

共护蓝海绿岸

——中泰共建自然教育学堂 搭建红树林保护新平台

新华社记者 陈倩慈

“大家知道泰国哪个府的红树林最多吗?”在泰国南部攀牙府同博中学7日开讲的“中泰自然教育学堂”第一课上,泰方主讲人、泰国海洋与海岸带资源局红树林研究开发所创新与协调分部主任迪沙翁的这句提问,得到了在场学生异口同声的回答:“攀牙府!”

迪沙翁随即向学生们细致讲解了红树林植物独特的生理特征、分布范围和代表性树种等。而本次课堂的中方主讲人、中国自然资源部第一海洋研究所研究员丛柏林,则深入浅出地讲解了红树林在防风消浪、维护生物多样性等方面的重要生态价值,并分享了中国在红树林保护与社区协同发展方面的成功案例。

作为中泰气候与海洋生态系统联合实验室框架下的务实合作成果,由中国自然资源部第一海洋研

究所与北京市企业家环保基金会共同资助、设计和建设的“中泰自然教育学堂”于7日在攀牙府同博中学正式启用,将为当地青少年和社区民众提供优质的自然教育,为红树林保护搭建起一个全新的科普与交流平台。中泰双方合作机构代表、攀牙当地政府和社区代表、同博中学及周边学校师生等共200余人参加了启用仪式。

“我今天学到了很多新知识,比如红树林其实是许多水生动物重要的‘幼儿园’,为成长初期的它们提供躲避天敌的场所。”同博中学高中二年级的沙兰帕在课后向记者分享了自己的收获,作为理科生的他对红树林植物的结构特别感兴趣。“将来如果我能为科学家,我希望深入研究红树林的物理与生物特性。”

据该学堂项目负责人丛柏林介绍,攀牙湾国家公园是泰国规模最

大、保存最完好的红树林区域之一。自2024年中泰红树林共同保护示范区在此揭牌以来,双方在红树林脆弱性评价等方面取得了一系列合作成果。然而,要实现长期的可持续保护,提升当地社区特别是青少年的环保意识至关重要。

“今年是中泰建交50周年,这个自然学堂是中泰深厚友谊的见证,也希望能成为两国自然教育合作的窗口,通过将科学知识转化为孩子们喜闻乐见的语言,播下热爱海洋、保护自然的种子,为泰国边远地区提供优质、常态化的自然教育。”丛柏林在课后告诉记者,该学堂的启用也标志着中泰双方在红树林保护领域的合作,从生态保护、科学研究延伸到了公众教育和科普传播的新阶段。

“今天学堂启用是一个良好开端,让本地学生看到世界上其他国

家同样重视红树林资源,自己家门口的红树林其实具有国际意义。”迪沙翁对中方支持建设该自然学堂表示感谢,认为这为当地青少年提供了解红树林生态系统多样性和相关保护经验的宝贵机会,有助于增强他们对红树林资源重要性的认知水平与保护意识。

“有了这样的自然学堂,会让更多学生产生兴趣,也许能激励他们未来选择与红树林或林业相关的专业。”沙兰帕这样畅想未来。

丛柏林表示,今后中国自然资源部第一海洋研究所与泰国海洋与海岸带资源局将依托中泰自然教育学堂,持续开展常态化的科普教育活动,共同探索社区参与的保护模式,为全球海洋生态治理贡献“中泰智慧”,携手共护这片维系着海岸生态安全的蓝海绿岸。

(新华社泰国攀牙11月8日电)

秋日欧洲



▲这是11月7日在比利时布鲁塞尔的一处公园拍摄的秋景。(新华社发)



▲11月7日,人们在比利时布鲁塞尔的一处公园游玩赏秋。(新华社发)



▲11月7日,一名女子在比利时布鲁塞尔的一处公园跑步。(新华社发)



▲这是11月6日在德国德累斯顿的一处公园拍摄的黄叶。(新华社发)



▲11月6日,一名骑行者穿过德国德累斯顿的一处公园。(新华社发)

