

欧洲汽车工业面临电动化转型困局

新华社记者 李涵林

欧洲车企在电动化转型上的分歧正日益公开化。日前闭幕的2025年德国国际汽车及智慧出行博览会(简称:慕尼黑车展)成为行业矛盾现状的放大镜:车企一边力推最新电动车型展示“绿色先锋”姿态,一边却集体呼吁推迟2035年全面禁售燃油车目标。这凸显欧洲汽车业在新能源转型中的困境,也折射出欧盟在气候承诺与产业现实之间的艰难抉择。

禁售燃油车目标遭质疑

欧盟在2023年3月批准法规,决定从2035年起禁售会导致碳排放的新的燃油轿车和小型客货车,以减少交通运输业的碳排放。

然而,欧洲两大汽车行业组织欧洲汽车制造商协会和欧洲汽车供应商协会8月末联名致信欧盟委员会主席冯德莱恩,称欧盟提出的二氧化碳减排激进目标已不再可行,欧洲汽车转型必须正视产业与地缘政治现实。

这一立场在慕尼黑车展期间得到德国政界呼应。德国总理默茨表示,政府坚定支持汽车工业的电动化,但同时要求在监管上保持灵活。他强调,单方面以政治手段限定技术路径是错误的做法,行业应保持技术开放,兼顾产业竞争力与气候保护。

在行业层面,奔驰、宝马、斯泰兰蒂斯等主流车企高管在慕尼黑车展期间一致表示,2035年全面禁售燃油车“不现实”,呼吁为增程式、混合动力和小排量燃油车保留发展

空间。

上述呼声直指电动车市场现实困境。近年,一线车企推出的多款电动车未能赢得消费者广泛认可,多家企业被迫调整发展战略。梅赛德斯-奔驰去年初宣布,推迟原定到2025年实现电动车销量占比50%的目标,表示未来十年仍将持续更新内燃机产品线。奥迪搁置原定于2032年实现全面电动化的激进计划,称未来7至10年将继续销售燃油车。大众集团管理董事会主席奥博穆直言,由于纯电动车销量放缓,欧盟必须调整新车二氧化碳减排目标。

汽车产业转型乏力

欧洲车企的电动化转型面临多重现实困境。过去十年,欧洲在新能源领域投入不足,在电池产业的布局也屡屡受挫。成立于2016年的瑞典动力电池企业北方伏特曾备受期待,高盛、宝马、大众等入股,力图抗衡宁德时代、LG化学。然而,该公司最终未能实现预期,并于2024年底申请破产保护,这凸显欧洲在关键零部件和核心技术方面仍存在明显短板。

欧洲汽车制造商协会主席、梅赛德斯-奔驰集团董事会主席康林松指出,如果欧盟要求2035年实现新车100%电动,欧洲将在电池价值链上高度依赖亚洲市场。他认为,在内燃机领域,欧洲几乎实现自给自足,“保持技术开放性可以确保战略独立性”。

与此同时,欧洲车企面临多重

结构性挑战。充电基础设施建设进展缓慢且分布不均;电价高企使电动车使用成本攀升;生产成本持续增加,美国加征关税又带来额外压力。以上因素叠加,使欧洲企业在短期内实现全面电动化的难度进一步加大。

老牌汽车强国德国也陷入转型困境。2023年底取消电动车购车补贴后,该欧洲最大单一市场的电动车销量明显低迷,进一步加剧行业压力。宝马、奔驰、大众等车企财报显示,去年以来利润普遍大幅下滑。过去一年德国汽车行业净减岗位约5.15万个,成为受冲击最严重的工业部门。

分析人士指出,欧洲车企对电动化态度的摇摆并非出于理念之争,而是现实压力所迫:一方面必须应对电动车制造强国的竞争,另一方面又要顾及自身在技术、供应链和就业层面的巨大挑战。在此背景下,2035年目标不仅是一纸政策,更成为欧洲汽车产业能否在全球竞争中保持优势的分水岭。

立场与策略博弈

转型压力迫使部分欧洲车企采取多元技术路线。欧洲汽车制造商协会建议,除坚持多元路线外,欧盟应增加购车补贴、税收减免和电价优惠,以提高消费者接受度。业内普遍认为,纯电动车终将成为主力,但过渡阶段其他低碳技术仍不可或缺。

