

美联邦政府“停摆”近纪录 民众“伤不起”

新华社记者 熊茂伶 杨伶

美国联邦政府“停摆”11月3日进入第34天,距离打破2018年年底至2019年年初“停摆”35天的历史纪录仅“一步之遥”。此次“停摆”造成的破坏性影响直指民航、食品、医疗等领域并持续扩大,民生与经济双重承压。

分析人士指出,此次“停摆”凸显美国党争加剧的现实,共和、民主两党利用“停摆”相互指责并服务自身政治目的,且未见妥协迹象。美国民众不仅自身利益受到严重损害,还要为不断升级的政治极化买单。

民航“飞不动”

据统计,此次美国联邦政府“停摆”以来,约1.3万名空中交通管制员和约5万名机场安检人员被迫无薪工作,请假人员日渐增多,导致民航业人手短缺问题突出,多地航班延误情况加剧,航空安全风险增加。

美国联邦航空局10月31日表示,全美约一半的主要空中交通管制机构存在人员短缺问题,纽约地区近90%的空管人员未能到岗。该部门10月30日还对华盛顿里根国家机场和达拉斯-沃思堡国际机场短暂下达“地面停飞”令。美国航班跟踪网站数据显示,全美11月2日共有近4300架次航班延误,逾550

架次航班被取消。

此外,由于薪水被拖欠,包括空管人员在内的一些联邦雇员已开始“打零工”补贴家用,包括开网约车、送外卖等。对此,美国全国空中交通管理人员协会主席尼克·丹尼尔表示,这将导致空管人员无法全神贯注工作,提升安全风险。

美国交通部长肖恩·达非说,目前空管人员承受的压力已达到“不可接受的程度”。美国副总统万斯日前也称,如果“停摆”持续到11月下旬的感恩节假期旅行季,美国航空交通可能面临一场“灾难”。

民生“耗不起”

除民航交通外,食品救济、医保福利等多个民生领域也在美国联邦政府“停摆”中遭到重创,民众生活负担不断加重。

因资金耗尽,美国联邦食品救济项目“补充营养援助计划”11月1日起停止发放援助金。作为美国社会保障体系的重要组成部分,该项目覆盖4200万美国人,约占全美总人口八分之一,其中大多数人收入低于贫困线。据美联社报道,该项目中断或对非洲裔美国人造成“最严重打击”。

在医疗领域,美国《平价医疗法案》医保的新一年度参保登记于11

月1日启动。参保者大约2400万人,其中2200万人可享受加强型补贴,即可以较低保费参保。由于民主、共和两党仍未能就法案中的政府补贴问题达成一致,保险公司公布的2026年度保费大幅上涨。据美国非营利组织凯泽家族基金会预计,在没有政府补贴的情况下,每位参保人每年在医保上的花销可能会增加1000美元。

美国国会预算办公室日前在一封公开信中说,根据联邦政府“停摆”持续时间的长短,预计今年四季度美国实际国内生产总值的年增长率将下降一至两个百分点。这意味着“停摆”持续4周,美国经济将损失70亿美元;持续6周,损失将上升至110亿美元;持续8周,损失则将高达140亿美元。

两党“谈不拢”

分析人士和媒体认为,美国联邦政府“停摆”持续的原因在于两党就医保福利支出问题僵持不下,临时拨款法案无法通过。而另一方面,两党也在利用“停摆”推进各自政治意愿,对于结束“停摆”并无迫切意愿。

特朗普政府年初就任后一直试图大幅削减开支、裁减联邦雇员。舆论普遍认为,此次“停摆”为其实

现“精简政府”的目标提供契机。白宫管理和预算办公室主任沃特预计,联邦政府“停摆”将导致超过1万个联邦职位被削减。曾担任艾奥瓦州众议员的格雷格·丘萨克表示,多年来,共和党人高喊“政府花钱太多”,特朗普人主白宫后,沃特正在“公开且明目张胆地推进”共和党裁员减支的长期战略。

