

“风云”可测，这颗卫星能观“气象万千”

新华社记者 宋晨 黄鑫

9月27日凌晨，我国在酒泉卫星发射中心使用长征四号丙运载火箭，成功将风云三号H星(又名风云三号08星)发射升空。这颗卫星有何特点？入轨后将开展哪些工作？

中国航天科技集团八院专家介绍，作为我国第二代极轨气象卫星系列风云三号的第8颗卫星，风云三号H星发射重量约2780公斤，运行于高度830千米、倾角98.7度的太阳同步轨道，主要用于实现天气预报、大气化学和气候变化监测。

风云三号H星装载了许多“明星”装备，如中分辨率光谱成像仪、红外高光谱大气探测仪、微波温度计、微波湿度计、微波成像仪、全球导航卫星掩星探测仪、高光谱温室

气体监测仪、电离层高度计和广角极光成像仪9台遥感器，将在国际上首次实现百公里幅宽的高精度全球温室气体精细探测，综合能力达国际先进水平。

国家卫星气象中心主任、风云气象卫星工程总设计师王劲松介绍，本次搭载的高光谱温室气体监测仪可通过对近红外到短波红外的四个波段大气吸收谱线精细探测，获取大气中主要温室气体的柱浓度数据，实现全球范围内高精度温室气体探测，为全球气候变化监测和实现“双碳”目标提供强力支撑。

全新升级的广角极光成像仪具备极地广域极光成像和沉降粒子浓度探测能力，光谱覆盖波段140纳米

至180纳米，共有两个观测通道，可提供极光图像投影产品、极光卵边界位置产品，利用观测产品可进行极光强度和范围实况预报，以及极区沉降粒子预报，实现磁暴预报、磁层亚暴预报、极区电离层天气预报等。

此外，风云三号H星将在轨监测冰雪覆盖和海面温度，提供短期气候预测、气候变化预估所需遥感信息，获取全球大气化学分布，提高应对气候变化能力；将在轨监测自然灾害、生态与环境，提高天气气候灾害与突发事件应对能力，提升气象防灾减灾综合能力；将在轨开展极光和电离层数据监测，提高空间天气监测预警业务能力，提升空间天气预报和保障服务。

“我国近地轨道气象卫星采用多星组网观测，以获取全球时空完整分布的探测资料。”王劲松说，目前，我国是全球唯一同时业务运行晨昏、上午、下午、倾斜四条近轨道民用气象卫星的国家，具有极轨气象卫星完备全球观测网的整体优势。风云三号H星将接替D星，继续承担“下午星”监测任务，并与在轨的“上午星”风云三号F星、“黎明星”风云三号E星、“降水星”风云三号G星组网观测，以更加稳定、更高质量的运行状态为气象核心业务提供坚实数据产品支撑。

截至目前，我国共发射22颗风云气象卫星，9颗在轨运行，持续为全球133个国家和地区提供数据产品和服务。

(新华社北京9月27日电)

国庆中秋假期期间铁路运输预计发送旅客2.19亿人次

新华社北京9月28日电(记者樊曦)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，铁路国庆中秋假期运输将于9月29日启动，至10月10日结束，为期12天，全国铁路预计发送旅客2.19亿人次，10月1日将迎来客流最高峰，日均计划开行旅客列车约1.3万列。

国铁集团客运部负责人介绍，今年国庆中秋双节合并放假8天，旅游、探亲、学生客流等出行需求交织叠加，铁路客流将呈现总量大、首

尾时段高度集中和“首尾长途多、中间中短途多”的特点，部分区间和时段客流高度集中。

国庆中秋假期运输期间，全国铁路实行高峰运行图，用好今年新增的渝厦高铁重庆东至黔江段、沈阳至佳木斯高铁沈阳至白河段、襄阳至荆门高铁、重庆东站等新线新站能力和京哈高铁京沈段、沪昆高铁杭长段高标运行成果，有效提升区域旅客运输能力。9月29日至10月2日、10月7日至10月9日，在确

保安全前提下，安排开行夜间高铁。在北京、太原至粤港桂云方向，上海至粤港方向，北京、上海至川贵方向安排加开高铁动卧。

为保障旅客平安有序出行，各地铁路部门将进一步强化出行服务和安全管理，提升旅客出行体验。国铁郑州局计划采用加开临客、动车组重联等方式，加大管内京广高铁、济郑高铁等重点线路高铁公交化开行力度；国铁成都局与南方电网贵州铜仁供电局提前建立路地联动机制，对

管内铜仁南站、朱砂古镇站等高铁站电力设施进行安全检查，确保高铁出行无忧；国铁武汉局武汉、汉口等车站积极协调武汉公交集团等地方交通运输部门，统筹安排公共交通运力，方便旅客出行“最后一公里”。

