

部分航班儿童票贵过成人票，儿童票优惠去哪儿了？

新华社“新华视点”记者 白阳 胡拿云

在公众认知中，“儿童票半价优惠”是公共交通领域普遍通行的购票规则，体现了国家对未成年人的优待。然而近期有家长发现，购买部分航班机票时，半价儿童票竟贵过成人票。

儿童机票的优惠去哪儿了？如何更好维护旅客合法权益？“新华视点”记者进行了调查。

部分航班儿童票贵过成人票

国庆长假临近，不少家庭开始计划出游。广州市民陈先生在某第三方平台预订国庆期间从广州飞往杭州的机票时，却遇到了“怪事”：当选择“一大一小”出行方案时，某航班成人票价格仅为670元，而儿童票却标价680元。陈先生很纳闷：“儿童票不是应该更优惠吗，怎么比成人票还贵？”

陈先生的遭遇并非个例。近期多位家长反映，遇到购买儿童机票价格高过成人票的情况。

事实究竟如何？记者随机在多家航空公司官网和第三方平台查询了不同航班价格，发现许多航班的儿童票与成人票价格持平，但仍有少数航班儿童票价格更高。例如，从成都飞往北京的某次航班，成人票价为990元，儿童票价则为1000元。

记者以消费者身份咨询了航空公司客服，客服表示儿童票须按全价票的50%计费，而成人票由于市场供需变化，常有低于五折的折扣。客服还提示，如果觉得儿童票价格高，可选择为儿童购买成人折扣票。

记者进一步调查发现，家长反映的儿童票与成人票价格“倒挂”现象，往往出现在第三方平台上。比如，同一趟广州至北京的航班，某平台显示成人票1200元、儿童票1350元，而航空公司官网显示成人、儿童

票价均为1200元。平台客服解释称，成人可享受会员优惠价，儿童无法适用该优惠。记者在黑猫投诉平台搜索发现，许多投诉指向第三方平台购买的儿童票价格过高且无法退票。

社交网络上，有不少关于儿童机票价格的吐槽——“现在大部分飞机成人票本身就是折扣票，全价五折的儿童票有啥意义？”“儿童票平时很鸡肋，只有在一些大型节假日成人票贵的时候划算。”还有网友发布“儿童机票优惠攻略”，总结哪些航班和时段买儿童票更划算。

多重因素导致儿童优惠票“不优惠”

现行儿童机票的定价规则是怎么来的？

记者从中国民航局了解到，2004年，原民航总局会同国家发展改革委印发的《关于国内航空运价管理有关问题的通知》规定，儿童乘坐国内航班的票价，按照同一航班成人普通票价的50%计算，婴儿票价按照同一航班成人普通票价的10%计算，航空公司不得附加购票时限等限制条件。

2009年，民航局会同国家发展改革委印发《关于明确儿童、婴儿以及革命伤残军人、因公致残的人民警察旅客票价等有关问题的通知》，对儿童、婴儿购票优惠政策予以重申，同时明确儿童、婴儿乘坐国内航班，可以自愿选择航空运输企业在政府规定政策范围内确定并公布的

其他种类票价，并执行相应的限制条件。

中国航空运输协会有关人士表示，当前国内航线的成人票定价以市场调节价为主，航空公司可依市场供需自主定价；而儿童票实行“50%的全价票”的规定有历史沿革。因此，当成人票价格与全价票持平或接近时，儿童票的优惠力度较为明显；但若成人票价格有大幅折扣，以全价票为基准的儿童票就显得不够优惠。

平台与航空公司之间儿童票政策执行存在差异，也是儿童优惠票“不优惠”的重要原因。有的平台没有全面对接所有航司的儿童票优惠政策，有的平台本身购买成人票可叠加使用会员折扣、积分兑换等福利，还有个别平台存在“霸王条款”，对部分机票擅自加价。

此外，根据现行规定，儿童票除享受票价优惠外，燃油附加费按成人普通票价的50%收取，并可免缴机场建设费。虽然多家航空公司表示，儿童若选择购买成人票，可申请免除上述费用，但过程较为繁琐。“本来就是应该享有的福利，还得和客服交涉才能拿到。如果事先不知道这个福利政策，还要多花冤枉钱。”有家长抱怨道。

