

# 舟落东风霞色里 画展神州明日春 ——写在神舟二十号航天员乘组天外凯旋之际

新华社记者 李国利 刘艺 黄一宸

当红白相间的降落伞在西北大漠上空骤然绽放，从天而降的神舟二十一号载人飞船返回舱悠然放缓了速度，缓缓飘落在祖国的怀抱。

2025年11月14日16时40分，原定於11月5日返回的神舟二十号航天员乘组，在历经9个日夜的等待后，终于平安归来。

这是一次可以载入中国载人航天史的归来，不仅是中国航天员首次通过“换乘”飞船的方式安全返回，更凝聚着亿万国人的牵挂与祈愿。

## 勾勒——一气呵成

2016年10月17日，陈冬随神舟十一号圆梦飞天。遨游太空的33天为中国空间站的建造进行了关键技术验证。

2022年6月5日，神舟十四号发射成功，陈冬和队员在6个多月的在轨驻留中，迎来天问、梦天实验舱。中国空间站“T”字基本构型跃然“纸”上。

今年春天，陈冬、陈中瑞、王杰在“东方红一号”发射55载之际，开启第20次神舟问天之旅。此时，中国载人航天已全面进入空间站应用与发展阶段。

从无人到有人，从舱内到舱外，从短期停留到中长期驻留，从单舱到多舱再到中国空间站……中国载人航天“三步走”画出一条上扬的曲线，快速又流畅。

“这不仅是一部中国航天的奋斗史、发展史，更是一部辉煌的腾飞史，记录了全体航天人自立自强、创新超越的伟大历程。”出征太空前，陈冬在记者见面会上说。

渺渺星河间，接力执笔的神二十乘组写出新篇。每一笔，都从过去起势、运向未来。

204天里，3名航天员进行了4次出舱活动和多次货物进出舱任务。其中，在舱外平台安装舱限适配器和接口转接件，后续出舱活动时间有望缩短约40分钟；完成空间碎片防护装置安装，提升空间站长期安全稳定运行能力。

204天里，新纪录不断诞生：陈冬成为首个在轨驻留时间累计超过400天的中国航天员，神二十乘组刷新了中国航天员乘组在轨驻留最长纪录。

宛若水墨丹青，山有起伏，岸有蜿蜒，探索宇宙并非坦途，载人航天

更是一项充满高风险的事业。

11月5日，一则关于神舟二十号的消息让国人揪心：“飞船疑似遭空间微小碎片撞击……返回任务将推迟进行。”

生命至上、安全第一。中国载人航天工程各系统同舟共济、团结协作——启动应急预案和措施，开展拍照判读、设计复核、仿真分析和风洞试验，严格按流程开展各项测试和联调联试，开展神二十乘组返回综合演练。

东风航天城的秋叶似乎在这几天落尽了，人们再抬眼已是初冬。

14日下午，返回舱主伞打开瞬间，酒泉卫星发射中心李斌斌已锁定跟踪，实时画面传向指控大厅。空中分队、地面分队等向落点集结，共同搭建起“空地一体、立体协同”多维搜救体系。

开舱手刘文博背着重约20公斤的包，从刚停稳的直升机上一跃而下。包里装着“一主一备”2枚开舱手柄、切割骆驼刺的马刀、擦除尘土的湿巾、2卷固定舱门的寸带……

中国载人航天又一次实现“舱落、机临、人到”。

同一时间，头车驾驶员聂世超引领地面分队向落点机动。第9次执行神舟飞船搜救回收任务的他，能准确找到戈壁滩上最快捷的路。

“一次次任务积累，一天天训练准备，我记录行车轨迹的平板上，曲折蜿蜒的线条几乎覆盖了整个东风着陆场。”聂世超说。

## 着色——流光溢彩

这一次，陈冬成为目前在舱外执行任务次数最多的中国航天员，在轨驻留时间累计超过400天。“原来是想上太空，现在是更想上太空。”出征前，他这样说。

这一次，一直渴望飞得高一些、再高一些的陈中瑞，冲出了大气层。他的声音从茫茫太空传来：“这里没有风声雨声，也没有鸟叫和虫鸣，但是它并不寂寞，因为有无数颗星星点亮夜空，正像无数个航天科技工作者一直陪伴着我们。”

这一次，曾是中国航天科技集团五院科研人员的王杰，终于体会到失重的感觉，实现个人首次太空行走，在空间站度过生日。他说，是祖国点亮他仰望星空的梦想。

70年前，从美国洛杉矶开往中国香港的“克利夫兰总统号”邮轮

上，站立着归心似箭的钱学森。

归国第二个月，他赴东北考察，留下了那句至今听来仍振聋发聩的反问：“外国人能搞的，难道中国人不能搞？”

