

在合作与转型中追梦的东帝汶

新华社记者 李斯博 曹凯

傍晚的东帝汶首都帝力，暮色如绸，西郊的蒂坝湾海面泛着橙金色的光。吊车缓缓起落，蒂坝港码头上，一批集装箱正在装卸，落日余晖中是工人们忙碌的身影。

这座港口由中国企业承建，是东帝汶 2002 年恢复独立后最具象征意义的基础设施项目之一。对这个面积约 1.5 万平方公里、人口不足 140 万的年轻国家来说，港口的繁忙，象征着它融入区域经济的动能。

东帝汶石油和天然气资源丰富，带来财富，也带来依赖。2005 年成立的石油基金曾是财政“生命线”，盈余充裕；如今因产量下滑、收益波动，支柱不再稳固。截至 2024 年底，基金滚存降至 182 亿美元，收益滑坡。

此外，东帝汶三分之一的居民日均开支不足 2 美元，超过一半人

口缺乏安全饮用水。贫富差距、经济单一等原因使东帝汶的发展之路充满曲折。

在摆脱困境、迈向现代化的征途上，中国始终是东帝汶身边坚定的合作伙伴。多年来，中国建设者的身影遍布东帝汶多个重要基础设施项目，港口、公路、电力等工程为东帝汶改善交通与能源瓶颈提供了有力支撑。

苏艾高速公路是东帝汶恢复独立以来最大的交通基础设施项目，也是该国第一条高速公路，由中海外一中铁一局东帝汶联营体公司承建。自 2018 年通车以来，这条交通干线显著改善了当地出行条件，提升了区域互联互通水平。

中海外东帝汶分公司负责人李圣男说：“项目建成以来持续发挥效益，为东帝汶经济社会发展提供了

有力支撑，也为未来更多合作积累了宝贵经验。”

近年来，中国与东帝汶合作不断向各领域延伸。中国援东帝汶杂交水稻示范种植项目，帮助当地农民喜获丰收；东帝汶许多青年获得中国政府奖学金，远赴中国求学深造；中方医疗队常年驻守当地，用专业与坚守把健康保障送到民众身边。

在帝力市区，一座由中国援建的滨海足球场如今成了市民的“新客厅”。当地青年曼努埃尔笑着告诉记者：“以前孩子们只能在沙地踢球，现在他们有了安全、干净的地方玩耍。大家常在这里聊天、锻炼，社区的气氛比以前更融洽。”

在双边合作持续发力的同时，区域层面的新机遇也为东帝汶打开了新局。10 月 26 日，第 47 届东盟峰会在马来西亚吉隆坡开幕，东帝

汶在东盟各国领导人的共同见证下正式成为东盟第 11 个成员国。

“加入东盟不仅意味着政治地位的提升，也将为东帝汶打开更广阔的发展平台。”东帝汶国立大学教授劳伦蒂娜·巴雷托对记者说。

谈及未来，东帝汶资深媒体人士雅各布·希梅内斯表示：“作为‘亚洲最年轻的国家’，东帝汶仍在‘成长’。它的未来既取决于自身治理与改革，也离不开外部合作与支持。东帝汶的故事，是小国追寻梦想的故事，也是伙伴携手共进的故事。”

从蒂坝港的集装箱到苏艾公路的车流，从足球场上奔跑的孩子到东盟会议桌上的席位，这个年轻的国家正努力在合作与转型中寻找属于自己的节奏。

（新华社帝力 10 月 26 日电）

三十出头的南非小伙子谢恩在开普敦经营着一家汽车救援公司。他对中国品牌汽车赞不绝口。

“南非街头中国品牌汽车越来越多了。我试驾过兄弟新买的长城（GWM）汽车，大屏幕、人机互动等配置让人体验感满满。中国品牌汽车配置丰富、科技含量高、驾驶感受好，我决定下次也换一辆中国汽车。”他说。

与谢恩一样，南非姑娘杰西卡·巴特利特也对中国品牌汽车的配置和性能赞不绝口。

“我开过奇瑞捷途的大圣，它的外观内饰、安全配置都很棒，驾驶体验也非常平顺，”她在参加捷途新车发布会时对记者说，“在我看来，中国品牌汽车正在取代那些传统大品牌汽车，逐步在南非占据主导地位。”