部分车企坚决支持2035年燃油车禁售政策,认为这是确保欧洲竞

争力的关键举措。起亚欧洲首席执行官马克·黑德里希强调,欧洲市场正迎来新一波电动化热潮,若政策中断,将付出巨大代价。起亚已在斯洛伐克工厂启动电动车EV4量产,并计划到2035年实现全面合规。

德国汽车经济学专家费迪南德·杜登赫费尔指出,随着电动车价格逐渐与燃油车趋于持平,加之碳排放税的实施,燃油车的吸引力将不断下降,市场会自行完成转型。他预计,到2030年前后,电动车和燃油车价格将基本持平,燃油车禁售政策的争议或将随之淡化。

欧盟在两派拉锯中寻求平衡。9月12日,冯德莱恩主持第三次欧洲汽车工业未来战略对话。欧洲汽车制造商呼吁在执行减排目标时增加灵活性,但欧盟重申2035年全面禁售燃油车计划不动摇。今年3月,冯德莱恩宣布将原定于2025年启动的新车碳排放考核推迟至2027年,为行业争取过渡缓冲。然而,一些车企和环保组织对此提出批评,认为放慢节奏等于纵容落后者,反而可能削弱欧洲汽车产业的整体竞争力。

业内专家认为,2035年燃油车禁售政策不仅是产业转型目标,更是欧盟气候治理领导力的试金石。坚持目标将促进企业加快创新升级;妥协则或致欧洲在新能源竞争中落后。欧洲汽车业正在新能源转型的道路上经历前所未有的复杂博弈。

(新华社柏林9月29日电)

马尼拉的“两副面孔”

新华社记者 聂晓阳

傍晚时分,菲律宾马尼拉通多区一隅的哈皮兰贫民区,残垣断壁在夕阳下拉出长长的影子。几周前这里突发大火,数百间棚屋化为灰烬。如今,焦黑的灼烧痕迹依旧清晰,受灾民众已用废木板、铁皮和塑料布匆匆拼凑起新的屋顶。

据菲律宾消防局统计,大马尼拉地区每年发生数千起火灾,通多等贫民区是火灾高风险区域。电线私拉乱接、屋舍密集、通道逼仄……这些因素叠加,使火灾一旦发生便极易蔓延。

走进哈皮兰,潮湿、烟熏与垃圾混杂的气味扑面而来。狭窄曲折的巷弄如同迷宫,很多地方两人并肩都难以通行。民众居住的棚屋由废

木料、铁皮与塑料布拼凑而成,有的屋顶还压着石块以防被大风掀翻。

当地居民告诉记者,这里的男人多半在附近垃圾山拾捡塑料瓶、旧铁片和纸箱,以换取微薄收入;女人则在屋前清洗、分类垃圾,或摆小摊补贴家用;孩子们年纪尚幼,便已学会随父母拾荒或搬运废料。回收站的一名工作人员说:“他们送来多少,我们就收多少。这就是他们赖以维持生计的方式。”

这里最令人触动的是所谓“拾荒菜”——垃圾堆里捡出的剩肉,清洗后再油炸端上街头出售。记者在当地朋友陪同下目睹了制作过程:残肉被反复清洗、裹粉下锅,最终端上餐桌。有人在简陋饭馆里一边吃

一边笑称,这是“改善生活”。

即便如此,如菲律宾前总统发言人埃内斯托·阿贝拉所说:“如果你以为吃‘拾荒菜’就已经算是贫穷,那还没有真正见过贫困。最极端的贫困,是连三餐都无法保证。”这句话点出了“拾荒菜”背后的民生困境。

菲律宾民调机构“社会气象站”今年8月发布的调查结果显示,全国约49%的家庭自认贫穷,另有31%认为自己“接近贫穷”。这意味着几乎每两户家庭就有一户感到生活困顿,折射出宏观经济增长与民众“体感”的落差。世界银行数据显示,菲律宾经济近年来保持5%以上的年均增长率,但反

映居民收入分配差距的基尼系数仍在40左右,表明贫富差距依旧显著。

与哈皮兰贫民区形成鲜明对比的,是马尼拉另一端的博尼法西奥环球城。这里摩天大楼林立,奢侈品牌商场灯火辉煌。摩天大楼与铁皮棚屋比邻,玻璃幕墙的辉煌与垃圾堆旁的简易篮球场并存,“两副面孔”共同勾勒出马尼拉的真实剪影。

