

货通世界联山海 万里奔驰续华章

——中欧班列为世界经济发展注入新活力观察

新华社记者 冯冰 陈钢 张斌

亚欧大陆腹地,“钢铁驼队”疾驰不息;万里丝路之上,中欧班列续写新的传奇。

自2011年首列开行以来,这道流动的“钢铁动脉”从单一线路到织网结链,从基础联通到高效畅通,用十余年光阴发展为横跨东西的物流通道与经济走廊。

2023年9月15日,国家主席习近平向首届中欧班列国际合作论坛致贺信指出,中欧班列开行以来,保持安全稳定畅通运行,开创了亚欧国际运输新格局,搭建了沿线经贸合作新平台,有力保障了国际产业链供应链稳定,为世界经济发展注入新动力。

如今,累计开行突破11万列的中欧班列,正在共建“一带一路”征程上书写互利共赢的时代华章,成为世界经济发展中生机勃勃的引擎。

通道建设:
从“连线成片”到“织网结链”

清晨,西安国际港站的汽笛声响起,一列满载电子产品与日用百货的中欧班列(西安)启程西行,驶向欧洲。

年开行量从46列到超5000列,累计开行量占全国中欧班列开行总量的约四分之一,不断增长的中欧班列(西安)不仅是亚欧大陆上繁忙的贸易使者,更是中国对外开放新格局的生动缩影。

2011年3月19日,首列中欧班列“渝新欧”从重庆团结村站发出,开启亚欧铁路运输新纪元。这座曾经默默无闻的小站,如今已成为辐射亚欧的“大道枢纽”,由此开出的中欧班列,开行量、货运量、重箱率等核心指标持续攀升。

线路从无到有,运力不断升级。中欧班列已架起中国与欧洲互通有无、互利共赢的“新丝路”。

地处内陆的重庆,曾因物流制约发展。货物出口要么“漂洋过海”耗时数十天,要么空运承担高昂成本。“中欧班列将重庆与哈萨克斯坦、俄罗斯等国紧密相连,运输时间大大缩短,成本降至空运的五分之一。”渝新欧(重庆)供应链管理有限公司总经理刘太平说。

中欧班列已实现从单一通道向多元网络跃升。西安浐灞国际港西安陆港多式联运公司副总经理肖立说,中欧班列从最初的一条铁路线,发展到如今东、中、西三条主干

道并举,跨里海、跨黑海等南向新路径不断拓展,并且与西部陆海新通道、长江黄金水道、沿海港口无缝衔接,运行网络从“连线成片”进阶为“织网结链”,“这种立体化通道格局,显著增强了国际物流链韧性”。

走进西安浐灞国际港,中欧班列运营平台的电子屏幕上,18条干线运行情况一目了然。从这里出发的班列可达德国汉堡、匈牙利布达佩斯等欧洲主要枢纽。“我们可根据客户需求智能推荐最优路线。”西安自贸港建设运营有限公司副总经理张奇韬说。

截至今年6月,中欧班列累计开行突破11万列,通达欧洲26个国家229个城市、亚洲11个国家超100个城市。“多点、多线、多向”的通道布局,已形成强大的网络协同效应。

从重庆团结村到全国14个集结中心,中欧班列用十余年完成了深刻的通道变革。绵延的铁路,如同闪亮的丝线,在亚欧大陆上编织出合作共赢的金色网络。

模式创新:
从“基础联通”到“高效畅通”

在新疆阿拉山口和霍尔果斯口岸,返程班列换装平均2小时即可完成,日均进出境中欧(中亚)班列稳定在27列以上;在陕西的哈萨克斯坦西安码头,口岸换装时效从以往的三四天压缩至3小时,关键单据信息通过云端实现跨国即时共享,集装箱“即到即办”……

效率跃升的背后,是系统化、智能化的物流变革。

近年来,随着中欧班列货运量与货值持续增长,沿线国家不断加大基础设施建设投入,全面提升运输效能。

自2023年首届中国—中亚峰会举办以来,中国与哈萨克斯坦创新合作模式,相继在对方境内投运现代化物流场站,打破“过路经济”的困局,开启共赢发展的新纪元。

自去年2月哈萨克斯坦西安码头投运以来,中哈两国铁路和海关部门实现在线协同办理业务,大幅压缩了班列在口岸的停留时间,使该码头成为哈萨克斯坦在中国的商贸物流集散中心。