近年来，越来越多中国品牌汽车凭借细化市场、多样车型及高科技配置等迅速占领南非汽车市场。在开普敦、约翰内斯堡等大城市街头，哈弗、奇瑞、比亚迪、北汽等中国品牌汽车随处可见，经销商门店也如雨后天春笋般涌现。

在新能源汽车市场，中国企业今年在南非相继推出多款混动、插电混动和纯电动版本汽车，长城、比亚迪、北汽、奇瑞等品牌新能源车亮相 8 月底的约翰内斯堡国际汽车节时，引发了南非民众试驾热潮。

根据南非全国汽车制造商协会的数据，9 月份南非新车销量保持增长势头。中国品牌汽车表现亮眼，奇瑞及旗下品牌汽车和长城汽车在当月排行榜上分列第四和第六。

中国汽车日益受到南非城市居民尤其是年轻人的青睐。据南非标准银行统计，奇瑞是南非年轻人最常贷款购买的十大汽车品牌之一。标准银行的分析指出，南非年轻人钟爱两厢掀背车，而奇瑞在尚未在南非市场推出此类车型的情况下仍能获得如此成绩，其品牌吸引力可见一斑。

南非姑娘玛丽·维维耶的新宠是一辆去年 9 月在南非上市的奇瑞捷途 X70 Plus。

“它性价比高，安全可靠，”她说，越来越多南非驾驶者亲身体验中国汽车，可靠质量和优质服务是中国汽车的优势。“开中国汽车，我从来没有遇到过问题，维修厂也从不拒绝提供任何服务。”

南非业内人士认为，中国汽车正在重塑南非消费者的认知。南非汽车交易商公司执行总裁乔治·米耶涅表示，中国品牌汽车满足了南非消费者对价格、设计感和科技感的需求，正在重新定义消费者对“价格与科技”的预期，为整个行业设立了新的基准。

中国企业进入南非，不仅让消费者有了更多选择，还通过投资建厂有效带动当地就业，助力汽车产业发展。位于伊丽沙白港的北汽南非工厂是北汽第一座海外整车制造基地，迄今已直接和间接创造了 3000 多个工作岗位，惠及 100 多家当地中小企业。

“中国品牌汽车是当下最受瞩目的汽车，”南非记者巴巴洛·恩登泽说，“对我来说，中国品牌汽车的与众不同之处在于科技。它们的性能很好，即便是入门级车型也拥有高科技配置。中国汽车在南非的销量和受欢迎程度都处于领先地位。”

（新华社开普敦 10 月 26 日电）

南非年轻群体日益青睐中国品牌汽车

新华社记者 王雷 王晓梅

日本发射新一代货运飞船为国际空间站送货

新华社东京 10 月 26 日电（记者钱铮）日本新一代货运飞船 HTV-X 于 26 日首次发射升空，为国际空间站送去食品和实验设备等物资。

日本宇宙航空研究开发机构（JAXA）的直播画面显示，当日 9 时（北京时间 8 时），一枚 H3 火箭携 HTV-X1 号飞船从位于日本南部的

种子岛宇宙中心大型火箭发射场升空。发射约 14 分钟后，火箭将飞船送入预定的椭圆形轨道。

据 JAXA 介绍，飞船此后会自动飞往国际空间站，并在约 4 天后与空间站对接。在对接期间，宇航员将把飞船带去的物资搬入国际空间站，将空间站产生的废弃物装入

飞船，并在空间站的日本“希望”号实验舱外安装飞船送去的一个小型暴露实验平台。

按计划，飞船卸货完毕脱离空间站后还将在轨飞行约 3 个月，以执行技术验证任务，包括在约 500 千米的高空释放一颗小型卫星、在轨验证可展开轻量平面天线及下一

代太空太阳能电池等。

HTV-X 无人货运飞船全长约 8 米、直径约 4.4 米，可向近地轨道运送大约 6 吨有效载荷。该飞船是日本“鹤”号货运飞船的后继机型，能运送需低温保存的实验样本，脱离空间站后还能在轨飞行最长一年半时间，可作为太空实验平台使用。

