

# “世界不会再等美国”

## ——两场国际会议折射一个共同趋势

新华社记者

在美国缺席的情况下，世界瞩目的两场多边会议近日分别落下帷幕，并达成重要国际共识——巴西贝伦《联合国气候变化框架公约》第三十次缔约方大会(COP30)通过重要政治文件，强调全球绿色转型不可逆转；在南非约翰内斯堡举行的二十国集团(G20)领导人第二十次峰会通过联合宣言，推动通过多边合作应对全球挑战。

“世界不会再等美国。”美国《华盛顿邮报》评论说。

世界舆论解读，尽管美方缺席这两场会议甚至干扰会议议程，国际社会共同应对气候变化的行动并未停滞，凝聚发展合作共识的努力并未减弱。全球南方国家在全球治理体系中角色正从被动参与转向主动作为，推动世界政治经济格局深刻演变。

美国缺席“为形成共识创造更多空间”

“我们明年再见。”23日，南非总统拉马福萨用主席槌敲击桌子，宣布本次G20峰会闭幕。按照惯例，G20峰会主办方在闭幕时，会将主席槌交给接任轮值主席国领导人。但这次，下一任G20轮值主席国美国，缺席了。

美国政府非但没有出席此次G20峰会，还在峰会前对南非施压，反对未经美方同意“以二十国集团共识为前提发表任何峰会成果文件”，引起国际社会一片哗然。

于22日晚在巴西贝伦结束的

COP30会场也同样难觅美方踪迹。美国政府首次没有派出任何高级别代表出席气候大会。

“美国的缺席显示其只关心狭隘的自身利益，并放弃了应尽的国际责任。”埃及开罗美国大学政治学教授努哈·贝吉尔说，这是美国单边主义的又一次体现。

“讽刺的是，美国不在反而为形成共识创造更多空间。”英国剑桥大学可持续领导力学院教授理查德·卡兰说，因为其他人不必时刻提防、揣摩或应对“美国优先”的立场和行为。

COP30通过的重要政治文件涵盖减缓和适应气候变化、气候融资、国际合作等多项议题，并首次将贸易议题纳入成果文件。G20峰会联合宣言强调通过多边合作应对全球挑战，呼吁加强对发展中国家的支持，以推动包容性增长与可持续发展。

泰国泰中“一带一路”研究中心主任威伦·披差翁帕迪说，美国缺席两场重要国际会议并不是偶然的外交安排，体现的是美国背离多边主义合作的政策趋势，“美国在全球治理体系中的信誉度和影响力正在迅速下滑”。

“多边主义和全球南方的重大胜利”

尽管美国发出“不得发布宣言”的胁迫，但G20峰会首次在开幕当日便

通过联合宣言。COP30会议则经历了各方密集协商，“加时”一天至22日晚达成重要政治文件，大会主席多拉戈的木槌落下时，现场掌声雷动。

一快一慢、一早一晚，两场多边会议节奏不同，但折射出一个共同趋势：美国的干扰、胁迫并不能影响国际社会凝聚共识。全球南方国家为推动两场会议取得积极成

果发挥了关键作用，已逐渐成为推动全球经济治理、气候治理的重要力量。

“这是多边主义和全球南方的重大胜利。”南非媒体这样报道G20峰会首日即通过联合宣言。在峰会期间，全球南方国家广泛呼吁各方践行多边主义，缩小全球南北方国家的发展差距。

以中国为代表的全球南方国家，在COP30期间反复呼吁，气候行动应保障发展中国家的发展权，推动包容、公正的转型，拒绝单方面转嫁责任和贸易壁垒，成为推动各方凝聚气候议题共识的重要力量。

威伦认为，两场会议说明，全球南方国家在全球治理领域的议程设置能力和自信显著增强。墨西哥国立自治大学国际问题专家伊格纳西奥·马丁内斯表示，全球南方国家不再只是既有议题的参与者，而是开始在更广泛领域表达自身关切。

“两场会议充分展现全球南方国家进一步参与全球治理的意愿和能力，以及在推动国际合作方面的积极作用。”中国现代国际关系研究

院研究员、金砖国家暨G20研究中心主任徐飞彪说，全球南方正以更加务实、开放的姿态承担起全球治理责任，展现出探索包容、可持续和互利共赢发展新道路的决心。

“无论美国是否参与，世界都将继续前进”