《联合国气候变化框架公约》秘书处： 应对气候变化需加强国际合作

新华社巴西贝伦11月7日电(记者赵焱、吴昊)《联合国气候变化框架公约》秘书处执行秘书西蒙·斯蒂尔7日表示,《巴黎协定》达成十年以来清洁能源革命正在蓬勃发展,但只有加强国际合作、加速集体行动,才能有效应对气候变化。

斯蒂尔在当天举行的贝伦气候峰会“《巴黎协定》十周年:国家自主贡献和融资”主题会议上发表讲话,充分肯定《巴黎协定》的作用,他同

时指出,必须确保所有国家都能充分参与其中。

斯蒂尔说,如果没有那次充满勇气的集体行动,人类将走向一个无法挽回的局面,那便是全球气温失控上升。现在升温曲线已得到控制,虽仍然危险,但表明气候合作是有效的。

斯蒂尔指出,十年来,全球清洁能源革命取得积极进展,去年可再生能源领域的投资额达到两万亿美

元,是化石燃料领域的两倍,全球新增能源装机容量容量的90%来自可再生能源。

斯蒂尔表示,《联合国气候变化框架公约》第二十九次缔约方大会设立了到2035年发达国家每年至少3000亿美元的资金目标及每年至少1.3万亿美元的气候融资目标,“这一目标必须成为现实”,因为这关乎共同利益,是对稳定与繁荣的投资。

斯蒂尔还说,气候解决方案投资能带来就业机会、更清洁的空气、更健康的身体、更具韧性的全球供应链,以及更强大的能源和粮食安全等多重效益。“我们需要扩大规模,加快步伐并合理分配资金,使其能够快速、公平、全面地惠及每个国家。”

贝伦气候峰会6日和7日在巴西北部城市贝伦举行,主要议题包括气候与自然、能源转型、《巴黎协定》十周年评估、国家自主贡献与气候融资等。

巴西联邦最高法院驳回前总统博索纳罗上诉

新华社巴西贝伦11月7日电(记者吴昊)巴西联邦最高法院7日宣布驳回前总统博索纳罗辩护团队的上诉,维持对博索纳罗及另外6名被告在策划政变案中的刑事定罪。

巴西联邦最高法院第一小组法官亚历山大·德莫赖斯·弗拉维奥·迪诺、克里斯蒂亚诺·扎宁和卡门·露西娅以4比0的投票结果驳回了博索纳罗辩护团队的上诉。

目前,博索纳罗处于居家监禁

状态。据巴西通讯社报道,若法官德莫赖斯下令执行刑罚,博索纳罗将开始在巴西利亚帕普达监狱或联邦警察局特别单间正式服刑。

博索纳罗因涉嫌在2022年总统

选举失利后企图政变而受到刑事指控。今年9月11日,巴西联邦最高法院宣布博索纳罗策划政变罪名成立,获刑27年零3个月。博索纳罗成为巴西历史上首位因策划政变而被定罪的前总统。

“我们的国家正在崩溃” ——联邦政府“停摆”让美国民航业陷入灾难

新华社记者施春 胡友松 吴晓凌

当地时间7日,美国联邦政府“停摆”进入第38天。这次持续时间最长的“停摆”对美国民航业造成的打击近乎是灾难性的。政府削减航班的措施导致1000多架次航班被取消,并造成大面积航班延误和机场混乱,堪称政府“摆烂”、民众“买单”。

为缓解空中交管人员人手短缺的压力、降低空域安全风险,美国联邦航空局决定,从7日起逐步减少全美40个主要机场的国内航班,至11月14日削减幅度将逐步增至10%。航班跟踪网站数据显示,截至当地时间7日晚11时,全美6136架次航班延误,1019架次航班被取消。业内人士预计,被削减航班总数将增至1800架次。

当地时间7日下午6时,联邦航空局网站显示,首都华盛顿里根机场的航班平均延误约4小时,休斯敦威廉·霍比机场的航班平均延误约165分钟,菲尼克斯天港国际机场平均延误约90分钟,芝加哥奥黑尔国际机场平均延误约60分钟。

在里根机场,航班长时间延误

让旅客陷入混乱。旅客玛丽安说,她的航班最初被取消,好不容易改签到另一个航班,结果这个航班也延误了。来自波士顿的茱莉亚也遭遇延误,她批评道,机场的混乱状况全都是政府“停摆”造成的。