今年6月,位于哈萨克斯坦阿拉木图的中国·西安哈萨克斯坦码头落成投用。“中欧班列传统‘接力棒式’的运输模式升级为‘枢纽对枢

纽’的全面合作,‘重箱去重箱回’的循环模式成为现实。”西安国际港集团有限公司总经理袁小军说。

不断深化技术标准、数据内容和监管规则上的深度对接,积极构建高效、透明的物流网络共同体……中欧班列沿线国家的合作愈发深入。

据国铁集团货运部副主任董晖介绍,以往中欧班列途经各国时,存在运行时间不确定、无效停留多等问题。全程时刻表班列开行后,各国铁路部门共享信息,确保口岸高效换装,实现“客车化”精准运营。这一创新模式赢得市场认可,吸引了大量高附加值货源。

乌鲁木齐国际陆港区与临空经济区管委会陆港服务局负责人钟荷花说,乌鲁木齐国际陆港区先后发运4条全程时刻表班列,通达哈萨克斯坦阿拉木图、乌兹别克斯坦塔什干、意大利萨莱诺等城市。

目前,全程时刻表中欧班列每周稳定开行17列,全程运行时间较普通班列平均压缩30%以上,平均每柜货值较普通中欧班列提升41%,持续赋能沿线国家多领域合作。

此外,国铁集团所属中铁集装箱公司还在哈萨克斯坦、德国等国家设立境外子公司,与当地深化合作,共同开拓双向货源。更令人欣喜的是,目前中欧班列去、回程开行基本均衡,综合重箱率基本稳定在100%,展现出强大的市场活力与可持续发展能力。

“十五五”规划建议就高质量共建“一带一路”提出,“深化基础设施‘硬联通’、规则标准‘软联通’、同共建国家人民‘心联通’”,完善立体互联互通网络布局“‘提升中欧(亚)班列发展水平’”。

西安浐灞国际港相关负责人表示,未来将持续发挥好中欧班列综合带动作用,强化西安集结中心“枢纽对枢纽”开放功能,推进港产城融合发展,构建“物流+贸易+金融+产业”的中欧班列经济圈,持续扩大高水平对外开放。

丝路共赢:
从“物流通道”到“经济走廊”

位于西安浐灞国际港的陕西康佳智能家电有限公司智能化车间内,机械臂有序作业,运输带依次轮转。在这里,平均每20秒就有一台洗碗机组装完成。

中欧班列物流优势吸引我们企业落户在这里,从2022年投产到今年9月底,已有23.96万台白色家电通过中欧班列运往中亚、欧洲等地。”陕西康佳智能家电有限公司副总经理袁良介绍,顺着他手指的方向,1公里外便是中欧班列西安集结中心。

钢铁动脉延伸,经贸往来加密。中欧班列连接起一条立体、高效、多维的贸易通道,让越来越多的“中国制造”融入全球产业链。

在重庆,一辆辆新能源汽车整装出发,搭乘中欧班列驶向德国杜伊斯堡;在河南郑州,手机、平板电脑等电子产品,经中欧班列抵达荷兰鹿特丹;在浙江义乌,装满玩具、家居用品的中欧班列驶向西班牙马德里……

“中国制造”走向世界,“全球好物”亦便捷而来。“通过中欧班列,来自哈萨克斯坦的面粉7天就能运到西安,比原先快约18天。”西安爱菊粮油工业集团有限公司党委书记刘东萌说。

伴随声声汽笛,哈萨克斯坦的冰淇林、吉尔吉斯斯坦的蜂蜜、格鲁吉亚的红酒、俄罗斯的果汁和红肠……这些“异域特产”乘着中欧班列而来,丰富了国人餐桌。

物畅其流,货通天下。国铁集团数据显示,截至今年6月10日,中欧班列累计发送货值超4500亿美元。货畅而业兴,物通则情浓。中欧班列如同一座桥梁,不仅使经贸往来更加便捷,也促进了文化融通与文明对话。

今年上半年,中国—中亚国际人文旅游专列(西安—阿拉木图段)首发开行。行程中,非遗技艺展演、文创产品制作、中医药体验等丰富多彩的活动吸引当地民众参与,让这条钢铁丝路肩负起促进文化交流的新使命。

11月10日,中国(陕西)—跨国公司产业合作大会在西安举行,180余家跨国公司共聚灞河之畔。大会展厅外,一张印有中欧班列路线图的展板吸引企业代表驻足。

匈牙利汽车零部件制造商协会监事豪伊纳尔考·若尔特看着展板说:“以前从新闻中看到过中欧班列的消息,今后希望我们的产品也能通过这种方式拓展更加宽广的市场,实现共赢!”