这“两副面孔”并非彼此隔绝,而是紧密交织,提醒人们:发展的意义不仅在于亮丽的天际线,更在于能否缩小社会的裂缝,让更多人能真正分享成果。

(新华社马尼拉9月29日电)

新华社雅典/罗马9月29日电 当地时间9月25日至28日,“遇·鉴”文明交流互鉴活动在希腊雅典和意大利威尼斯、罗马举办。来自中、希、意三国及欧洲其他国家政府、学界、文化等领域的代表围绕文明互鉴、城市发展等议题展开交流。

25日上午,在雅典举办的“古城新韵——重庆对话雅典”城市文明对话活动上,雅典副市长尼科斯科·基索格洛蒂斯表示,雅典与重庆同为历史文化名城,依山傍水,有很多共同点,雅典期待与重庆进一步深化合作。

重庆市委宣传部副部长、市委文明办主任赵德明说,重庆正全面融入共建“一带一路”建设,努力打造内陆开放高地与山清水秀美丽之地。他向在场的希腊嘉宾发出“在文化旅游上‘共赏’、在经贸产业上‘共赢’、在文明互鉴上‘共进’”的邀请。

25日下午,“世界记忆 和平愿景——城市记忆下的和平发展之路”展览活动在雅典举办,这是侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆首次走进希腊办展。展览围绕历史、文明、和平三大维度,通过170余幅历史图片、40件(套)实物展品和视频、音频及场景互动装置,全面呈现南京从大屠杀的创伤中重生的历程。

现代希腊历史图片档案馆主席埃夫西米奥斯科·齐克尼斯参观后说,《南京大屠杀档案》已被列入联合国教科文组织的《世界记忆名录》,令人欣慰的是这段历史受到世界的重视。

今年是中欧建交50周年,也是中意建交55周年。27日,“运河扬帆 文明互鉴”中欧运河城市文明对话会在意大利威尼斯举行。威尼斯大学校长李集雅说,威尼斯和扬州因马可·波罗而紧密联系在一起,希望双方继续致力于对话与合作。

扬州市历史文化名城研究院院长周欣说,运河如同一条跨越时空的丝带,一端连着意大利威尼斯水巷,另一端牵着中国扬州古运河。扬州秉持以人为本理念,通过现代化手段延续古城传统的生活方式。希望古城保护与文化遗产的对话长久延续,让中欧文明互鉴的纽带更加坚实。

28日,“2025中意城市文明对话”在罗马举行,来自中意两国政府、高校、智库和管理机构的专家学者围绕“文脉赡续与城市文明建设”主题展开交流。

中国人民大学校长林尚立发言时说,中华文明“和而不同”与欧洲文明“多元一体”价值内涵相通。中意应在文化遗产保护、城市治理、可持续发展等领域加强交流合作,共同培育具备国际视野的青年人才。

意中交流协会主席玛丽亚·莫雷尼表示,城市作为文明的载体,其发展经验值得相互借鉴。她希望以此次对话为契机,进一步拓展双方在文化、教育、创新等领域务实合作,推动更多城市间结缔和人文交流项目落地。

在成果发布环节,“中国—意大利城市文明联合研究中心”正式成立。

希腊的活动由中国国务院新闻办公室、中国国家文物局、中国驻希腊大使馆、雅典市政府等联合主办。意大利的活动由中国国务院新闻办公室、中国驻意大利使领馆、意大利议会“中国之友”协会等联合主办。

『遇·鉴』文明交流互鉴活动走进希腊和意大利

新西兰猎鹰当选2025年新西兰“年度鸟类”

2025年新西兰“年度鸟类”评选29日公布结果,新西兰特有的新西兰猎鹰当选,在这项评选中再度拔得头筹。

新西兰猎鹰飞行速度快,俯冲时速可达200公里,被称为山谷中“孤独的猎食者”,其形象出现在新西兰货币上。

新西兰环保组织“森林与鸟类”自2005年起每年举办“年度鸟类”评选,以增加人们对新西兰鸟类的认识。“森林与鸟类”每年从新西兰鸟类中选择几十种作为候选鸟,把它们的图片、习性介绍、濒危程度等列在评选页面上,让网友投票。活动第一年只有约900人投票,后来得到越来越多人关注。