此外，铁路部门将在德阳至喀什、成都西至额济纳、广州至喀什、茂名至喀什及疆内等线路安排开行“熊猫专列”“新东方快车”“潇湘号”等品牌旅游列车，打造“移动的星级酒店”，拓展消费新场景，助力旅游经济、银发经济发展。

国庆中秋假期小客车上高速继续免收通行费

新华社北京9月28日电(记者叶昊鸣)今年国庆中秋假期，小型客车通行收费公路继续执行免收通行费政策，免费通行时段起止时间为

10月1日0时至10月8日24时。在28日举办的国新办发布会上，交通运输部副部长李扬表示，普通公路以车辆通过收费站收费车道

的时间为准，高速公路以车辆驶离出口收费车道的时间为准。“也就是说，只要在免费时段驶出收费公路，即可免收通行费。”李扬说，“假期期

间，我们会每日发布出行提示信息，请大家予以关注，同时也提醒大家一定要选择合规交通方式出行，自觉遵守交通秩序，维护良好出行环境。”

八部门发文推动有色金属行业稳增长

新华社北京9月28日电(记者王悦阳)记者28日从工业和信息化部、自然资源部、商务部等八部门近日联合印发《有色金属行业稳增长工作方案(2025—2026年)》，提出2025年至2026年，有色金属行业增加值年均增长5%左右。

方案还提出了一系列2025年至2026年有色金属行业稳增长主要目标：经济效益保持向好态势，十种有色金属产量年均增长1.5%左右，

铜、铝、锂等国内资源开发取得积极进展，再生金属产量突破2000万吨，高端产品供给能力不断增强，绿色低碳、数字化发展水平持续提升。

方案围绕提高资源保障水平、提升有效供给能力、促进行业转型升级、激发市场消费潜能、提高国际化发展水平五方面提出十项重点举措。

其中提出，促进高端产品创新发展，推动超高纯金属等高品质原

料、铜合金结构功能一体化材料、贵金属功能材料、高端稀土新材料等攻关突破；提升稀有金属应用水平，围绕集成电路、工业母机、低空经济、人形机器人、人工智能等新兴产业，加快高纯铽、钨硬质合金、全固态电池材料等高端产品应用验证，推进超导材料、液态金属、高熵合金等前沿材料的创新应用。

值得一提的是，在再生有色金属方面，方案提出支持有条件的地区建立再生资源回收基地，强化废

铜、废铝等废有色金属综合利用，以及废旧动力电池、废旧光伏组件等新兴固废综合利用；加快制定钨等再生金属进口标准；支持符合要求的再生铜、再生铝、废射后金属靶材、电池黑粉等再生资源进口。

据了解，下一步，工业和信息化部将会同有关部门加强统筹协调，强化央地协同、部门联动，加大政策支持力度，扎实推动各项政策措施落地见效，更好支撑有色金属行业稳增长。

推动“三医”协同发展和治理，是深化医改、提升全民健康获得感的关键所在。

9月27日，2025年中国卫生发展论坛在京举行，主题聚焦“‘三医’协同发展和治理：跨部门行动与改革”。相关部门负责人围绕医疗、医保、医药三大体系的深度融合展开深度对话，并探讨下一步发展方向。

医疗：从“以治病为中心”转向“以健康为中心”

国家卫生健康委副主任、国家疾控局局长沈洪兵指出，“三医”协同不仅是深化医改的重要目标，更是推动卫生健康事业高质量发展的关键路径。

党的十八大以来，我国医疗卫生服务体系持续优化，全国已设置13个类别26个国家医学中心、125个国家区域医疗中心和114个省级医疗中心，优质医疗资源不断向中西部和基层下沉。

“当前，全国338个地市(州、盟)实现医学检查结果互认，互认项目超过200项；紧密型城市医疗集团和县域医共体建设加快，2024年双向转诊人次达3600万，较2020年增长46%。”沈洪兵表示，医疗服务体系正从规模扩张转向内涵发展，但在分级诊疗、医防融合、服务连续性等方面仍有提升空间。

创新医防协同机制是提升公共卫生治理效能的关键。国家疾控局副局长夏刚表示，要推动医疗机构与疾控机构在人员、信息、资源“三通”基础上深度融合，实现“医中有防，防中有医”。

中医药作为中华文明的璀璨瑰宝，正以崭新的姿态绽放时代光彩。国家中医药局中西医结合与少数民族医药司司长严华国介绍，截至2024年，全国中医类医疗机构达10.4万个，中医类医院6400家，中医类别执业医师97.1万人，服务能力显著提升。

“下一步要持续推动中医药融入分级诊疗体系，发挥其在治未病、重大疾病和康复中的独特作用。”严华国说。

医保：支付方式改革撬动系统协同

国家医保局副局长李滔表示，我国已建成世界上规模最大的医疗保障网，每年基金支出近3万亿元，支付方式实现从“按项目付费”向“按病种付费”为主转变。按病种付费基本实现统筹地区全覆盖，病种覆盖率达95%，医保基金覆盖率达80%左右。