民主党同样缺乏妥协意愿,认为在医保福利这一“精挑细选”的议题上坚持不退让大概率会获得普通民众的支持。此外,两党围绕食品援助问题僵持不下,这让民主党借机宣扬其作为“低收入群体代言人”的形象。此外,民主党方面也希望借助“停摆”来强化党内团结。民主党今年3月在拨款法案上向共和党妥协,导致民主党支持率大幅下滑。美国《新闻周刊》网站评论文章认为,为了明年的中期选举,民主党需要通过“痛苦的反抗”来增强党内凝聚力,巩固选民信心。

丘萨克表示,当前两党几乎没有任何进行善意谈判或展开合作的迹象,白宫与国会之间也是如此。美国民众,尤其是低收入人群,被迫要为“停摆”付出代价,“这个国家从来都不是穷人适宜居住的地方”。

(新华社华盛顿11月3日电)

中医药走进万国宫

新华社记者 王娅楠 陈俊侠

“请问,这个人参精怎么服用?”“茱萸香囊的作用是什么?”“肩背疼痛需要拔罐还是针灸?”……近日,“中医联世界 参香满重阳——中医药走进万国宫”文化活动在瑞士日内瓦万国宫举行。来自法国、希腊、巴基斯坦、加纳、喀麦隆等30多个国家常驻日内瓦代表、60多个国家的高级外交官以及国际组织代表逾300人欢聚一堂,饶有兴致地咨询和尝试各种中医药制品,并积极了解和体验不同的中医项目。

本次活动由中国常驻日内瓦代表团与吉林省委省政府、中国国家

中医药管理局和联合国日内瓦办事处共同举办,融合了重阳节尊老敬老的文化内涵与中医药养生保健的千年智慧,向参加活动的各国人士诠释了中医爱老敬老文化与健康养生理念。

活动内容丰富、形式多样,设置了中医药制品体验、保健养生、互动问答等区域。现场气氛热烈,思想碰撞活跃,各区域都挤满了人,每名来宾都在忙着多听多看多体验。

中国国家中医药管理局国际合作司司长吴振斗致辞时表示,中医药是中华民族数千年来追求健

康福祉的智慧结晶。其中的许多观念与联合国倡导的可持续发展、促进人类健康的理念高度契合。中医药不仅是中国的,也是世界的。

中国常驻联合国日内瓦办事处和瑞士其他国际组织代表陈旭表示,中医药是中华文明的璀璨瑰宝,具有源远流长、开放包容、与时俱进等特点,愿以中医药为纽带,与各国同舟共济、交流互鉴,共同应对公共卫生治理等全球性挑战。

加纳常驻联合国日内瓦办事处副代表威廉·奥凯科告诉记者,这样

一个展示中国传统医药的活动非常意义,活动中关于中医药的介绍令人受益匪浅。他现场还体验了针灸,背部的不适得到缓解,已经迫不及待要预约中医诊所进行后续诊疗。

联合国日内瓦办事处总干事瓦罗瓦娅表示,传统中医药已经被世界卫生组织大会认可为医疗体系的一部分。面对许多前所未有的技术难题,如果将现代技术与传统文化遗产相结合,相信会产生非凡的成果。

(新华社日内瓦11月3日电)

正在东京国际展览中心举行的2025年日本移动出行展上,未来汽车正突破传统交通工具的定义,成为移动的生活空间、社区服务终端乃至“飞天巴士”。从陆地到天空,从单功能到多用途,汽车产业的边界正被重新定义。

综合性电气设备制造商夏普公司本次展会推出其首款汽车LDK+。这款纯电动概念车的设计理念是“客厅空间的延伸”。现场工作人员介绍说,普通家庭用车实际行驶时间只有5%,其余95%的时间都停在车库。LDK+的目标就是盘活这95%的时间。车窗采用液晶遮光技术,一键即可实现完全私密空间;驾驶席可180度旋转,配合后部大屏幕,可用于观影或在线会议;中央扶手箱可后移、打开折叠桌板,并整合了投影仪和空气净化器。

夏普公司公关部工作人员森大祐告诉记者,LDK+计划2027年发售,未来这款车还将引入人工智能等技术,实现自动为车内空间使用者调节温度、湿度和照明等。

针对公共交通不足现状,日本日野汽车展出的纯电动概念车poncho dot定位于助力解决社区移动难题。这款基于小型卡车开发的车辆设有11个折叠座椅,早晚高峰可用作小型公交车;座椅折叠后可运货或容纳多辆轮椅,实现分时段承担通勤接送、货物配送、医疗接送等多种任务。

