)11日在官网发布新闻公报说,推出首个用于分析邮政网络发展数据的AI智能体。该AI智能体正在阿联酋迪拜举行的第28届万国邮联大会上进行测试和展示。

公报介绍,这个试点AI智能体在万国邮联的统一数据平台运行,整合了万国邮联所有相关大数据和其他数据源,用于分析邮政发展。它能为政策、监管和运营方面的变革提供建议,从而在国家层面提升邮政的覆盖范围和可靠性等,同时

还可用于测试潜在的解决方案。

万国邮联经济学家若塞·安松解释说,通过该项目,万国邮联可以帮助推动邮政网络利用海量数据来改善客户服务,并维护邮政作为值得信赖的公共服务提供者的地位。“如果不开发AI智能体生态系统,邮政物流公司就无法保持竞争优势。”安松说。

据介绍,万国邮联的统一数据平台及其AI智能体将在其顶级域名“.POST”运行,并应用严格的数据治理框架。利用该平台提供的权限和许可设置,各成员国能够完全掌控其数据是否以及在网络中共享。

加拿大推出大规模基建项目以提振经济

新华社渥太华9月11日电(记者林威)加拿大总理马克·卡尼11日正式公布首批国家重点项目建设清单,涵盖能源、矿产及港口建设等领域,计划通过大规模基础设施建设提振本国经济并减少对美国依赖。

根据加总理办公室发布的新闻稿,这些项目总投资额超过600亿美元(约合433亿美元),有望创造数千个工作岗位。

卡尼还公布了未来计划推出的

若干项目,包括在多伦多和魁北克市之间建设长度约1000公里的高速铁路。

卡尼上月宣布成立国家重点项目办公室,拟通过简化监管评估、帮助项目融资等措施来加快发展国家重点项目建设。

受美国关税政策冲击,加拿大经济面临失业率上升等挑战。卡尼此前表示,在减少对美国依赖的同时,加拿大需要依靠重大基础设施建设提振经济、提高生产率。

纳米比亚拟筹集17亿美元 打造非洲“绿氢枢纽”

新华社温得和克9月12日电(记者林晶)为期3天的第二届全球非洲氢能峰会11日在纳米比亚首都温得和克落下帷幕。与会者围绕氢能融资创新、基础设施建设、社区效益以及推进50多个可落地的氢能项目等展开磋商与讨论。

纳米比亚绿色氢能事务专员詹姆斯·穆祖佩10日在会上宣布,拟为各氢能项目的启动和建设筹集约17亿美元,将可再生资源转化为工业生产力,最终将自身打造为非洲的“绿氢枢纽”。

纳米比亚副总理兼工业化、矿业和能源部长伊泰泰说,为进一步推动氢能产业发展,筹划在温得和克创立“非洲可持续工业化研究所”,作为地区政策制定、资金筹集和知识共享的中心。他呼吁各方在

发展氢能项目上进行务实合作,注重创造就业和培训机会,特别是为妇女和青年创造机会。

中国土木工程学会氢能设施与工程分会副秘书长王子缘在会上说,经过多年技术发展和示范应用实践,中国在“制-储-运-加-用”等氢能产业链环节,已逐步成为具有国际影响力的国家,可为非洲发展氢能提供有益经验。同时,非洲地理位置靠近欧亚等主要氢能需求中心,通过国际合作和贸易,在吸引投资方面具有独特优势。

本届全球非洲氢能峰会主题为“行动中的雄心:推动非洲绿色工业革命”,吸引了来自全球70多个国家的政府官员、专家以及金融机构代表、项目开发者和青年代表等出席。

经济前景阴云笼罩 欧洲央行维持利率不变

新华社记者 尹亮 马悦然

欧洲中央银行11日召开货币政策会议,决定维持欧元区三大关键利率不变。分析人士认为,美国高关税政策、欧元走强、全球竞争加剧以及欧元区主要经济体政治动荡,将抑制欧元区经济增长,并对欧元区稳定通胀目标带来不确定性。这是欧盟与美国今年7月达成新贸易协议后,欧洲央行首次召开货币政策会议。欧洲央行当天发布新闻公报说,欧元区存款机制利率、主要再融资利率和边际借贷利率分别维持在2.00%、2.15%、2.40%不变。

自2024年6月开启降息进程以来,欧洲央行已下调利率八次,直至今年7月宣布维持利率不变。

欧洲央行表示,当前欧元区通胀率约为2%,接近中期目标。该行最新预测显示,2025年欧元区经济增速预期为1.2%,较今年6月预测的0.9%有所上调。欧洲央行行长拉加德在新闻发布会上说,欧元区经济“继续处于一个良好的位置”。

然而,阴云仍笼罩欧元区。“更高的关税、走强的欧元和加剧的全球竞争,预计会在年内抑制增长。”拉加德也承认,尽管欧美

贸易协议略微降低了不确定性,但全球政策环境变化的整体影响仍有待观察。

拉加德称,目前贸易紧张局势仍可能引发金融市场波动和风险厌恶,抑制需求,从而进一步压低通胀。如果全球供应链分裂推高进口价格,导致欧元区经济产能受限,也可能在中期内推高通胀。

不过,荷兰国际集团宏观研究主管卡斯滕·布热斯基认为,欧元区经济可能出现通胀低于目标的风险。因此,尽管欧洲央行将再次降息的门槛设定得很高,但不排除其

未来几个月可能被迫放弃。

法国总理贝鲁9日因其领导的政府未能通过国民议会信任投票而辞职,市场对欧元区第二大经济体债务飙升和政治动荡表示担忧。拉加德在新闻发布会上强调,在当前地缘政治情况下,各国政府应“确保财政可持续”,强化欧元区经济至关重要。

德国默克-芬克公司首席策略师罗伯特·格雷尔指出,欧洲央行未来主要挑战可能不再是通胀,而是欧洲政治与财政风险。
(新华社法兰克福9月11日电)