据该组织网站介绍,今年的评选活动吸引了123个国家和地区的网友参与,总投票数逾7.5万,其中有效票超过6.7万。新西兰本地投票占总票数的约87%。新西兰猎鹰

夺得超过1.4万票。

据美联社报道,今年的候选鸟除了有“助选经理”为它们拉票,还有“粉丝”通过表情包大战、吐槽海报和鸟类服装舞蹈表演等方式为它们争取支持。

“森林与鸟类”首席执行官尼古拉·托基说,活动越来越受关注令人欣喜,也传递着严肃信息——今年入围前十名的鸟类中有八种面临不同程度的生存危机,其中两种在新西兰濒临灭绝,现存活数量分别不到300只。

新西兰猎鹰也面临着生存危机,主要威胁来自栖息地丧失和天敌捕食,据估计现存数量在5000只至8000只之间。

新西兰猎鹰的助选经理凯特琳·皮耶塔说,这种鸟曾在2012年当选新西兰“年度鸟类”,为它再次当选感到高兴。

(新华社微特稿)

丹麦临时禁飞民用无人机5日

新华社奥斯陆9月28日电(记者张玉亮)哥本哈根消息:丹麦政府28日宣布,为确保即将于10月初在哥本哈根举行的欧盟领导人非正式会议和欧洲政治共同体领导人会议安全,丹麦决定自9月29日至10月3日在全国范围内禁止所有民用无人机飞行。

根据该措施,只有涉及公共重大紧急任务的无人机飞行才可获准豁免。普通商业或娱乐性飞行,如私人活动航拍,都将不被允许。违反规定者可被处以罚款或最高两年监禁。

丹麦于2025年7月至12月担任欧盟轮值主席国。欧盟领导人非

正式会议和欧洲政治共同体领导人会议将分别于10月1日和10月2日在哥本哈根举行。

9月下旬以来,丹麦多座机场和军事设施上空曾多次发现无人机活动。22日晚,哥本哈根凯斯楚普国际机场因发现多架不明无人机而暂停飞机起降约4小时。24日夜间至25日凌晨,丹麦3座机场、一处空军基地和一处军事设施上空先后观测到无人机,其中奥尔堡机场空域一度关闭数小时。26日晚间,丹麦军方再次在位于日德兰半岛的卡鲁普空军基地上空发现无人机活动。

摩尔多瓦执政党赢得议会选举

基希讷乌消息:摩尔多瓦中央选举委员会29日公布对超过99.03%选票的统计结果,执政党行动和团结党在28日举行的议会选举中得票率领先。

据当地媒体报道,统计结果显示,行动和团结党以超过49.85%的得票率领先其他政党,将获得超过

半数席位。

统计结果还显示,5个政党和联盟将在新一届议会中拥有席位。

摩尔多瓦28日举行新一届议会选举,14个政党、4个竞选联盟和4名独立候选人角逐新一届议会的101个席位。

(据新华社布加勒斯特9月29日电)

美俄勒冈州起诉特朗普政府“非法部署”国民警卫队

新华社华盛顿9月28日电(记者熊茂伶、吴晓凌)美国俄勒冈州总检察长丹·雷菲尔德28日宣布,俄勒冈州和波特兰市已对特朗普政府提起诉讼,以期阻止后者向波特兰市“非法部署”200名俄勒冈州国民警卫队成员。

雷菲尔德在社交媒体发布声明说,当天早些时候,国防部长赫格塞思向俄勒冈州州长蒂娜·科特克发出一份备忘录,授权200名俄勒冈

州国民警卫队成员执行为期60天的联邦职能,其中包括“保护正在或可能遭抗议活动威胁的联邦财产”。

诉状称,根据美国法律,只有在遭受入侵、发生叛乱或联邦法律无法以其他方式执行时,总统才有权将国民警卫队联邦化,而在俄勒冈州并不存在这些情形。

雷菲尔德表示,俄勒冈州社区是稳定的,地方官员已明确表示有能力在没有联邦干预的情况下维护公共

安全,派遣200名国民警卫队士兵去守卫一栋建筑,这“并不正常”。

美国总统特朗普27日在“真实社交”上发文说,他“正指示赫格塞思提供所有必要的部队,以保护饱受战争摧残的波特兰,以及任何正遭受‘反法西斯运动’和其他国内恐怖分子攻击的移民与海关执法局设施。如有必要,我还授权他们动用全部武力”。

科特克27日在社交媒体上发文



法国热气球节
法国卡马杜尔热气球节

图为9月28日,人们在法国卡马杜尔热气球节上观看热气球。

(新华社发)