康诺利当选爱尔兰总统 竞争对手承认败选

新华社伦敦 10 月 25 日电（记者于艾岑）都柏林消息：爱尔兰总统选举结果 25 日晚公布，独立候选人凯瑟琳·康诺利以 63.36% 的得票率获胜，当选爱尔兰第十任总统。

爱尔兰总统选举投票于 24 日举行。计票结果显示，康诺利的主要竞争对手、爱尔兰统一党候选人

希瑟·汉弗莱斯得票率为 29.46%。选举结果与预期相符。此前民调显示，康诺利将取得压倒性胜利。

25 日下午，在最终计票结果公布前，汉弗莱斯提前祝贺康诺利胜选。

康诺利现年 68 岁，出生于爱尔兰

兰戈尔韦郡。她先在英国利兹大学获得临床心理学硕士学位，后在戈尔韦大学获得法律学位并从事律师工作。1999 年，她进入戈尔韦市议会，从此开始政治生涯。

康诺利以独立候选人身份参选，但获得爱尔兰左翼政党广泛支持，包括最大的反对党新芬党。爱

尔兰政坛长期被统一党和共和党两个右翼政党主导。

根据爱尔兰宪法，总统是一个荣誉大于实权的职位，每届任期 7 年，可连任一次。现任总统迈克尔·希金斯于 2011 年当选，并于 2018 年成功连任。康诺利将于 11 月 11 日宣誓就职。

法媒：两名嫌疑人被拘捕 参与卢浮宫抢劫案的

法国《巴黎人报》26 日报道说，警方 25 日晚拘捕两名涉嫌参与卢浮宫抢劫案的人员。

图为 10 月 26 日，大量游客排队进入法国巴黎卢浮宫博物馆。

（新华社发）



中国团队在美国展示心脏病介入治疗新成果

新华社洛杉矶 10 月 25 日电（记者谭晶晶）全球经导管心血管治疗学 2025 年年会 25 日在美国加利福尼亚州旧金山开幕。中国研究团队在会上发布了治疗主动脉瓣反流的医疗器械的最新临床数据，展示了中国原创器械的创新能力、有效性及安全性。

中国科学院院士、浙江大学医学院附属第二医院教授王建安在会上介绍了“J-VALVE TF 经导管主动脉瓣膜系统”（简称“J-VALVE TF 瓣膜”）治疗主动脉瓣反流的两年临床随访数据。这种瓣膜经血管入路，通过器械设计与手术技术的协同创新，实现了以更微创的方式治疗主动脉瓣反流，手术时间更短，病人恢复更快。

王建安表示，临床数据显示，患者术后心源性死亡率、三度房室传

导阻滞发生率等核心指标优于国际同类产品，且瓣膜血流动力学稳定，患者心功能及生活质量获得长期显著改善。这些数据印证了中国原创器械的持久安全性与有效性，标志着中国在结构性心脏病介入治疗领域开始从“跟跑”向“领跑”转型。

据研究团队介绍，“J-VALVE TF 瓣膜”全球独创专利的“可活动定位件”设计，有效解决了反流病变中瓣膜锚定困难、瓣周漏高发、起搏器植入高发等核心挑战。

为期 4 天的会议由美国心血管研究基金会主办，是全球最大、最具影响力的经导管心血管介入学术会议之一。来自全球 100 多个国家和地区的上万名心脏病学家、研究人员及心血管医疗从业人员等参会。

欧洲破获一个伪造名画团伙

杨舒怡

德国、瑞士两国警方近日联手破获一个伪造名画团伙，其赝品冒充西班牙绘画大师毕加索、荷兰著名画家伦勃朗等艺术大师的作品。该团伙甚至声称挂在荷兰皇家博物馆的一幅画作是赝品，真品在他们手中。

路透社 24 日援引德国警方声明报道，德国巴伐利亚州警方与瑞士警方协同行动，15 日黎明时分在德国、瑞士多地实施突击行动，查获一批文件、手机和名画赝品，逮捕多名嫌疑人。

一名来自德国西南部的 77 岁男性嫌疑人据信是该团伙主谋，已在被逮捕后有条件释放。他与另外 10 名嫌疑人被控有组织地共谋使用伪造艺术品进行欺诈。

警方最初是因两幅毕加索名画赝品注意到这个团伙，随即展开一系列调查。

调查中，警方发现该团伙以 1.2 亿瑞士法郎（约合 10.7 亿元人民币）兜售一幅伦勃朗名画赝品。这幅名画自 1885 年以来就一直挂在荷兰皇家博物馆内，但该团伙信誓旦旦

