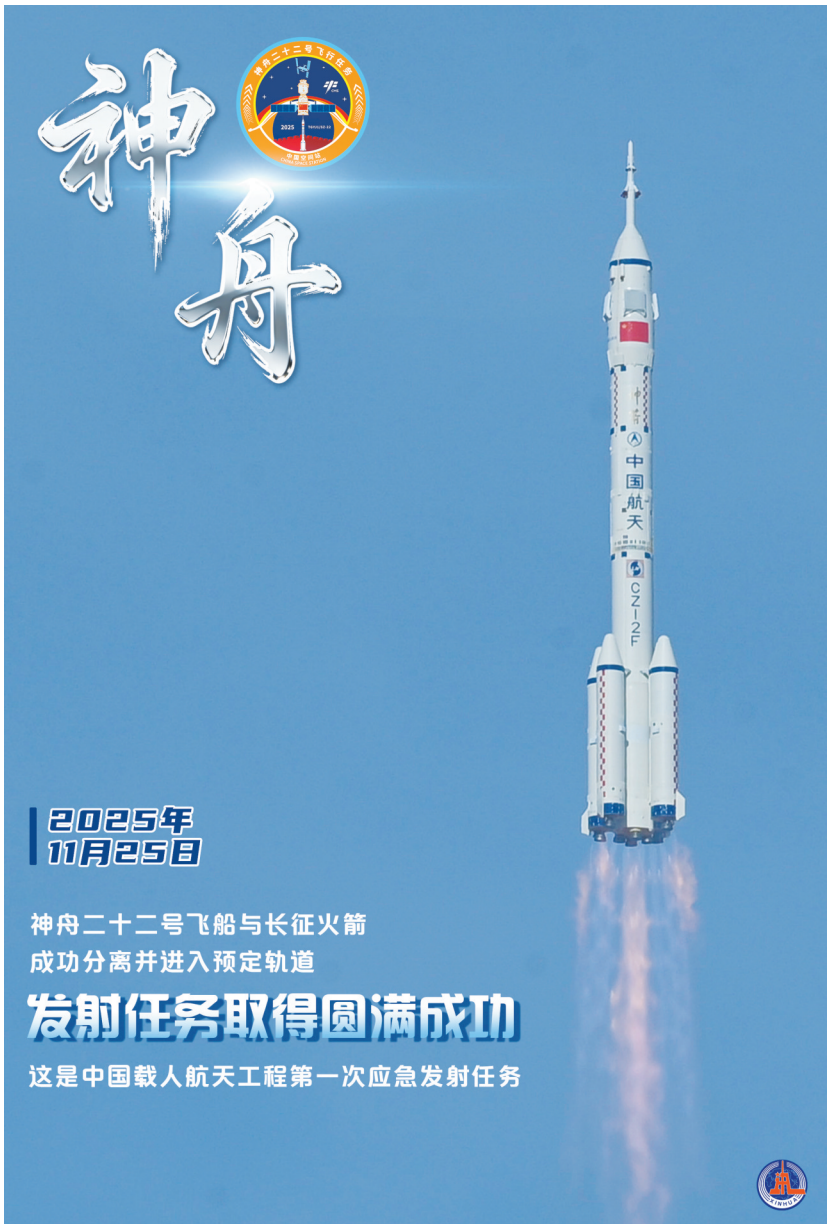


# 我国首次应急发射任务取得圆满成功

## 神舟二十二号飞船载货飞赴中国空间站



新华社酒泉 11 月 25 日电(记者李国利、刘艺)我国于 11 月 25 日 12 时 11 分成功发射神舟二十二号飞船，中国载人航天工程首次应急发射任务取得圆满成功。

当日的酒泉卫星发射中心载人航天发射场，天气晴朗但伴有大风。“连日来大风天气频发，气象团队精准预判气象风险，为火箭发射方案提供了关键依据。”酒泉卫星发射中心张芳说。

“5、4、3、2、1，点火！”随着倒计时口令的下达，长征二号 F 遥二十二运载火箭托举着神舟二十二号飞船点火升空。约 10 分钟后，船箭成功分离并进入预定轨道，发射任务取得圆满成功。

11 月 5 日，神舟二十号载人飞船因疑似遭空间微小碎片撞击推迟返回。在总指挥部决策实施应急发射后，正在发射场待命的长征二号 F 遥二十二运载火箭和神舟二十二号飞船迅速进入待发状态，启动 16 天应急发射流程。

“这次应急发射，火箭系统有三个

不变：生命至上、安全第一的理念不变，火箭基本的技术状态维持不变，火箭飞行总体方案基本不变。”中国航天科技集团刘烽说，为争取时间，本次任务对发射场流程项目进行了调整。