落实“儿童机票优惠”需加强政策市场协同

儿童票是国家福利制度的重要组成部分。未成年人保护法规定，城市公共交通以及公路、铁路、水

路、航空客运等应当按照有关规定对未成年人实施免费或者优惠票价。

北京市律协消费者权益与产品质量安全法律专业委员会主任芦云表示，在机票市场化定价的背景下，如果儿童机票优惠只能按照全价票的固定比例执行，那么就容易出现儿童票的实际价格和成人票的实际价格差不多甚至“倒挂”的现象。“这一问题的根源在于，20多年前的优惠政策难以匹配当下消费者的需要，应该与时俱进。”

另一方面，不同于铁路客运等票价规则，影响机票价格的因素既有不同舱位的区别，也有退改签政策、服务内容等权利义务的区别。有业内人士担心，如果儿童机票价格也纳入这些考量，不仅会让定价规则更加复杂，也有增加相关矛盾纠纷的风险。

“现在航空业竞争非常激烈，机票折扣力度越来越大。服务儿童乘客本身需要更多人力物力，如果要在已经很低的成人折扣票上继续给儿童票打‘折上折’，公司经营压力会非常大。”一位航空公司代表坦言。

对此，中国法学会消费者权益保护法研究会副秘书长陈音江认为，儿童机票价格不应“一刀切”，而应在充分尊重航空市场实际的基础上，由行业协会或头部企业牵头，探索制定公平合理的儿童票价优惠措施或行业规范。比如在开展机票打折促销活动时，儿童票价可根据该次航班运营成本，以成人打折票为基准动态调整。

中国民航局有关负责人表示，民航局高度重视儿童等特殊需求旅客的服务工作，鼓励航空公司、机场优化服务，如提供家庭旅客选座、儿童餐食预订等。下一步，民航局将会同国家发展改革委积极研究，鼓励航空公司在政府规定的优惠基础上，给予儿童、婴儿更多购票优惠政策。进一步加强机票价格监管，确保各项优惠政策落实到位。

（新华社北京9月19日电）

时下，在河南安阳县瓦店镇，一望无际的玉米地已笼罩上一层金黄色。当地即将迎来玉米大面积收获季节……行走在农田里，安阳晓松种植专业合作社“90后”负责人张先智迫不及待地掰开将要收获的、金灿灿的玉米棒子，脸上满是欣喜：“籽粒饱满，粒粒分明！今年通过应用一系列智慧农业设备，让农作物吃上‘定制营养餐’，为秋粮丰收保驾护航！”

张先智告诉记者，今年合作社流转土地2800亩，其中400亩铺设了滴灌和水肥一体化相关设备。“这些设备在今年抗旱浇灌中发挥了很大作用，有效提升水肥利用率，确保玉米生长关键期的水肥需求。我一个人就能操作，别提有多方便了！”

他告诉记者，通过滴灌管道能将氮磷钾配比的水肥混合液精准输送至玉米根系，比传统大水漫灌节水30%以上。根据农作物生长情况可以按需供给，实现自动化操作，同时改善土壤环境，促进农作物生长。

“我早就告别‘老把式’，拥抱‘新农技’了！如今种地省时又省力，各种智慧农机都是农民的好帮手！”正在合作社院内保养玉米收割机的村民张洪文告诉记者，他今年54岁，从1988年开始专职种地。当时村里面一共有两台履带式拖拉机，收割农作物时先要用镰刀在地里割出来一条路，拖拉机才能拉着收割机进行收割。但拖拉机经常坏，动不动就要维修，完成大面积农作物收割最快也要20多天。

如今务农场景已有了翻天覆地的变化。“得益于近年来安阳县电力改造的全面升级和稳定供电，为智慧农业项目提供了有力保障……目前合作社已经有了收割机、打药机、无人机等农业机械数十台，流转的2800亩玉米几天就能收获完。我们还拥有无人驾驶拖拉机，让作业效率高了不知道多少倍。”张先智告诉记者，现在通过无人机开展植保作业能将叶面肥、农药雾化之后均匀散布在农作物表面，一台无人机一天能完成800到1000亩玉米的飞防作业。装有北斗导航系统的无人驾驶拖拉机能够笔直前行，播种精度误差小于2厘米，避障能力也越来越强……