归国第二年，他向国务院提交了《建立我国国防航空工业的意见书》，系统提出发展中国航天技术的建议。

第一颗原子弹爆炸成功、第一颗人造卫星发射成功……中华民族从此挺直腰杆，屹立于世界民族之林。

今年9月，北京，中国科学家博物馆展览“为国铸剑：钱学森与中国航天事业”吸引了络绎不绝的参观者。由于得到社会各界的广泛欢迎，展览于10月底开始全国巡展。

这片土地上的人们，从未忘记每一个为神州添彩的人。

在神二十乘组推迟返回消息的评论区，网友纷纷留言：“无论时间早晚，只盼平安回来！”“等英雄回家，吃上一口热饭。”“中国航天员定能平安凯旋。”

中国航天的辉煌成就，离不开人民的支持，从技术攻关到物资保障再到信念支撑，是人民的期盼托举起一次次飞天壮举——航天梦连着强国梦。

## 新卷——未来已来

“两个内蒙人在这儿烤上牛排了。”神二十一航天员张洪章打趣。

“我最爱吃牛肉。”王杰笑着说。他身边，同为内蒙古籍的神二十一航天员武飞正准备将3块黑椒牛排送入“太空烤箱”。

神二十和神二十一乘组“太空会师”后，正式启用随神二十一飞船上行的热风烘烤机，第一次在“太空家园”吃上了烤鸡翅、烤牛排，我国航天员食品实现在轨烹饪烘焙。

这可馋坏了网友们，“太空漂浮烤肉，汁水不会往下滴都留在肉里，绝对比地面好吃。”“感叹祖国强大的科技实力！”“舌尖上的太空”……

从真空包装的主副食到热乎出炉的烤鸡翅、烤牛排，从冻干水果到新鲜的苹果、青提，食品种类从过去的几十种到今天有190余种选择，航天员的餐桌上凝聚着无数创新与智慧。

在中国空间站，越来越多曾经的想象正变为现实，成为穿透星河

与岁月的回响。

陈冬第一次飞天时，参与了拟南芥和水稻等高等植物培养实验。彼时，科学家渴望知道在太空微重力环境下植物是否能够生长。由意念控制的“脑机交互”实验还非常具有科幻色彩，人和机器人协同工作只是畅想。

前不久，“太空菜园”喜获丰收，空间站实现生菜、樱桃番茄、红薯等7种植物培养。舱内智能飞行机器人“小航”与航天员共同完成多模态交互技术研究等多项实验，默契值不断提升。“悟空AI”大模型则为航天员在轨工作提供智能化、专业化支持。

云程发轫，未来已来。

在国家太空实验室开展长期有人参与、大规模的空间科学实验和技术试验，能够极大地促进空间科学、空间技术和空间应用全面发展，辐射带动相关产业技术进步。

神二十乘组在轨期间，喜讯不断传来：空间环境下获得了高质量的蛋白晶体，有望为肿瘤治疗提供潜在靶点；钨合金被成功加热到3100摄氏度，刷新了国际空间材料科学实验最高加热温度的纪录……

截至目前，中国空间站已在轨实施了200余项科学与应用项目，上行近2吨科学与应用物资，下行近百余种空间科学实验样品，在空间生命科学、航天医学、空间材料科学、微重力流体物理等方向取得了重要成果。

随神二十乘组一同回到地球的，还有4只备受关注的小鼠。这是我国首次在中国空间站实施哺乳动物空间科学实验，旨在探索空间环境对哺乳动物的影响机制。

小鼠遨游太空的14天里，新华社发起了为“太空小鼠”取名的航天科普活动，北京、兰州、西昌、怒江、遵义……大江南北的孩子们天马行空，为小鼠起了许多富有童趣的名字。

“星宝、探路者、广寒鼠……”兰州市东郊学校老师刘彬说，“航天梦的种子在孩子们心里生根发芽，期待它们在未来的某一天开花结果。”

望向“十五五”，中国人2030年前实现登陆月球的目标不动摇。

望向更远的未来，中国航天的恢弘画卷将不断向更远的深空，徐徐铺展。

（新华社酒泉11月14日电）

严控新车以二手车名义出口，规范出口许可证申领与发放，建立企业动态管理及退出机制，持续推动二手车出口健康发展……

商务部、工业和信息化部、公安部、海关总署四部门近日联合发文，进一步加强二手车出口管理工作。这一举措包含哪些要点？对行业发展有何影响？记者采访了中国汽车流通协会副会长王都。