同心携手向未来。中欧班列正以不息动能激活亚欧物流流动,为全球发展注入澎湃力量,不断开创开放合作新局面。

(新华社西安11月17日电)

16日,美国总统特朗普一反先前立场,呼吁共和

党和众议员投票支持公开爱泼斯坦案文件。

当晚特朗普在社交媒体发文说,对于即将提交国会众议院表决的要求公开爱泼斯坦案文件的法案,共和众议员应该投票支持,“因为我们没什么可隐藏的”。

多家媒体报道认为,特朗普态度之所以出现180度大转变,是由于可能有数十名共和众议员不顾党内高层指令、愿意在即将到来的表决中投票支持公开爱泼斯坦案文件。众议院预计最早将于18日就此举行表决。

相关法案的发起人之一、共和众议员托马斯·梅西16日接受美国广播公司采访时表示,有100名甚至更多共和众议员会投票支持该法案,要求司法部公开全部爱泼斯坦案文件。他预计该法案大概率会获众议院表决通过。

据《华盛顿邮报》报道,法案即便在众议院通过,也难以确保爱泼斯坦案全部文件会公开,因为法案还要在参议院“过关”并由特朗普本人签署才能生效。

就在近日,特朗普与一名支持公开爱泼斯坦案文件的共和众议员闹翻的消息也见诸报端。特朗普“让美国再次伟大”(MAGA)阵营得力干将、共和众议员玛乔丽·泰勒·格林在社交媒体上说,自己要求公布爱泼斯坦所涉案件档案,因此惹怒特朗普,招致后者在社交媒体平台对她展开言语攻击。

共和党内部分近来因是否支持公开爱泼斯坦案文件产生分裂。包括格林在内的一些特朗普铁杆支持者认为,联邦政府未公开的一些敏感文件可能会揭露爱泼斯坦与一些知名公众人物的关系。

关于特朗普先前的立场,梅西认为,特朗普在“试图保护一帮有权有势的朋友、富豪和他竞选活动的资助者”。他呼吁共和众议员投票支持公开文件,称这次表决的投票记录会比特朗普的任期“长寿”。

待表决法案的另一名发起人、民主党众议员罗·康纳则认为,特朗普对格林等支持公开文件的共和众议员不依不饶,是为自己余下任期“种下恶果”。他在美国全国广播公司一档节目中说,特朗普此举完全脱离了支持他个人的选民“基本盘”。

本月12日美国众议院复会以来,民主党和共和党轮番公开爱泼斯坦案部分文件,互相指责对方阵营的高层人物与爱泼斯坦有关联甚至有瓜葛,包括特朗普、民主党籍前总统克林顿、前财政部长拉里·萨默斯和白宫前法律顾问凯瑟琳·鲁姆勒等曾供职于民主党政府的官员。

特朗普16日还在社交媒体发文称,近来有关爱泼斯坦案的纷争是民主党“极端左派”编织的“骗局”,是为了转移公众注意力、令他们忘却共和党在结束联邦政府“停摆”等议题上取得的“巨大胜利”。他说,共和党是时候向前看了,应该“回到正题”上。

印度旁遮普邦： 秸秆回收减少空气污染

收获时节,印度旁遮普邦对田地里的秸秆进行回收利用,以减少焚烧秸秆造成的空气污染。
▼这是11月12日在印度旁遮普邦曼萨拍摄的 一处正在焚烧秸秆的农田。(新华社发)



▲十一月十三日,在印度旁遮普邦,一名男子驾驶农机回收秸秆。(新华社发)

▲这是十一月十三日在印度旁遮普邦拍摄的一处农机驶过后的农田。(新华社发)