从神舟十二号任务开始，我国载人飞船发射采用“发一备一”的滚动备份模式。一旦出现突发状况，备份的运载火箭与载人飞船可以迅速从待命状态转入发射状态，执行空间站应急救援任务。

据介绍，神舟二十二号飞船为无人状态，装载了航天食品、航天药品、新鲜果蔬、针对神舟二十号飞船舷窗裂纹的处置装置等，后续将作为神舟二十一号航天员乘组的返回飞船。

“神舟二十二号飞船作为新批次首艘飞船，开展了涉及仪表系统、载荷安装空间、元器件等多项技术改进。”中国航天科技集团刁伟鹤说。

神舟二十二号飞船入轨后，将按照预定程序与空间站组合体进行自主快速交会对接。这次任务是长征系列运载火箭的第 610 次飞行。

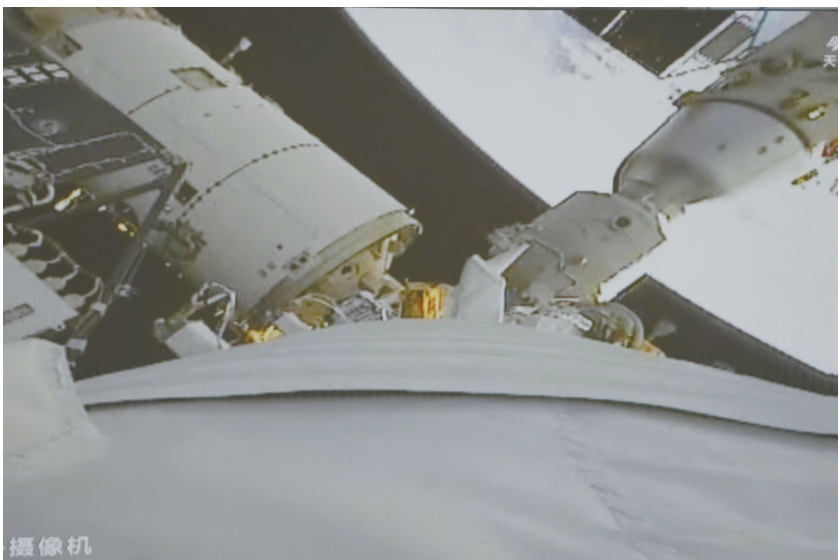
## 神舟二十二号飞船与空间站组合体完成自主快速交会对接

新华社酒泉 11 月 25 日电(记者李国利、刘艺)神舟二十二号飞船入轨后顺利完成状态设置，于 11 月 25 日 15 时 50 分成功对接于空间站天和核心舱前向端口。交会对接完成后，神舟二十二号飞船将转入组合体停靠段，后续将作为神舟二十一号航天员乘组的返回飞船。

目前，神舟二十一号航天员乘组在轨状态良好，正在按计划完成各项既定工作。神舟二十号飞船将继续留轨开展相关试验。

据中国载人航天工程办公室介绍，11 月 5 日神舟二十号飞船因疑似遭空间微小碎片撞击推迟返回后，任务总指挥部迅速启动预案，工程全线从容应对、科学处置，广大参研参试单位大力协同、攻坚克难，在 20 天时间里，稳步高效完成风险分析评估、方案论证决策、人员物资调动、乘组换船返回、飞船应急发射等工作，为国际航天领域高效应对突发事件提供了成功范例。

这次任务成功，充分彰显了新型举国体制优势，深刻诠释了



这是 11 月 25 日在北京航天飞行控制中心拍摄的神舟二十二号飞船与空间站组合体对接成功的实时画面。

新华社记者 王春涛摄

## 为什么要着力打造新兴支柱产业

新华社北京 11 月 25 日电 支柱产业是国民经济的基本盘，在现代化产业体系建设中居于牵一发而动全身的重要地位。《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》提出：“着力打造新兴支柱产业。”这是时代所需、发展所需，意义重大、影响深远。

第一，着力打造新兴支柱产业对推动经济质的有效提升意义重大。改革开放以来，我国大力发展实体经济，成为全球产业门类最齐全、规模最大的国家，告别了“短缺经济”，有效满足了人民群众生产生活需要。在解决了“有没有”问题后，适应新时代我国社会主要矛盾变化，需要在提高质量上下更大功夫，着重提升中高端消费品供给能力，满足消费升级需求，着力解决“好不好”问题。战略性新兴产业具有知识技术密集、物质资源消耗少、成长潜力大、综合效益好等特征，对发展新质生产力、提高经济发展质量意义重大。2025 年我国战略性新兴产业增加值占国内生产总值的比重预计超过 17%，比“十三五”末高 5.3 个百分点，为经济高质量发展作出重要贡献；“新三样”（新能源汽车、锂电池、光伏产品）均为战略性新兴产业，明显改善了出口产品质量。《建议》提出打造新兴支柱产业，可视作培育发展战略性新兴产业的“升级版”，旨在加速推进我国经济发展发生质的飞跃。