“没有美国，世界能否前进？二十国集团领导人已作出尝试！”美国《纽约时报》以此为题报道G20峰会。报道援引南非国际关系与合作部长拉莫拉的话说：“二十国集团应释放明确信号——无论美国是否参与，世界都将继续前进。”

多国专家认为，国际社会有意愿且有能力在美国缺席的情况下推进多边主义合作，这反映出世界政治经济格局的深刻变化，也证明全球治理体系变革的迫切性。

“国际政治经济格局正愈加向多极化方向演变，全球性议程已无需依赖某个大国的推动。”沙特利雅得政治和战略研究中心研究员阿卜杜勒·沙巴尼说。

“全球格局正经历深刻变革，多极化在加速，合作在提速，世界不再等待华盛顿。”斯里兰卡“一带一路”组织联合创始人玛雅·马朱兰说。

“这次G20峰会和COP30大会向美西方传递了一个重要信息——顺应世界新趋势，抑或被时代抛弃。”马朱兰说，“全球南方国家已整装待发，携手推动全球治理体系改革与完善，践行惠及全人类的发展模式。”

(新华社北京11月25日电)

历史不会简单地重复，但往往押着惊人相似的韵脚。

近期，日本首相高市早苗所谓“台湾有事就是日本有事”的论调充分暴露其赤裸裸的干涉野心，其实质是妄图通过重新定义“危机”，为日本突破“专守防卫”的宪法束缚寻找法理出口。回顾历史，人们从这一激进的政治操弄中，探到令人不安的气息：高市的逻辑确与当年日本军国主义者将国家推向毁灭的路径呈现出惊人的同构性。

时间拉回1931年。彼时，为了给侵略中国东北寻找借口，松冈洋右等政客与日本军部竭力鼓吹“满蒙是日本的生命线”这一荒谬概念。这种将“生存空间”外推的谬论，最终营造出舆论：国境线之外的侵略竟是关乎国运的“自卫”。如今，“台湾有事就是日本有事”的论调，与“满蒙生命线”如出一辙。它试图将日本的安全防卫边界强行划到他国领土，单方面将地缘利益线定性为“存亡危机事态”。如果这种逻辑成立，日本自卫队的行动将不再受“本土防卫”限制，而是随着政客定义的“利益线”无限延伸。这不仅是对中国主权和领土完整的严重挑衅，更是在法理上为日本再次对外扩张打开了大后门。

回首过去，日本走向战争的一个显著特征，便是当权政客对危机的“刻意制造”与“扩大利用”。无论是1931年的九一八事变，还是1937年的卢沟桥事变，日本军部与激进政客都是一个套路：人为制造外部紧张局势，从而压制国内反战声音。今天日本右翼正在复制这一剧本。高市早苗等人不断渲染夸大“中国威胁”，高调宣称介入台海局势，本质上是一种“为了修宪而制造危机”的政治纵火，推动“预言的自我实现”：通过露骨挑衅恶化周边环境，反过来宣称“和平宪法已失效”，从而为扩军修宪铺平道路。

军国主义的老剧本反复搬演。1941年，日本偷袭珍珠港，发动太平洋战争，也是强调面临美国经济封锁，国家面临“生存危机”。这种将侵略包装成“打破绝境”的叙事，成为其发动战争的一贯伎俩。而今，高市早苗等人的政治话术正在复刻这一话术。

历史告诉我们，战争不是一夜之间爆发的，而往往始于对“危机”的刻意制造和对“生存空间”的无限夸大。昔日，“满蒙生命线”的谎言将日本拖入了罪恶的深渊；今日，“台湾有事”的叫嚣正试图拆除日本战后和平繁荣的防波堤。

这是历史幽灵的重现。当一些势力开始用外部威胁掩盖内部矛盾，当“先发制人”的冲动取代“专守防卫”的限制，日本就已经站在了危险的悬崖边。日本人民应当警惕：那些把“国家存亡”挂在嘴边并借此扩军备战的右翼政客，恰恰是把国家推向危机的罪魁祸首。