新华社东京11月17日电(记者李子越、陈泽安)日本环境省17日发布的数据显示,今年10月日本全国共有88人遭熊袭击受伤,其中7人死亡,较上月的39人受伤大幅增长,单月受伤及死亡人数均创下记录以来最高。

环境省统计显示,今年4月至10月,日本全国因熊袭击受伤的人数累计已达196人,为近5年同期最高。其中死亡人数超过10人,同样刷新历史纪录。从地区看,秋田县受害人数最多,其次为岩手县、福岛县和长野县。

除人员伤亡外,日本各地的“熊出没”报告也大幅增加。环境省称,今年4月至10月,全国来自民众的“熊出没”目击信息已超过2万起,同为过去5年最多。

监测信息显示,与往年相比,今年7月以来熊的活动范围明显向人类生活圈靠近,超过七成的袭击事件发生在市中心或住宅区附近,引发民众对出行安全的强烈担忧。

潘塔纳尔湿地居民的生态守望

新华社记者 周永穗 赵焱

位于南美洲的潘塔纳尔湿地是世界上最大的热带湿地,也是地球上生物最丰富的环境之一。然而,森林火灾频发、水源污染严重等问题正持续侵蚀着这里本就脆弱的生态系统,也破坏着当地原住民赖以生存的家园。

2024年巴西遭遇严重山火,潘塔纳尔湿地地区约有190万公顷土地被焚毁。“当时火焰包围村庄,道路被封,学校停课,城市被浓烟笼罩了数月之久。”当地居民马里纳尔瓦·巴尔博萨回忆说,“那些日子太可怕了,我这辈子都不希望任何人再经历那种事。”

为了守护这片自然瑰宝,多方力量正在行动。作为米兰达市萨洛布拉村居民协会主席,巴尔博萨动员当地居民组建了一支志愿队伍,并在潘塔纳尔社会环境研究所的支持下建立了火灾警报系统及水源净化系统。

吉尔马·佩雷拉也是一名生活在潘塔纳尔湿地地区的居民,目前致力于保护水源并解决居民用水难问题。每天清晨,他都会

带着试纸出门,到最近的河边取样并检测河水磷酸盐含量。

“我们虽身处水域环绕的环境,但由于季节性山火、居民生活污水排放等原因,水质不够好,达不到饮用标准,居民们一直饱受用水难困扰。”佩雷拉说。

潘塔纳尔社会环境研究所主任莱昂纳多·戈梅斯介绍,他们正通过项目培训等方式协助社区居民保护当地生态环境,包括预防和扑灭森林火灾、监测水质、修复已退化的环境等。

潘塔纳尔湿地拥有极其丰富的生物多样性,拥有美洲豹、凯门鳄、水豚、巨獭以及众多形态各异的鸟类等。

萨洛布拉三角洲位于南潘塔纳尔地区,已成为一个以野生动物保护为重点的私人保护区。萨洛布拉三角洲研究所主任毛里西奥·科佩蒂介绍,他们研究所的工作重点包括野生动物监测与研究、开发生态廊道、推广环保教育等。

“三条主要河流与众多支流共同塑造了这片三角洲,它们维系着惊人的生物多样性。水是生

命之源,我们既要保护水源,也要保护以此为基础的全部生命。”科佩蒂说。

三角洲中心区的一个小岛上,一家名为“避难岛”的生态旅馆每年都会接待来自世界各地的游客。旅馆共有8间客房,遵守生态保护行为准则,为住客提供各类野生动物观察路线,并开展生态保护教育实践。

旅馆老板伊沃内·特雷齐尼亚告诉记者,在电视上观看和亲自到野生动物栖息地感受是完全不同的。来自世界各地的游客在旅途结束后都怀揣着对大自然的敬畏,他们更加贴近了自然,也更加明白其对整个地球的重要性。

《联合国气候变化框架公约》第三十次缔约方大会(COP30)正在巴西贝伦举行,潘塔纳尔湿地相关议题被纳入大会议程。科佩蒂表示,湿地单位面积的碳储存能力超过任何其他陆地生态系统,能够抵御极端洪水和干旱,但其消失速度却是森林的三倍,希望潘塔纳尔湿地能够获得更多国际关注。

(新华社巴西米兰达11月16日电)