第二，着力打造新兴支柱产业对保持经济量的合理增长尤为迫切。近年来，在国际贸易环境恶化、国内市场需求不足、生产要素成本攀升等多重因素综合作用下，矿业、冶金、化工、轻工、纺织、机械、船舶、建筑等重点产业规模扩展面临巨大挑战，部分出现供求失衡、“内卷式”竞争、物价低位运行等问题，影响企业发展、居民就业和政府税收。“十五五”时期，石油化工等产业还可能面临国内需求达峰问题，突破经济增长瓶颈、加快新旧动能平稳接续转换比以往

任何时候都更加迫切。保持经济量的合理增长，必须加快打造新兴支柱产业，为扩大就业、增加劳动者收入等提供坚实支撑。

第三，着力打造新兴支柱产业对推进产业体系现代化举足轻重。历史证明，每一次科技革命都会催生出一批新兴支柱产业，推动产业体系“新陈代谢”。抓住机遇的国家成功实现产业体系现代化，有的保住强国地位，有的新进入发达国家行列；没有抓住机遇的国家失去国际竞争力，有的退出强国行列，有的掉入“中等收入陷阱”。当今世界，新一轮科技革命和产业变革加速突破，辐射范围之广、影响程度之深前所未有，涌现出一大批新技术、新产业、新业态、新模式，引发全球产业结构和布局趋势性调整甚至重塑。“十五五”时期，我国产业发展面临机遇与挑战并存、竞争加剧的严峻复杂形势，必须把握住新一轮科技革命和产业变革机遇，将新能源、新材料、航空航天、低空经济等打造成为新兴支柱产业，加快建设现代化产业体系。

## “雪龙 2”号抵达中山站 将开展卸货作业

新华社“雪龙”号 11 月 25 日电(记者顾天成)记者从中国第 42 次南极考察队获悉，北京时间 11 月 25 日，“雪龙 2”号成功抵达中山站外围海冰区域。“雪龙”号预计于北京时间 11 月 30 日抵达中山站外围海冰区域。

据考察队领队魏福海介绍，两船接下来将开展破冰作业、选择卸

货点，根据天气和海冰情况进行大规模物资卸运和人员上站工作，同步开展各站队度夏考察任务。本次卸货作业将累计完成约 2000 吨各类物资卸运。按计划，整体卸货作业将持续约 15 天。

“考察队多次开展专题讨论，细化卸货方案。”卸货作业负责人王焘说，航渡期间，两船已分别进行了卸

货工作动员，强调安全事项，明确任务分工。

此前，考察队已有 19 名队员于 11 月 17 日飞抵中山站，启动海冰探路、设备检查等先遣工作。

中国第 42 次南极考察由自然资源部组织，由“雪龙”号和“雪龙 2”号两船共同保障，预计于 2026 年 5 月完成任务后返回国内。

## 医疗卫生机构中医药临床研究新规出台

新华社北京 11 月 24 日电 国家中医药管理局 11 月 24 日公布《医疗卫生机构开展研究者发起的中医药临床研究管理办法》。该办法旨在进一步规范管理相关临床研究，提高研究质量。

根据该管理办法，研究者发起的中医药临床研究是指医疗卫生机构开展的，在中医药理论指导下，以人为研

究对象，不以药品、医疗器械(含体外诊断试剂)等产品注册为目的，研究疾病的病因、诊断、治疗、康复、预防、控制及健康维护等的活动。

该管理办法共有八章四十九条，确定了相关研究的适用范围，坚持机构主责，规定了研究者发起的中医药临床研究科学性审查、伦理审查、机构立结项、研究信息上传公

开等基本制度，明确了此类中医药临床研究的监管机制。

该管理办法还针对中医药特色设置相关规定。例如，管理办法明确，开展中医药干预性研究，成员必须包括中医药专业技术人员，研究过程中涉及的中医药学判断、临床决策应当由其作出；管理办法对中医非药物疗法等特色干预措施的研究基础与机构资质提出明确要求。

## 2025 年法考主观题成绩 11 月 26 日公布

新华社北京 11 月 25 日电(记者齐琪)记者 11 月 25 日从司法部获悉，2025 年国家统一法律职业资格证书主观题考试成绩将于 11 月 26 日公布。全国统一合格分数线为 108 分。