展区工作人员透露,该车未来计划采用L4级自动驾驶技术,有望缓解专业驾驶员不足问题,但上市时间尚未确定。

丰田汽车的海狮概念车可变身远程诊疗车。副驾驶座椅内置传感器可测量心率、血压等体征,车厢沙发床下放置常用医疗设备,随车护士协助患者通过电视电话系统问诊,并在医生在线指导下对患者的病情进行处置。车门边缘的液晶显示条能提示等候者现在看诊的是哪名患者,前面还有几人。丰田希望借此缓解人口稀少地区居民就医难题。

初创公司SkyDrive的纯电动“飞行汽车”吸引了众多参观者排队体验。据介绍,该车型计划2028年在大部分县别府市至汤布院及大阪投入运营。届时,可将别府市和汤布院之间巴士一个小时的车程缩短至约15分钟。工作人员称,其噪音仅为直升机的约三分之一,目前可搭载驾驶员及两名乘客,力争2030年实现自动驾驶。

日本移动出行展由此前的东京车展更名而来,今年是第二届。本届展会于10月30日至11月9日举行,以“一起去探索令人心潮澎湃的未来吧”为理念,吸引逾500家企业和团体参展。丰田、本田、日产、三菱、铃木、斯巴鲁等日本主要车企悉数参展。国际品牌方面,比亚迪、现代、起亚、宝马和奔驰等也有车型参展。

新华社记者 钱铮

探索未来汽车无限可能性

日本移动出行展

新西兰：

对持有效澳大利亚签证的中国公民免签

新华社惠灵顿11月3日电(记者龙雷、李惠子)新西兰政府3日宣布,即日起,新西兰对持有效澳大利亚旅游、工作、学生或家庭签证的中国公民试行免签入境政策。

根据政策,这部分中国公民只需申请新西兰电子旅行授权,无需申请签证,每次可在新西兰停留不超过3个月。此项免签政策将试行12个月,但不适用于从澳大利亚中转的旅客。

新西兰移民部长埃丽卡·斯坦福3日在一份政府新闻公报中表

示,此举将促进新西兰作为旅游目的地的发展,特别是支持地方经济和当地企业。截至2025年7月,中国是新西兰第三大旅游市场,年入境游客近25万人。预计此次政策实施后,每年将增加约5万名经澳大利亚入境的游客。

公报还援引新西兰旅游与酒店业部长路易丝·厄普斯顿的话说,跨塔斯曼海的旅行将更加顺畅和便捷,有望吸引更多中国游客将新西兰纳入行程。简化签证手续不仅促进经济发展,还加强了家庭与商业联系。

主要产油国宣布明年初暂停增产

新华社维也纳11月3日电(记者孟凡宇)石油输出国组织(欧佩克)2日发表声明说,欧佩克和非欧佩克产油国中的8个主要产油国决定12月保持增产节奏,日均增产13.7万桶原油,但2026年前三个月将暂停增产计划。

沙特阿拉伯、俄罗斯、伊拉克、阿联酋、科威特、哈萨克斯坦、阿尔及利亚和阿曼的代表当天举行线上会议,讨论国际石油市场形势及前景。

声明说,鉴于当前全球经济预期相对平稳,石油库存水平较低,8国做出12月增产调整,并表示增产举措是对此前自愿减产作出的回调。为维护石油市场稳定,8国将根据市场情况灵活调整增产节奏。

声明还说,由于季节性因素,上述国家决定在2026年1月、2月和3月暂停增产步伐,产量与2025年12月保持相同。

上述8国2023年4月宣布日均约165万桶原油的自愿减产措施,并于2023年11月再次宣布日均220万桶原油的额外自愿减产措施,此后这两大减产措施多次延期。但在此期间,美国、加拿大等国原油产量增加,导致欧佩克失去部分市场份额。今年3月,8国决定自4月1日起逐步增加原油产量。5月、6月和7月日均增产41.1万桶,8月日均增产54.8万桶,9月日均增产54.7万桶,10月和11月日均增产13.7万桶。