(新华社北京11月25日电)

# 警惕高市复刻危险的历史剧本

新华社记者 叶书宏

## 埃塞一火山发生剧烈喷发



据埃塞俄比亚媒体24日报道，埃塞东北部埃尔塔阿莱火山附近的海利古比火山23日中午发生剧烈喷发，火山灰长时间笼罩天空。

图片均为11月23日在埃塞俄比亚阿法尔地区，人们观看海利古比火山喷发产生的烟尘。

(新华社发)



## 玛雅铁路：从墨西哥文明深处驶向未来

新华社记者

翟淑睿 吴昊

在常年高温的墨西哥尤卡坦州首府梅里达，空气中热浪翻滚。但一走进玛雅铁路车站，凉爽、整洁、现代化的气息扑面而来。

打开玛雅铁路官网，选好车次、确认信息、完成支付，邮箱里随即收到电子车票。一场期待已久的旅程就此开启，记者将体验玛雅铁路最受欢迎的路段之一：梅里达至坎昆段。

“玛雅铁路因穿越玛雅文明腹地尤卡坦半岛而得名。”车站工作人员胡安·戈麦斯告诉记者，“目前有34个车站投入运营，贯穿墨东南部的恰帕斯、塔瓦斯科、坎佩切、尤卡坦和金塔纳罗奥五个州。”

在墨西哥，大部分铁路于20世纪转为货运，人们长期依赖公路出行。玛雅铁路带来的不仅是一条全新的铁路线，更是一种全新的出行方式。

来自墨西哥伊达尔戈州的玛丽亚·冈萨雷斯·洛佩斯与母亲、姨妈

昆，目前在梅里达读大学。她告诉记者，每三个月她就会乘玛雅铁路列车回家探亲。“坐长途客车花费时间更长，还容易堵车。”她说，“自从线路开通后我就一直坐火车，既省时又舒服，座位宽敞，还能放行李，非常方便。”

玛雅铁路不仅改变了当地居民的出行方式，也让游客能够更便捷地探索玛雅文明遗迹。玛雅铁路标志取自玛雅神祇羽蛇神“库库尔坎”，象征升腾与引领，寓意带领人们踏上一段探索尤卡坦半岛历史、传统与文化的旅程。

“玛雅铁路把我想去的很多地方都连接起来了。”英国游客奥利弗·卡特对记者说，“我这次准备沿着铁路线，去看伊萨马尔的金色修道院、奇琴伊察的金字塔、图卢姆海边悬崖上的神庙。”

“我们团队克服了热带气候、地质复杂等多重挑战，在保障质量与工期的前提下高标准完成建设任务。”中交集团墨西哥子公司总经理王锐说，“为当地留下安全、现代的铁路基础设施，展示了中国基建的

‘硬实力’。”

据统计，自2023年12月玛雅铁路正式启用至2025年7月中旬，共开行列车7290次，运送旅客超过135万人次。玛雅铁路对沿线地区的经济发展也产生了巨大影响。据联合国人类居住区规划署(人居署)预测，到2030年，玛雅铁路有望带动110万人脱贫。

根据墨西哥政府规划，到2030年，玛雅铁路将拥有42列客运列车，每年至少运送400万人次。届时，它不仅将成为沿线居民日常出行的重要交通方式，还将通过多式联运系统与其他铁路、机场及城市交通网络衔接，成为该地区实现可持续发展的重

要通道。列车驶入坎昆，加勒比海风带来湿润的空气。一条铁路，正把历史与未来、文明遗产与当代发展连接起来。正如玛雅铁路常用的宣传语所说：这趟列车，正在“驶向未来”。

(新华社墨西哥梅里达11月25日电)

## 最新监测数据显示南极臭氧空洞大幅缩小

新华社华盛顿11月24日电 美国国家海洋和大气管理局和美国国家航空航天局的新报告显示，南极上空臭氧空洞大幅缩小，今年最大面积比2006年测得的最大面积要小约30%。这表明对消耗臭氧的化学物质的管控正有效推动臭氧层逐步恢复。