据悉，放宽地区合格分数线分

为三档，其中，西藏自治区放宽合格分数线为 85 分；青海、四川、云南、甘肃四省涉藏州县，新疆南疆四地州、四川凉山州、云南怒江州、甘肃临夏州以及国家乡村振兴重点帮扶县放宽合格分数线为 90 分；其他规定的放宽地区放宽合格分数线为 95

分。使用少数民族语言文字参加考试的，单独确定合格分数线。

应试人员可自 11 月 26 日 0 时起，通过司法部官网、司法部微信公众号和中国普法微信公众号查询本人成绩，登录司法部官网自行下载打印成绩单。

## 烟花爆竹强制性新国标发布

新华社北京 11 月 25 日电(记者赵文君)记者 25 日从市场监管总局获悉，《烟花爆竹 安全与质量》强制性国家标准近日批准发布，将于 2026 年 5 月 1 日实施。

新国标对烟花爆竹生产、经营、运输、燃放各环节提高安全要求，进一步规范各类产品的药种、材质及燃放性能等重要指标，从源头降低安全环保风险，提升燃放安全性。

新国标优化分类分级，将产品分类细化为爆竹类、玩具类、摩擦类、旋转类、喷花类、吐珠类、升空类、小礼花类、礼花弹类、架子烟花类、组合烟花类共 11 大类 25 小类，将烟花爆竹产品的分类、分级、安全要求、包装标志等统一纳入标准，为行业提供“一本通”式技术要求。

近年来，烟花爆竹产品混合包装(如含有两种或两种以上不同类别产品的烟花爆竹包装单元)较为流行，针对这一问题，新国标明确了“混合包”的包装、标志和产品要求，同时新增出口产品质量安全要求。

## 入境更便利 “中国游”热度持续上升

“登机前网上填好入境卡，通关时出示二维码就可以，节约了时间，智慧口岸太便利了！”11 月 20 日上线的外国人入境卡网上填报系统，让抵达北京大兴国际机场口岸的葡萄牙旅客玛西娅·拉凯尔感慨。

截至 11 月 23 日，北京口岸今年出入境人员量达到 1935 万余人次，同比增长 18%，入出境外国人达 578 万余人次，同比增长超 35%，其中享受免签和临时入境许可政策的外国人占比约 60%。同一天，厦门口岸今年出入境旅客量突破 540 万人次，其中外籍旅客超 96 万人次，创同期历史新高。位于内陆的山西大同口岸，年内出入境旅客量首次突破 5 万大关，新增的俄罗斯莫斯科、韩国首尔等国际航线，让千年古都与世界紧密相连。“厦门口岸 60% 的外籍旅客通过免签入境，相当于每三位外籍旅客就有两位说走就走。”高崎边检站边防检查处处长沈文娟说，“免签+邮轮”等多样态出行方式带动了客流攀升。目前，我国已与 29 个国家实现全面互免签证，并对 48 个国家实行单方面免签，过境免签政策也全面放宽优化，免签“朋友圈”从欧洲延伸至拉美、中东。

11 月 5 日起，我国新增 10 个机场为 24 小时直接过境免办出入境

边防检查查验手续口岸，适用 240 小时过境免签政策的入境口岸总数由 60 个增加至 65 个，吸引更多国际客商“游中国”。多语种问候回荡在口岸大厅，中国开放的节奏已融入每个通关的瞬间。为保障新举措顺利实施，北京边检总站提前开展政策宣介，在口岸内增设指引标识、张贴二维码，对不便操作智能设备的旅客提供多语种引导协助……一系列安排从旅客需求出发，覆盖通关流程的各环节。

在厦门高崎国际机场入境查验大厅，意大利游客林娜用母语向多语种边检 AI 智能交互机提问，随即获得解答。“人工+智能”的多语服务模式，已覆盖 30 余种语言。便利化措施浸润着人情味。大同云冈机场边检通道旁，民警为抱婴旅客、老年旅客、伤病人员等特殊群体开设“绿色通道”，提供“一对一”帮扶服务。政策红利转化为发展动能，中国正从“便利通关”迈向“留客留心”。据国家移民局发布的数据，今年三季度 1.78 亿人次出入境人员中，内地居民 8937.2 万余人次。内地居民出入境人次占比过半，内外双向奔赴的浪潮，正重塑着中国与世界连接的广度与深度。

这不仅数据的流动，更是中国以更开放的姿态拥抱世界的生动注脚。(据新华社北京 11 月 25 日电)