微型3D打印机助力医生精准修复声带

新华社伦敦11月3日电(记者郭爽)受灵活的大象鼻子的启发,加拿大研究人员研发出一款微型3D生物打印机,可帮助医生在声带手术中精准输送治疗性水凝胶。

患者在接受声带囊肿或增生切除手术后,常因声带瘢痕化变硬而导致发声困难。研究表明,注入能模拟声带天然结构的水凝胶可有效促进愈合过程,并为新生组织提供支撑。但受限于喉部手术视野,外科医生始终难以精准投放生物材料。

据英国《自然》杂志网站报道,加拿大麦吉尔大学研究团队开发出迄今世界最小尺寸的3D打印机,配

相中国国际进口博览会。“我们期待能够打开中国广阔的市场。”拉蒙说,他们计划今年再次前往中国参展。

据萨卡特卡斯州经济厅数据,全州共有约900个龙舌兰种植户和19家梅斯卡尔酒庄,生产60多种不同类型的梅斯卡尔酒。当地政府正推动品牌化和出口多元化,鼓励企业探索亚洲市场。

“对墨西哥乃至全球来说,中国市场都是重要机遇。一旦中国消费者广泛认识梅斯卡尔酒,萨卡特卡斯的梅斯卡尔酒产业将迎来更广阔的天地。”萨卡特卡斯州经济厅厅长豪尔赫·米兰达说。

在特乌尔小镇,古老的石街蜿蜒起伏。“火”与时间共同酿出的酒香,正穿越山间,飘向更远的地方。

(据新华社墨西哥城11月2日电)

灾后的牙买加布萊克里弗

近日,飓风“梅莉萨”给牙买加多地带来严重灾害。牙买加布萊克里弗九成建筑物屋顶被掀翻,电线断裂,混凝土建筑物倒塌。这是11月2日在牙买加布萊克里弗拍摄的灾后景象。

(新华社发)



在墨西哥萨卡特卡斯,遇见梅斯卡尔酒

新华社记者 翟淑睿 康文君

“梅斯卡尔酒的灵魂,在于等待,在于淬炼。”梅斯卡尔酒“唐·奥雷利奥”第四代传承人拉蒙对记者说,“光等待龙舌兰成熟就要5到7年。”在他身后,一垄垄龙舌兰整齐地铺向地平线。

拉蒙的家族酒庄位于墨西哥萨卡特卡斯州南部的小镇特乌尔·德冈萨雷斯奥尔特加。这里群山起伏,阳光充足,昼夜温差明显,红色火山土壤富含矿物质,为龙舌兰生长提供了理想条件,孕育出风味独特的梅斯卡尔酒。

“梅斯卡尔”一词源自古老的阿

兹特克语,意为“被火烤熟的龙舌兰芯”。这种以烘烤后的龙舌兰芯为原料酿制的传统烈酒,凝结着数百年的手工技艺与地方传统,早已成为墨西哥文化的重要象征。

“龙舌兰酒和梅斯卡尔酒都以龙舌兰为原料。”拉蒙介绍说,但前者只能使用“蓝色龙舌兰”品种,产区限定在哈利斯科州等少数地区。梅斯卡尔酒可使用多品种龙舌兰,产区更广阔,采用地炉烘烤等传统工艺,因而具有烟熏风味,层次更为丰富。

龙舌兰芯被放入火山石砌成的地炉中,用木柴慢火烘烤72个小

时,冷却12小时后再经过碾碎、发酵和蒸馏环节,梅斯卡尔酒最终制成。制成的梅斯卡尔酒会放入木桶中陈化,陈化时间越长,口感越醇厚圆润。

“我们在保留传统工艺的同时,也引入锅炉加热和机械碾磨等现代化设备,让生产更高效,也保持品质稳定。”拉蒙说,“希望既保留手工味道,又能让世界上更多人喝到高品质的梅斯卡尔酒。”

凭借独特的风味和稳定的品质,“唐·奥雷利奥”品牌在各大国际烈酒赛事中屡获奖项,还曾在2019年亮