

“这些倡议与我们心意相通” ——记“大道同行——中国倡议与全球贡献”图片展

新华社记者 王其冰 陈俊侠

“这张照片展现了国际合作是中国外交政策的重要组成部分。”站在一张展示加纳学生从中国援建的水井中打水的照片前，联合国和平大学常驻日内瓦观察员戴维·费尔南德斯·普亚纳如是评价。

25日晚，“大道同行——中国倡议与全球贡献”图片展在位于瑞士日内瓦的世界知识产权组织总部大厅举行。这张让参观者难忘的照片于2018年6月在加纳东部省古阿由兹村拍摄，照片上中国援建的水井让当地人喝上了放心水。

从1971年中华人民共和国代表团首次出席联合国大会到2001年中国加入世界贸易组织，再到中国助力多国发展的实实在在举措，本次图片展共展出38张照片，展现了中国积极开展国际合作、维护多边主义的真诚愿望和扎实

行动。

在一张摄于2001年中国加入世贸组织议定书签字仪式的照片前，安哥拉常驻联合国日内瓦办事处代表团商务参赞若阿金·佩雷拉·达加马驻足良久。他对记者说：“中国加入世贸组织对世界非常有利。我喜欢这张照片。”

柬埔寨常驻世贸组织代表团参赞贡索肯被一张摄于2024年2月的照片吸引。照片表现的是在阿联酋阿布扎比举行的世贸组织第十二届“中国项目”圆桌会高层论坛开幕式。贡索肯对记者说，全球南方国家需要就维护多边主义同中国紧密合作。

马耳他常驻联合国日内瓦办事处和瑞士其他国际组织代表兰道夫·德巴蒂斯塔与他的同事们仔细观看每张照片。“在这些照片里，我

们看到了中国多年来在联合国框架内提出的一系列维护多边主义的倡议，这些倡议与我们心意相通。”

在日内瓦生活和工作30多年的欧洲核子研究中心物理学家彼得·列夫琴科告诉记者，中国在航天等领域都达到很高水平，“但我特别想说的是，中国维护世界和平的外交政策帮助了全世界”。“希望一切都会好起来，全世界都会和平。我们的孩子们会面带微笑，追随我们的脚步”。

国际人权和社会发展协会顾问戴维·洛佩斯带着妻子和1岁的女儿前来观展。“通过这个图片展，我们看到了中国为其他国家的发展作出的贡献。”他对记者说，这非常有意义，感谢中国。

埃及常驻联合国日内瓦办事处代表阿拉·穆罕默德·萨拉赫尔丁·

赫加齐曾在埃及驻华使馆工作四年。他说，中国与世界各国保持良好关系，在国际事务中始终发挥着建设性作用。“中国外交始终积极活跃，我们和中国在联合国人权理事会开展密切合作。”

俄罗斯常驻联合国日内瓦办事处代表团的阿纳斯塔西娅·托罗波娃表示，本次图片展引人入胜且易于理解。“我们知道，中国提出构建人类命运共同体理念，旨在为全人类福祉作出建设性贡献。展出的图片清晰传递了这一理念。”

本次图片展由中国常驻联合国日内瓦办事处和瑞士其他国际组织代表团和新华社日内瓦分社共同主办，包括约100个国家常驻日内瓦的使节及十余个国际组织负责人在内的约700人观看了图片展。

(新华社日内瓦9月27日电)

帕米尔高原上的生命线

新华社记者 赵宇 苟洪景 陈汀

乘车从塔吉克斯坦首都杜尚别出发，向东南穿过丹加拉谷地，经库洛布翻越哈兹拉蒂绍赫山，沿喷赤河谷一路向北，就进入了帕米尔高原。河水奔涌激荡，昼夜咆哮，两岸山势峥嵘，峰峦叠嶂。记者的思绪不禁走向1300多年前——贞观十七年(公元643年)，玄奘法师从天竺(今印度)启程，历时两年，途经“葱岭”回到长安。他在《大唐西域记》里这样描述葱岭：“据两雪山间，故寒风凄劲，春夏风雪，昼夜飘风。地碱卤，多砾石，播植不滋，草木稀少，遂致空荒，绝无人迹。”

葱岭，现今正是帕米尔高原一带，绵延入塔吉克斯坦境内，使得山地约占其国土面积的93%，海拔6000米以上的山峰比比皆是。但天堑变通途，一条公路穿行帕米尔高原，行车十几个小时即可抵达中国和塔吉克斯坦边境的卡拉苏口岸。