地声称馆内所挂为赝品，他们兜售的才是真品。警方已对此展开进一步调查。

除了上述画作，这个团伙还试图出售至少 19 幅赝品，包括冒充 17 世纪欧洲巴洛克画派早期代表人物彼得·保罗·鲁本斯、欧洲宫廷画家安东尼·凡·戴克、西班牙超现实主义绘画大师胡安·米罗、意大利画家和雕塑家阿梅代奥·莫迪利亚尼以及墨西哥知名女画家弗丽达·卡罗等人的作品，要价在 40 万欧元（331 万元人民币）至 1400 万欧元（1.2 亿元人民币）之间。

警方说，暂不清楚是否有机构或个人买走赝品。

近年来，名画赝品案件层出不穷，部分赝品还被当作真品拍卖或展览。2017 年 3 月至 7 月，一场莫迪利亚尼作品展在意大利西北部城市热那亚的公爵府举行，但专家调查认定该展览的几乎所有展品都是赝品，一些消费者权益保护团体鼓励购票观众以欺诈为由要求退款。

（新华社专特稿）

穆迪将法国主权信用评级展望下调至负面

新华社巴黎 10 月 24 日电（记者崔可欣）国际信用评级机构穆迪 24 日发布报告，维持法国主权信用评级 Aa3 级，但将评级展望从“稳定”下调至“负面”。

穆迪是近期第三家调整法国主权信用评级的主要国际评级机构。此前，惠誉和标准普尔均将法国主权信用评级下调一级至“A+”，评级

展望为“稳定”。

穆迪在报告中表示，下调评级展望反映法国机构和治理能力进一步削弱以及结构性改革出现倒退的风险。报告认为法国“政治局局长期分裂”可能影响国家机构正常运作，同时警告法国财政赤字规模将在更长时期内维持高位。

法国经济与财政部长罗兰·莱

斯屈尔当天在一份声明中表示，穆迪的决定表明“法国绝对有必要在财政预算上达成妥协”，政府将坚持实现 2025 年财政赤字占国内生产总值（GDP）5.4% 的目标，并力争到 2029 年将赤字比例降至 GDP 的 3% 以内。

国际货币基金组织 15 日发布的报告则显示，若政策不作调整，受公

共债务利息支出显著上升影响，法国财政赤字率预计将在 2026 年扩大至 5.8%，2027 年和 2028 年进一步扩大至 6.2%，并在 2029 年和 2030 年维持在约 6.3% 的水平。

目前，法国 2026 年度财政法案仍在国民议会审议。该法案将在为期约 70 天的讨论后，由议会两院投票表决是否通过。

乍得霍乱疫情已致逾 150 人死亡

新华社雅温得 10 月 25 日电（记者王泽）恩贾梅纳消息：乍得公共卫生与疫病预防部 24 日发布消息说，截至 10 月 23 日，该国本轮霍乱疫情已造成 157 人死亡。

乍得卫生部当天通报说，截至 10 月 23 日，乍得全国累计报告霍乱

病例 2792 例，其中死亡 157 例，包括 69 例社区死亡。目前霍乱疫情主要在盖拉、西拉、瓦达伊和哈杰尔-拉米斯 4 个省份流行。

乍得卫生部说，该部采取组织卫生代表团应急演练、培训社区卫生工作者加强基层流行病学监测、派出霍乱管理机制成员支援

和督导等方式在疫区和高风险地区实施干预行动，并将在一些城镇设立卫生检查点，以防止和遏制疾病蔓延。

据乍得卫生部此前消息，本轮霍乱疫情始于 7 月，瓦达伊省的杜吉难民营最早报告病例。联合国 10 月初公布消息称，从病例数据看，乍

得本轮疫情的潜在病死率为 6%，远高于世界卫生组织界定的 1% 紧急状况临界点。

霍乱是由霍乱弧菌引起的急性肠道传染病，主要经由不洁水水源和食物传染，患者常出现呕吐、腹泻、脱水和高烧等症状，重症和延误治疗可致死亡。