“我们不仅推动住院支付方式改革，也在门诊探索按人头打包付费、门诊病例分组付费(APG)等多元方式，支持基层医疗机构开展健康管理。”李滔说，2024年定点基层医疗机构占比达96%，全国97%的行政村实现医保服务“村村通”。

在支持中医药方面，国家医保局和国家中医药局联合印发《关于医保支持中医药传承创新发展的指导意见》，并即将启动中医优势病种按病种付费试点，首批涵盖57个病种；在结算效率方面，医保预付金制度已在多地落地，2025年以来全国预付基金达786亿元。

“医保部门将始终坚持以人民健康为中心，通过支付小切口撬动‘三医’大协同。”李滔说。

医药：高水平安全与高质量发展并重

国家药监局副局长雷平指出，药品安全是公共卫生安全和国家安全的重要组成部分。近年来，国家药品抽检合格率达2017年的97.9%提升至2024年的99.4%，药品安全形势总体稳定。

与此同时，医药产业创新活力持续释放。我国在研新药数量达1250种，占全球约30%；2025年上半年创新药对外授权交易总额达660亿美元，中国已成为全球药物创新的重要策源地。

雷平表示，药监部门持续深化审评审批改革，上半年共批准新药43个、创新医疗器械45个，同比分别增长59%和87%。

在支持中医药发展方面，药监部门构建相关审评证据体系，新批准15个中药新药上市，并推动医疗机构中药制剂向新药转化。

雷平表示，下一步将全力支持医药研发创新，缩短重点创新产品审评时限至30个工作日，同步推进医疗器械唯一标识制度，实现“一码管全程”，并通过智慧监管提升全链条风险防控能力。

(新华社北京9月27日电)

教育部门多措并举加快推进高校毕业生就业工作

新华社北京9月28日电(记者王鹏)记者近日从教育部了解到，一段时间以来，教育部会同相关部门推出一系列政策举措，加快推进高校毕业生就业工作，取得积极成效。围绕拓展就业空间，教育部会同相关部门打出“组合拳”，推动各地结合区域定位、产业发展、消费需求等特点，及时出台地方性扩岗增量政策。有关数据显示，通过开展全国中小企业网上百日招聘高校毕业生活动，目前已面向2025届高校毕业生提供中小企业岗位超108万个。

在加强人岗需求匹配方面，教育部注重汇聚行业岗位资源，开展线上线下千万业人才招聘会112场，汇集岗位超260万个。强化区域招聘协同，支持有条件的地方建设区域性就业大市场，面向重点区域举办系列千校万企供需对接会，

汇集提供岗位超20万个。

数字赋能对于做好高校毕业生就业工作至关重要。记者了解到，教育部全面启动智能化国家大学生就业服务平台升级建设。实施“共建共享岗位精选计划”，深化与社会招聘机构合作，发动“双一流”建设高校、双高职业学校等共享岗位资源，开展线上专场招聘。

教育部还稳步推进国家人才供需对接大数据平台建设。目前已归集供需两端40.7亿条数据，具备数据查询、统计分析、学科专业调整研判等功能，通过从规模结构、学科专业、人才流动、人才需求等多个维度，分级分类开展人才供需适配分析。

此外，教育部注重持续做好离校不断线接续服务。国家大学生就业服务平台上线离校后就业服务小程序，为登记的近万名毕业生精准推送岗位信息超3.2万条。

国内最大容量“空气充电宝”成功送电

记者从国网江苏省电力有限公司获悉，国内最大容量压缩空气储能电站——华能金坛盐穴压缩空气储能发电二期项目日前在江苏常州成功送电，对保障地区能源安全、推动绿色低碳转型具有重要意义。

记者了解到，华能金坛盐穴压缩空气储能发电二期项目建设两台350兆瓦非补燃式压缩空气储能机组，总容积达120万立方米，能量转

化效率超70%，是目前国内单机功率最大、总容量最大、综合效率最高的压缩空气储能电站。

“项目两台机组若全部运行，一次充电可储存280万千瓦时电量，能满足10万辆新能源汽车的充电需求。项目全年可节约标准煤27万吨、减少二氧化碳排放52万吨。”国网常州供电公司项目管理中心副主任沈文说。

(据新华社南京9月28日电)

五角枫林秋意渐浓



近日，内蒙古兴安盟科尔沁右翼中旗五角枫生态旅游景区秋意渐浓，美景如画。

图片均为9月27日拍摄的兴安盟科尔沁右翼中旗五角枫生态旅游景区秋景(无人机照片)。

新华社记者 贝赫摄