沿途记者看见，大部分山体石质疏松，几乎没有任何植被，坍塌是家常便饭，在上面修路可谓难上加难。当地人常说，老天爷不赏饭吃。但中国建设者们偏不信这个邪。

中塔公路(也称帕米尔公路)初建于上世纪四十年代，西起杜尚别，东至中塔边境卡拉苏口岸，全长超过1000公里，对塔物流运输和对外交流具有重要意义。然而，由于自然灾害频发和年久失修，公路原线大量路段损毁严重。2009年，由中国路桥工程有限责任公司(以下简称“中国路桥”)负责的中塔公路改扩建项目开始实施。

2013年，中塔公路一期工程竣工验收。塔总统拉赫蒙称赞改造一新的公路让居民出行更加安全，亲自为中国工人代表颁授奖章。2022年9月，中塔公路二期工程启动，直面帕米尔高原的严峻挑战。

丹加拉以东约255公里的卡拉依洪姆村，是通往帕米尔高原门户。村民基什瓦尔大叔用宽厚粗糙的手掌拍了拍自己的腰，咧嘴一笑：“冬天的积雪，到这里。”

恶劣天气之外，二期项目还面临更为险恶的地质条件：山势险峻且垂直落差极大，地质条件多为风化页岩，多处地段是泥石流和山体塌方高发区；边坡陡峭，最高开挖线与路面的垂直距离高达76米。另外，由于这条公路是连接中塔两国的唯一陆上通道，必须做到同时确保道路通畅和不间断施工……

建设中，中国路桥团队悉心规划，科学施工，新建两条隧道、14座桥梁和5个明洞，并将路面由原来的4米拓宽至12米。两条隧道是控制性工程，其中长达3388米的1号隧道经两年多建设已全线贯通。拉赫蒙总统对此赞不绝口，直接命名为“塔吉克斯坦隧道”。

隔着喷赤河，记者远远看见对岸的村子。那里是阿富汗境内。两名男子正骑着摩托车，艰难缓慢地行驶在悬崖边崎岖陡峭的土路上，扬起一路尘土。“如果没有中国朋友，我们的路况就是对岸的样子。”中国路桥团队当地员工穆鲁斯说，“如今路况彻底改善，道路也更加宽阔平坦。”

“中塔公路二期工程全长92.339公里，明年完工后行车时间将从原来的5小时减至1.5小时。”站在卡拉依洪姆村的项目起点，中塔二期部分关键路段建设项目生产经理姜树林说。

在卡拉依洪姆村附近一家旅店，正在歇脚的货车司机阿米尔告诉记者，他跑这条路已有5年，以前的路况让人头疼。“现在政府和中国企业为我们修了这么好的路，我们真心感谢！”

老司机图拉洪也兴致勃勃地凑上来：“嘿，这条路我跑了40年！去杜尚别以前要花很长时间，大约三四天，现在一天半就到啦。”

驱车行驶在全新的公路上，路边一家别致的庭院吸引了记者驻足。火红的石榴、黄绿的香梨和饱满的无花果缀满枝头，绿荫如盖，瓜果飘香。一名大约三四岁的小姑娘咯咯笑个不停，一边啃着香梨，一边推开栅栏门让记者进院。

基什瓦尔大叔是这座院子的主人，隔壁是他的小商店。“这家店是2007年开的。以前(往杜尚别)寄送货物或接收(从杜尚别来的)货物需要三四天，非常困难。现在早上订购的商品，当晚就能收到。”

“这条路的价值无法估量，大家对它都很满意。”基什瓦尔大叔说。临别之际，一辆载满中国新能源汽车的大车匆匆驶过。

青岛鼎泰鸿泰汽车集团董事长王培良在杜尚别告诉记者，借助塔吉克斯坦政府的绿色转型战略和中国新能源汽车的巨大优势，广汽埃安、比亚迪、五菱等中国品牌汽车纷纷进入塔吉克斯坦市场，其中大部分经中塔公路运入。目前，杜尚别的出租车几乎都是新能源汽车，中国科技与中国品质在当地司机和乘客中口碑相传。

流星透疏水，走月逆行云。夜幕降临，日夜兼程的货车在中塔公路上汇成星星点点的长龙。共建“一带一路”的澎湃生命力，让高山之国的旷野不再寂寥。中塔命运共同体的精彩故事，正在新时代的穹庐下不断书写。(新华社杜尚别9月28日电)