55岁的护士希瑟的航班延误了整整3个小时,漫长的等待令她精疲力竭。“我们的国家正在崩溃!”她情绪激动地对记者说,特朗普政府对普通百姓漠不关心,她对美国的未来不抱希望,说着说着一度情绪失控而流泪。

记者在纽约拉瓜迪亚机场看到,航班信息屏上满是“延误”和“取消”字样,规模超出以往。由于削减运力措施主要针对美国国内航班,拉瓜迪亚机场作为主营美国国内航线的机场,受影响较大。

“简直乱套了,无法想象到感恩节会是什么状况!那些需要转机的旅客肯定惨透了!”旅客安东尼指着机场航班信息屏上大片的红色“延误”字样说。他原本计划从纽约去达拉斯出差,而航班延误了35分钟。

安东尼担心未来一段时间这一混乱状况会更加糟糕。他说,本来计划感恩节期间和家人乘飞机去佛罗里达度假,但现在这种状况,恐怕不得不考虑改变出游计划。

美国四大航空运营商受到削减运力措施的全面波及,美国航空公司、达美航空公司、西南航空公司、联合航空公司均计划削减航班。因大量航班被取消,要求退改签机票的旅客大幅增加。美国航空公司首席执行官艾瑟姆预计,航班削减数量将会随着时间推移而逐步增加,问题会越来越严重。联合航空公司副总裁伊德里斯形容这前所未有的形势“就像是在应对一场暴风雪”。

家住旧金山湾区的居民希恩对记者说,她马上就要去圣何塞出差,没想到接到航班将被取消的消息。“我有些紧张,这次出行对我很重要。”

“我和家人最开始以为为联邦政府‘停摆’离我们很远。随着‘关门’时间越来越久,普通人日常生活受到的影响也越来越明显。”希恩说,“飞机在美国是主要出行方式,又快

到退伍军人日,可以想象遭遇航班延误或取消的人有多扫兴,拿不到工资还得上班的政府职员有多沮丧!”

美国一直面临空中交管人员人手短缺的问题。自10月1日联邦政府“停摆”以来,数千名空管和安检人员被迫无薪工作。联邦航空局数据显示,约有1.3万名空中交管人员和5万名美国运输安全管理局工作人员已无薪工作数周,大多数人每周工作6天且要加班。美国交通部长达菲此前警告,如果“停摆”持续,可能“被迫关闭部分空域”。联邦航空局局长贝福德直言,“在我从事航空交通管理工作的35年经历中,从未遇到过类似情况。”

受削减运力措施影响的还有美国货运航班,联邦快递公司和联合包裹运送服务公司所在的快递分发中心孟菲斯机场和路易斯维尔机场都在运力削减名单内。

截至当地时间7日,美国共和党民主党仍没有就结束联邦政府“停摆”达成协议的任何迹象。达菲警告,如果“停摆”持续,可能不得不要求航空运营商削减多达20%的航班。

希恩对记者说,希望“停摆”能够尽早结束。“我不懂政治,但我想,党派之争不能以老百姓的生活为代价,这不是简单的道理吗?”玛丽安对美国国会议员发出呼吁:“履行好支持美国民众的职责,用好你们手中的权力!”(参与记者:谢锷)

(新华社纽约11月7日电)

利比亚对本国港口偷渡船实施空中打击

新华社突尼斯11月7日电(记者王一盛)的黎波里消息:利比亚民族统一政府国防部7日宣布,对在利比亚西北部港口附近数艘用于偷渡的船只进行了空中打击。当地媒体报道,行动炸毁数艘偷渡船,未造成人员伤亡。

据利比亚国家电视台报道,行动发生在距利首都的黎波里以西约120公里处的祖瓦拉港。电视台援引消息人士的话报道,国防部对这一带活跃的偷渡网

络进行密切监控和追踪后实施打击。

国防部表示,此次空中打击是持续安全行动的一部分,旨在打击人口贩运网络、遏制通过利比亚沿海地区的非法移民偷渡

活动。

2011年利比亚卡扎菲政权遭反对派武力推翻后,这个北非国家陷入持续动荡。许多非法移民从利比亚南部入境,以利比亚为中转站,乘船横渡地中海前往欧洲。