张先智和张洪文感慨道，种地已经从过去“凭经验”“一身泥”到如今“靠数据”“一机控”。现在通过轻点手机App，田间的多种智能设备就能自动启动，粮食稳产丰收的基础更为牢固。步入安阳县高标准农田示范区，平坦宽阔的田间道路纵横交错，平整美观的灌溉沟渠直达田间地头，一幅“田成方、林成网、路相通、渠相连”的现代农业画卷呈现眼前。其中平移式喷灌设备、土壤墒情感应仪、病虫害监测等智能设备一应俱全。

安阳县植保土肥站负责同志现场告诉记者，近年来安阳县积极实施智慧农业建设工程，通过加强数字农业农村项目管理，加强标准规范制定，推动农业生产数字化技术集成应用，积极探索出了一批可复制可推广的发展模式。下一步，安阳县农业农村、农机、气象等部门将继续加强沟通协调，对重要时段、重点区域加密气象和病虫害灾害监测预警，全面落实防灾减灾各项措施，助力秋粮丰产丰收。

（新华社郑州9月19日电）

机器人成“康复助手”？先学好周期运动

新华社记者 宋 晨

当前，机器人已经可以完成多种多样的任务，如精准地搬运货物、装配复杂零件，然而想使其“丝滑”完成既定轨迹的周期运动，仍是一大难题。

中国科学院自动化研究所多模态人工智能系统重点实验室的研究团队近日提出了一种全新的轨道稳定学习框架，为节律运动的复制带来了新突破，在机器人辅助的康复训练等场景具有应用前景。相关研究于9月18日发表在机器人领域期刊《国际机器人研究杂志》。

周期运动是许多场景中的核心需求，如康复训练时的手臂往复练习、流水线上机械有节奏的协作以及机器人稳定行走等。这类周期运动看似平常，却要求机器人在长时间重复中保持高度一致，这对控制系统、机械结构和环境适应性都提出了更高要求。

中国科学院自动化研究所研究员、医疗机器人团队负责人侯增广介绍，传统的机器人技能学习方法，需预先编程动作序列，不仅耗时耗力，还限制了机器人在复杂环境中的适应能力。近年来，基于动态系统的示教学习成为热点，机器人通过记录和模仿人类动作来习得技能。

在此基础上，研究团队引入横向收缩理论，为学习到的动力学系统提供轨道稳定性的理论保障。侯增广

说：“这相当于在机器人运动的‘轨道’周围加上一个‘护栏’，无论起始状态如何，机器人都会被‘拉回’到稳定的周期轨道上，从而持续、准确完成周期任务。”

为将理论落地到机器人模仿学习中，团队通过努力，既保证动力学模型的表达能力，又方便引入稳定性约束。

模拟测试证明，该方法在平均误差、轨迹偏差程度、形状稳定性等多个衡量机器人“轨迹是否标准”的指标上均取得最佳表现，尤其在长时间运动中能够保持稳定的节律性。

“机器人周期运动更具潜力的应用场景是在康复训练中。”侯增广说，其稳定、精确的重复运动可以帮助患者进行节律性上肢或步态训练，恢复运动功能和肌肉控制能力。

在与康复科医生合作的实验中，团队利用光学动作捕捉系统记录了医生引导患者手臂完成的周期康复动作。通过学习这些轨道稳定的动力学模型，机器人可以在执行康复任务时，克服患者动作偏差或外界碰撞等扰动影响，保持标准的康复轨迹。

“患者需要每天反复完成‘手臂画圈’或‘抬腿摆动’的训练，机器人像一位耐心的康复教练，确保训练效果。”中国科学院自动化研究所研究员程龙说，这将为个性化、可重复的康复治疗提供有效技术支撑。