这是“希望大桥” ——突尼斯民众盼中企承建大桥项目顺利完工

新华社记者 黄灵 王一盛

中国企业承建的突尼斯比塞大大桥是突尼斯最大的在建基础设施项目，自2024年7月开工以来一直备受当地民众关注。他们期待大桥建设顺利完成，助力当地经济发展和建设。

突尼斯最大的商业与新闻网站“数字突尼斯”负责人赫桑·苏苏对记者说，“比塞大大桥项目”是当地网民搜索的热词，在突尼斯民生新闻中，关于这个大桥项目的文章一直有很高的关注度和点击率。

比塞大运河将比塞大市分为南北两部分，目前运河上只有一座桥——比塞大开桥。这座桥建于1980年，因高度不足，大桥每天需定时关闭，升起桥面让船只通行。随着城市发展，等待过桥的车辆队伍常有数公里之长。为了到达几百米外的运河对岸，很多当地居民不得不绕行60公里。

比塞大旅游业从业者哈米达对记者说，比塞大地区有着优质的海滩，但外国游客很少涉足当地，因为交通是个大问题。他点开一个地图应用软件说：“你看，比塞大开桥除了深夜几乎都显示拥堵的红色。”

“新大桥建成后交通瓶颈将不再存在，外国游客从首都突尼斯市下了飞机一个多小时就可入住比塞大的酒店，这里将成为突尼斯旅游业的热土。”哈米达兴奋地说，“你知道吗，我们当地人把比塞大大桥称为‘希望大桥’。”

今年7月，突尼斯装备和住房部长扎瓦维视察大桥项目时说，这是目前突尼斯最重要的建设项目，中国公司开工一年来进展顺利，在突中双方努力下该项目2027年按期完工没有问题。

记者日前在大桥项目现场看



9月25日，工人在突尼斯比塞大市进行比塞大大桥的施工作业。

新华社记者 黄灵 摄

到，陆上桩基工程大部分已完成，两条钢结构栈桥从比塞大运河南北两岸分别向水中延伸数十米，运输和安装大型钢筋笼和钢管的机械设备正忙碌地沿着栈桥开往水中作业平台，中国和突尼斯工人有条不紊地进行切割、焊接、吊装等工作，现场一派繁忙景象。

四川公路桥梁建设集团有限公司突尼斯比塞大大桥项目总经理虞业强对记者说，目前项目基础

施工已完成14%，下一步将继续完成桥梁基础施工及下部构造施工。突尼斯政府和民间对项目极其关注，中国公司将与各方通力配合实现大桥在2027年下半年完工。

记者途经比塞大市区时，当地司机看到中国人驾驶的汽车纷纷停车让行，路边行人也热情挥手致意。虞业强说，当地民众非常欢迎这个项目，对中方人员非常热情，

因为大桥完工后将极大方便两岸百姓往来。

除了将“天堑”变为“通途”外，比塞大大桥项目还引进了一批当地此前没有使用过的新型施工、环保技术，带动当地建筑施工水平提高。“希望几年后中国企业不仅能在当地留下一座令人赞叹的大桥，还有一批可供参考借鉴的中国方案和中国标准。”虞业强说。(新华社突尼斯9月28日电)

中国品牌为欧洲车电动化转型提供重要动力 ——访都灵车展主席安德烈亚·莱维

新华社记者 任耀庭 杨雅婷

2025年都灵车展日前在意大利北部城市都灵开幕。车展主席兼都灵汽车设计奖执委会主席安德烈亚·莱维接受新华社记者专访时表示，欧洲汽车工业正加速向电动化转型，中国汽车品牌凭借先进技术与市场经验，日益成为重要的推动力量。

这场以开放街区为展区的独特车展，不仅延续意大利汽车工业的设计传统，也成为越来越多中国汽车品牌在欧洲的重要舞台。莱维介绍说，今年共有17个中国汽车品牌参展，约占参展商数量的三分之一，其中不少品牌是首次亮相。“很多欧洲消费者过去对中国汽车不太熟悉，在这里他们能亲眼看到这些车型的设计之美和技术实力。”

作为今年车展最重要的议程之一，首次设立的“都灵汽车设计奖”

吸引了广泛关注。该奖项是获得都灵车展官方支持、旨在推动中欧汽车产业合作的首个专业设计奖项，长安、江淮、吉利和捷途等中国品牌获此殊荣。

对此，莱维表示：“这不仅是对中国汽车产业设计水平的肯定，也是推动意中汽车产业合作的重要一步。”