从1979年开始，科学家们开始利用卫星追踪南极的臭氧水平，上述两个机构利用这些数据长期监测南极臭氧空洞的情况。最新监测发现，在2025年臭氧消耗季的高峰期，即9月7日至10月13日期间，南极臭氧空洞的平均面积约为1871万平方公里。南极臭氧空洞在9月9日达到了今年单日最大面积(约2286万平方公里)，比2006年测得的最大面积要小约30%。

国际社会于1987年达成《关于

消耗臭氧层物质的蒙特利尔议定书》，该议定书要求逐步淘汰使用氯氟烃等消耗臭氧的化学物质。

美国国家海洋和大气管理局和美国国家航空航天局的科学家表示，今年的监测结果显示该议定书及其后续修改所确立的控制措施正推动臭氧层逐渐恢复。随着世界各国用危害性较小的替代品取代臭氧消耗物质，这一恢复进程有望在本世纪晚些时候完全实现。

“正如预测的那样，我们看到了臭氧空洞面积跟21世纪初数据相比的缩小趋势”，美国国家航空航天局臭氧研究团队领导者、来自马里兰大学的资深科学家保罗·纽曼说，如果南极平流层中的氯等消耗臭氧的化学物质水平仍像25年前那么高，那么今年观测到的臭氧空洞将比现在大将近260万平方公里。

## 阁楼翻出旧漫画书 拍得超900万美元创纪录

美国三兄弟在阁楼整理母亲遗物时，找到一本《超人》漫画第一期。三人将其送去得克萨斯州一间拍卖行拍卖，没想到拍出912万美元，创下漫画书拍卖的最高纪录。

据美联社24日报道，兄弟三人去年收拾过世母亲在旧金山的旧居，从阁楼里一个盖着报纸、布满灰尘和蜘蛛网的纸箱中找到这本漫画书，另外还有多本老人及家人于二战时期收集的其他珍贵漫画。

这本《超人》漫画书出版于1939年。得益于书中一则广告，相关专家确认其是《超人》第一期首批印刷的50万册之一。依照赫里蒂奇拍卖行负责漫画拍卖的朗·艾伦的说法，这一版本如今现存数量不足500册。尽管未受到任何特殊保护，但当地凉爽的气候使这本漫画保存状况良好，书脊挺括、色彩鲜亮、边角

整齐。漫画评级公司给这本漫画的评分是10分制中的9分，意味着它仅有极轻微的磨损和老化痕迹。

艾伦说，三兄弟的母亲曾告诉他们自己收藏了一批珍贵漫画，但他们从未见过。直到他们准备将母亲的房子挂牌出售，整理遗物过程中才发现了这批藏品。

“它当时就放在阁楼里的一个箱子里，可能被扔掉，也可能因无数种意外被毁坏。很多人对此感到兴奋，因为它将收藏领域里所有你能想到的要素结合在了一起。”

艾伦说，《超人》是首个进入流行文化的超级英雄，这一点连同这本漫画书的来历，共同推高了它在收藏者心中的价值。

此前的漫画书最高拍卖价格纪录于2024年创下，一本刊载“超人”首度登场的漫画书拍出600万美元。

(新华社微特稿)

## 第41届哈瓦那国际博览会开幕

新华社波哥大11月24日电(记者李子健)第41届哈瓦那国际博览会24日在古巴首都哈瓦那的古巴会展中心开幕，吸引来自52个国家和地区的700多家企业及机构参展。古巴国家主席迪亚斯-卡内尔出席开幕式并参观部分展位，与参展商交流。

古巴副总理兼外贸外资部部长佩雷斯-奥利瓦在开幕致辞中表示，在当前古巴经济面临多重挑战的背景下，本届博览会超越了单纯的商业活动范畴，彰显古巴克服困难、致力于经济发展的决心。古巴正积极

吸引外资促进市场多元化，并引进先进技术及现代管理经验。

佩雷斯-奥利瓦表示，尽管面临美国封锁政策的压力，仍有美国企业及海外古巴侨胞商界代表参展。

据主办方介绍，本届展会于11月24日至29日举行，展区设有五大主题板块，涵盖多个战略优先领域。

据悉，本届博览会定于25日举办中国日活动。哈瓦那国际博览会始于1983年，是古巴最重要的商业博览会，也是拉美和加勒比地区最重要的展会之一。