“凭借3.59亿辆汽车保有量以及成熟的供应链和高性价比优势，近年来我国二手车出口实现跨越式增长。”王都援引相关数据表示，二手车出口由2020年的仅4300辆跃升至2024年突破43.6万辆，已经成为中国汽车产业“走出去”的重要力量。

王都说，在此背景下，四部门联合印发进一步加强二手车出口管理工作的通知，并非单纯的“约束性监管”，而是以“引导”推动行业持续健康发展的系统性方案——既通过明确规则划定行业底线，促使企业强化自我约束，更通过配套措施助力全行业合规提质，推动二手车出口实现从“规模增长”向“价值增长”的关键跨越。

王都认为，通知聚焦推动构建行业自律长效机制，传递多重信号：以“售后责任绑定”压实自律底线，引导企业回归初心；以“动态信用管理”强化自律约束，提高违规成本；以“负面清单”明确自律红线，消除“模糊地带”。

通知提出，自2026年1月1日起，对申请出口注册登记日期不满180天（含180天）的车辆，各地商务主管部门应指导本地企业补充提交该车辆生产企业出具的《售后维修服务确认书》，对无法提供相关材料的车辆，不予发放出口许可证。

“以‘180天注册期+售后确认书’为核心抓手，将从源头规范以二手车名义出口新车的模式。”王都说，这一要求将“售后责任”与“出口资格”直接绑定，企业需在出口前就规划好售后网点布局、备件供应流程等，避免因售后缺位引发投诉，从而树立“全生命周期服务”的长期思维。

王都表示，这种“责任前置”的约束，本质上是引导企业回归二手车出口“服务全球用户、维护中国制造声誉”的产业初心。

“企业需从单纯追求出口数量，转向提升二手车品质与信息透明度。例如，建立二手车检测评估体系，向海外消费者如实披露行驶里程、维修记录等车况信息；针对不同出口国家标准，优化车辆配置，让中国二手车以优质、透明的形象进入国际市场。”王都说。

通知还提出，建立企业动态管理及退出机制，各地商务主管部门要加强对本地二手车出口信用评价体系建设，对照《二手车出口不诚信行为负面清单》，对企业开展日常监督与动态管理，规范企业经营行为及出口竞争秩序。

王都认为，这一机制的核心逻辑是“信用与资格挂钩”。对有不诚信行为的企业进行约谈，对有多次不诚信行为、未及时提供出口车辆维修技术及备件支持、不履行质量保证义务的企业，责令其制定并落实整改措施。在受理审查出口许可证申请时，综合考虑整改落实情况。

“信用评价结果将成为行业合作的重要参考，合规自律的企业更易获得汽车生产企业、海外经销商、金融机构的信任，由此推动‘自律’从‘合规要求’升级为‘竞争优势’。”王都说。

负面清单列出的二手车出口不诚信行为包括出口禁止类车辆、不履行质量保证等义务、伪造或变造相关文件等。王都说，这相当于为企业提供了“自律对照表”。

通知还提出以多项支持措施持续推动二手车出口健康发展。例如，各地商务主管部门要充分利用各类贸易促进平台，支持企业开拓多元化市场，鼓励在重点市场建立公共展示交易市场，拓展营销、仓储等综合服务；完善出口配套体系，促进出口企业与物流、金融、第三方质保机构等供应链配套企业的交流合作等。

王都说，这些措施直击行业“碎片化发展”痛点，此前部分中小企业缺乏物流网络、金融支持、售后能力；如今通过生态协同，企业可依托公共服务网点降低海外运营成本，借助金融工具缓解资金压力，通过第三方质保提升消费者信任。

王都表示，我国二手车出口已进入“规范提质”的关键转折期，对行业而言，唯有以自律为根基，守住合规底线、履行社会责任，才能赢得国际市场信任；唯有以协同为路径，政府、行业组织、企业相互配合，才能破解各种难题，提升行业整体竞争力。

（新华社北京11月15日电）

# 四部门联手加强二手车出口管理，怎么看？

新华社记者 唐诗凝



## 冬来赏花正当时

11月15日，2025年广西南宁市青秀山冬季赏花活动开启。风景区将陆续举办“花下艺宴——叶子花艺术展演”“民族风潮体验”“叶子花妙物集”等系列活动。活动将持续至12月7日。