莱维坦言，意大利在电动汽车普及方面起步较慢，目前纯电动车仅占本国市场份额的约5%。中国电动汽车技术先进、充电速度快，价格也更具竞争力，在意大利具有很大的市场潜力。中国汽车将在推动意大利乃至整个欧洲消费者加快从燃油车转向电动汽车的过程中发挥重要作用。“一些中国电动车型已能支持400千瓦的超快充，15分钟就

能完成一次充电，这对意大利消费者来说是全新体验。”

意大利的汽车设计享誉世界，诞生了宾尼法利纳、乔治亚罗等世界级汽车设计大师。莱维认为，意中两国在汽车设计、制造、物流等领域的合作潜力巨大。“很多中国企业早已在都灵设立了设计中心，为全球市场设计车型。”莱维说。

他强调，意大利不仅是欧洲的汽车设计高地，还是进入欧洲市场的重要门户。“中国品牌的整车通过意大利港口进入欧洲，意大利的物流企业可以帮助它们在全欧洲建立销售网络。”

在莱维看来，意中合作是双向的。“我们擅长传统高性能车，但在电池和电动化技术上，中国经验更丰富。双方合作既能让意大利学到

更多电动车技术，也能帮助中国品牌在欧洲落地。”

莱维说，都灵车展未来不仅要展示新车型，还将致力于搭建意中乃至欧中汽车产业合作平台。“2026年，我们计划在车展上开设专门的版块，为意中企业提供对接机会，帮助建立新的商业联系。”

谈及中国汽车产业发展，莱维不禁表示赞赏：“中国汽车技术先进、设计精美，而且正在成为全球汽车工业的重要组成部分。都灵车展愿意成为中国品牌进入欧洲的重要桥梁。我们欢迎更多中国汽车参展！”

本届都灵车展26日开幕，为期三天，展区设在市中心卡斯泰罗广场和皇家花园，向所有参观者免费开放，预计将吸引超过50万人次参观。(新华社意大利都灵9月28日电)

菲律宾：台风常态下的发展困境

新华社记者 聂晓阳

位于西太平洋上的群岛国家菲律宾是全球最频繁遭遇台风的国家之一。由于较为缺乏着眼长期的基础设施建设、城市规划与减灾体系，台风灾害年复一年对当地民众生活造成严重冲击。

根据菲律宾气象局数据，平均每年有6到9个台风会在该国境内登陆。多数台风在菲律宾以东的太平洋洋面生成，随后一路向西或西北移动，使这个群岛国家常常首当其冲。

在马尼拉街头，人们谈论台风时，总带着一种“这是生活一部分”的淡然。他们一边交流疏通水沟、加固屋顶的小窍门，一边轻描淡写地开着玩笑。有人在门口堆起沙袋，有人把停课当作额外假期，孩子们甚至趁雨停时在积水中嬉戏。风暴过后，掀翻的屋顶要重新钉好，刮断的电线要再次修复，年复一年，循环往复。

许多社区早已学会了与风雨共处。房屋材料简陋，却便于修补；街头巷尾常备木板和铁皮，重建的速度往往比外人想象的更快。有人称这种心态与应对方式为“台风文

化”——其中既有宿命感，也有乐观与韧性。但在这种反复的打击与重建背后，潜藏着难以回避的发展困境。

在宿务，一位朋友对笔者如此描述他的家乡渔村：台风过后，船只被掀翻，木屋被摧毁，村民们只能用竹竿和旧帆布搭起临时的住所。他苦笑说：“我们年年重建，没有像样的防护堤坝，也没有稳定的补助，只能一次次从头再来。”

房屋可以重建，但教育的中断、就业的丧失、医疗的不足，却让他们始终难以恢复元气。菲律宾政府和国际社会都会在灾后投入救援，但如果始终缺乏着眼长期的基础设施建设、城市规划与减灾体系，台风导致的伤害就会一再重演。

菲律宾人有浓厚的宗教信仰，灾后第一时间往往是走进教堂祈祷。然而，要让台风不再年年带来沉重代价，更需要的是坚实的发展。一个更牢固的房屋结构，一条更通畅的排水系统，一套更精准的气象预警网络，都更能改变命运。台风不会消失，但社会可以降低它的代价。(新华社马尼拉9月28日电)