（新华社北京9月18日电）

9部门发文支持一刻钟便民生活圈建设扩围升级

新华社北京9月19日电（记者谢希瑶）商务部等9部门关于加力推动城市一刻钟便民生活圈建设扩围升级的通知9月19日对外发布。

通知提出，到2030年实现“百城万圈”目标，即确定100个一刻钟便民生活圈全域推进先行区试点城市，对地级以上城市主城区和有条件的县城社区全覆盖；建成1万个布局合理、业态齐全，功能完善、服务优质，智慧高效、快捷便利，规范有序、商居和谐的便民生活圈，打造500条“银发金街”、500个“童趣乐园”，推动一批基础性、提升型便民生活圈转变为品质型，居民满意度达到90%以上，商业网点连锁化率达到30%以上。

通知明确，推动业态升级。补齐社区网点短板，优先补齐基本保障类业态，发展“一店一早”，补齐“一菜一修”，服务“一老一小”，布局“一收一

洗”（再生资源回收点、洗车店），推动标准化改造升级，引进智能终端设备。把养老服务作为便民生活圈的必备业态，以及试点选取、建设、评估等工作的重要考量因素。多渠道增加公建托位供给，发展社区嵌入式托育和家庭托育点，支持有条件的幼儿园延伸发展托育服务，提升普惠托育覆盖率。引导配置特色餐饮、新式书店、宠物店等多样化业态。鼓励共享客厅、共享自习室、共享工具箱等共享经济模式。

通知要求，加强政策支持。落实每百户居民拥有社区综合服务设施面积平均不少于30平方米要求。将超市、便利店、菜市场、零售药店纳入保障民生、应急保供体系，将智能快件箱、快递末端综合服务场所等纳入公共服务基础设施，有条件的地方可对社区食堂、小修小补等微利、公益性业态给予房租减免等支持，对社区商业中心、菜市场等项目改造给予资金补贴。



9月19日，2025年空军航空开放活动和长春航空展开幕。本次航空展集中展出百余型空军现役飞机、地面装备以及退役经典装备。图为9月19日，空军八一飞行表演队进行飞行表演。

新华社记者 麒麟蕴摄

9月21日土星冲日 本次观测有“彩蛋”

新华社南京9月19日电（记者王珏玢、邱冰清）9月21日将迎来土星冲日。在冲日前后，土星会迎来观赏的“高光时刻”。本次土星冲日期间还有一个“彩蛋”——土星环近乎一条细线，难得一见。一次观测，两种精彩，感兴趣的公众不妨一观。

“冲日时，土星与太阳的地心视黄经相差180度，即地球、土星绕日公转运行到太阳同一侧近似排成一条直线，土星被照亮的那一面完全朝向地球，此时地球和土星的距

离在一个会合周期中接近最近，土星看起来更大、更亮。”中国科学院紫金山天文台科普主管王科超介绍，土星冲日大约每378天发生一次，冲日前后几周，是观赏土星的最佳时段。本次冲日时，土星距离地球约8.55个天文单位，视直径约19.4角秒，亮度可达0.6等，天黑后即升起，整夜可见。

更巧的是，这次冲日时，土星环的倾角约为1.8度，环面近乎“侧向”地球，看起来就像一条细线。“对公众来说，借助较大口径天文

望远镜能看到土星环较为‘纤细’的状态，是一次比较难得的机会。”王科超说，如果持续观察土星，会发现土星环朝向地球的角度在不断变化。土星环的倾角最大为26.7度、最小为0度，随其29.5年的公转周期而变化。

今年整年，土星环倾角都较小，3月24日，土星环倾角为0度，但由于当时土星在太阳附近，不可见；而9月21日冲日这个土星的最佳观测窗口，则可整夜观测“纤细”的土星环。自2026年起，土星环倾

角会逐渐增大，到2032年倾角最大，2038年再次“隐身”。

作为土星最耀眼的标志，土星环由无数冰晶和碎石构成，直径数十万公里，但厚度却很薄，只有几十米。“土星环倾角较小时，不仅值得观测，也是重要的研究窗口。一方面，这是天文学家获得研究土星环环系三维结构的绝佳机会；另一方面，环反射光减少时，土星的一些微小卫星更容易被发现，如土卫二就是在土星环倾角相对较小时被发现的。”王科超说。