图为11月15日，演员在广西南宁市青秀山风景区三角梅花园演出。

（新华社发）

## 第三轮第五批中央生态环境保护督察全面启动

新华社北京11月15日电（记者高敬）生态环境部15日发布消息，经党中央、国务院批准，第三轮第五批中央生态环境保护督察全面启动。

本批督察将组建8个中央生态环境保护例行督察组，分别对北京、天津、河北3省（市），中国华电集团有限公司、国家能源投资集团有限

责任公司、鞍钢集团有限公司、中国宝武钢铁集团有限公司、中国中煤能源集团有限公司5家中央企业开展例行督察，进驻时间1个月。

同时，本批督察将对北京、天津、河北、山东、河南、安徽、江苏、浙江等8省（市）开展大运河生态环境保护专项督察。其中，对北京、天津、河北3省（市）开展例行督察时，

将大运河文化保护传承利用和生态环境保护作为督察重点；组建2个专项督察组，分别负责江苏、浙江、安徽3省，山东、河南2省，进驻时间两周左右。

督察组将坚持稳中求进工作总基调，坚持以人民为中心，坚持服务大局，坚持系统观念，坚持问题导向和严的基调，坚持精准科学依法，突

出重点、较真碰硬，有序有效推进督察工作。深入贯彻落实中央八项规定及其实施细则精神，坚决落实党中央整治形式主义为基层减负有关要求，切实提升督察效能。

进驻期间，各例行督察组分别设立联系电话和邮政信箱，受理被督察对象生态环境保护方面的来信来电举报。

技术的可行性。实验结果显示，在X频段可实现双通道6.0吉比特每秒高码率通信；在Ka频段可实现四通道20.16吉比特每秒高码率通信或双通道12.8吉比特每秒高码率通信。实验过程中，星座图无明显畸变，误码率可归零且具备一定余量。

（据新华社昆明11月15日电）

## 我国星地微波高码率通信技术取得突破

近日，中国科学院空天信息创新研究院联合北京融为科技有限公司在云南丽江成功进行了一次星地微波高码率通信实验。实验结果显示，X频段星地数据传输速率达到

6.0吉比特每秒（Gbps），Ka频段达到20.16吉比特每秒（Gbps），标志着我国在解决星地高速数据传输难题方面取得突破。

中国科学院空天信息创新研究

# 关于比选拉萨市融媒体中心2026年春节、藏历火马新年舞台搭建、灯光及设备、演员住宿伙食等服务项目招标代理机构的公告

根据《中华人民共和国招标投标法》《中华人民共和国政府采购法》《西藏自治区拉萨市融媒体中心采购管理内部控制制度》等相关规定要求、现就拉萨市融媒体中心2026年春节、藏历火马新年舞台搭建、灯光及设备、演员住宿伙食等服务项目招标代理机构的公告如下：

## 一、项目基本情况

项目名称：拉萨市融媒体中心2026年春节、藏历火马新年舞台搭建、灯光及设备、演员住宿伙食等服务项目

比选人：拉萨市融媒体中心

## 二、招标代理机构资格条件：

### （一）参选资格

- 遵循有关法律法规及政府采购有关规定、具备建设行政主管部门批准的工程建设项目招标代理资格（须在西藏自治区建筑市场监管与诚信一体化平台网备案）。
  - 具备西藏自治区政府采购项目代理资格(提供官网截图证明)。
  - 拥有不少于5名熟悉西藏自治区政府采购政策专职人员(提供近半年来任意月份社保缴纳证明)。
- （二）报名资料
- 资格文件、代理机构营业执照、政府采购从业人

- 员资格证书及相关材料复印件、代理机构简介材料（详细的联系方式）；
- 授权委托资料：授权委托书（委托人、代理身份证正反面复印件）；
  - 承诺书：具有良好的商业信誉和健全的内控及财务会计制度；
  - 承诺书：具有履行招标文件及采购代理所必需的设备及专业技术能力；
  - 承诺书：近五年来（成立不足五年的从成立之日起算）在参加政府采购和招投标活动中没有违法记录、没有重大事故等（提供声明函、加盖本单位公章）。
- （三）注意事项

- 不按照要求提供材料的、预期送达的比选文件不予接受、视为自动放弃、所有比选申请文件不予退还。
  - 比选申请人应仔细阅读比选文件、按要求提供申请文件。
  - 本次比选报名不收取任何费用。
- （四）时间及地点
- 报名时间：2025年11月16日至18日下午18:00；
  - 比选资料提交地点：江苏东路22号拉萨市融媒体中心；
  - 比选文件提交截止时间：2025年11月18日下午18:00；
  - 资料评审时间：2025年11月19日开始；
  - 联系人及号码：西热扎巴 13398019265。