

全球公开！ 中国药品价格登记系统助力创新药发展

新华社记者 彭韵佳

这是给药企的一张“价格通行证”——12月2日，中国药品价格登记系统正式上线，同步在线上线下为国内外医药企业提供药品价格登记查询服务。

这将有利于企业构建全球化价格体系，促进创新药全球市场发展。通过中国药品价格登记系统，医药企业可以根据发展需要，自主申报登记药品价格，登记价格“一地受理、全国共享、全球公开”，药品上市许可持有人可获取登记价格多语种查询凭证，作为药品价格登记的有效证明。

正是这份有效证明，为企业开拓国际市场提供了关键价格支撑。国家医保局有关负责人介绍，

2025年前三个季度，我国医药企业完成海外授权交易超过103笔，总交易金额突破920亿美元，中国市场的终端价格参考价值日益凸显，然而在开拓国际市场过程中，传统单一价格体系难以适应多元化、全球化发展，药企在海外定价时，往往面临价格体系不完整、证明效力不足等困扰。

“出海时，国外往往要求提供已上市国家的市场价格作为参考，我们很需要解决价格认证的难题。”药明巨诺副总裁樊琳的话，道出了许多药企的共同诉求。

借鉴国际经验，中国药品价格登记系统面向全球，为企业提

权、规范、透明的市场价格登记查询服务，其价值不止于助力中国药企破浪出海，同时也能吸引国外高质量新药进入中国市场，实现“引进来”与“走出去”双向赋能。

目前，亿帆医药、罗氏制药、恒瑞医药、药明巨诺等9家国内外药企完成了首批药品价格登记。国家医保局同步发布《关于开展药品价格登记查询服务的公告》，进一步明确登记范围、流程与服务内容。

发布中国药品价格登记系统，是赋能医药产业发展的关键一环。

发布中国药品价格登记系统，是赋能医药产业发展的关键一环。支持创新药发展“十六条”举措出台，构建起全链条支持体系；首次增加商业健康保险创新药目录，为创新药进入市场提供新渠道……近

年来，中国打出一系列“组合拳”，政策监管与市场调节双轮驱动、同频发力，给企业更多创新的土壤和养分，托举行业发展。

创新药发展的落脚点，在于让老百姓能够“用得上、用得起、用得及时”。2024年新纳入医保目录的91个药品中，33个实现“当年获批、当年纳入”；新药从获批上市到纳入医保目录的时间降至1年左右……政策红利加速转化为民生福祉，让救命药更快抵达患者身边。

让产业发展有力度，让民生保障有温度，中国正以开放姿态，为全球医药市场注入新活力，让健康福祉惠及更多百姓。

（新华社北京12月2日电）

斑斓冬韵



初冬时节，各地景色在季节的更替中呈现出别样风貌。
▲图为12月2日，游客在江苏省泰州市姜堰区溱湖国家湿地公园赏景游玩（无人机照片）。
►图为12月1日，群鸟在江苏兴化里下河国家湿地公园内栖息（无人机照片）。

（新华社发）

多地迎今冬最冷清晨！寒潮继续南下

新华社北京12月2日电（记者刘诗平）中央气象台12月2日继续发布寒潮蓝色预警和大风蓝色预警。2日早晨最低气温0℃线南压至华北南部至陕西中部、甘肃南部一带，北京、天津等城市出现今年下半年以来最冷清晨。未来两天，寒潮将继续南下，影响黄淮、江淮、江南中东部等地。

“当前寒潮已全面影响我国北方地区，且影响范围在持续向南扩展。内蒙古、东北、华北等地已出现6℃至10℃降温，局地降温幅度达到

12℃至14℃。上述地区及山东半岛、辽东半岛等地同步出现4至6级大风，局地阵风可达7至9级。”中央气象台首席预报员杨舒楠说。杨舒楠表示，本轮寒潮最显著的特点是天气影响复杂，降温幅度较大。冷空气发展前期，内蒙古、华北等地出现沙尘天气。后期随着冷空气入海，还将催生海上大风。

与11月中旬出现的今年下半年我国首次寒潮相比，本次寒潮路径略偏北，降温幅度较强的地方主要是长江以北地区。而上次冷空气的

路径偏西，南方及西部地区降温幅度明显。

据中央气象台预报，2日至3日，寒潮将继续东移南下影响黄淮、江淮、江南中东部、广东北部等地，这些地区将出现大风降温天气；4日早晨，最低温度0℃线将南压至浙江中南部、安徽南部、湖北北部一带。

内蒙古中东部、河北北部、辽东半岛、山东半岛等地部分地区将有5至6级、阵风7至9级大风，东部和南部海区将有7至8级、阵风9至10级大风。

杨舒楠表示，预计本轮寒潮天气将在4日趋于结束。

气象专家提醒，大风降温天气对能源供应、人体健康、设施安全、城乡防火等带来影响，相关部门和人员需积极做好应对，同时注意东部和南部海区大风带来的影响。

“公众需做好保暖防寒，减少不必要的户外活动，出行时注意远离广告牌等临时搭建物。同时，近期全国大部地区降水稀少、干燥多风，森林、城市火险等级较高，需加强火源管控。”杨舒楠说。

接待游客约300人次，下一步，项目方将持续优化服务体验，力争将其打造为彰显拉萨文旅特色的亮眼名片。”李旭泽说。

作为“交通+文旅”融合的创新项目，这辆双层美食主题观光巴士不仅为游客提供了全新的旅游体验，充分展示拉萨城市形象和文化底蕴，更成为推动拉萨文旅深度融合的亮眼名片。

（上接第一版）观光巴士还配备专业影音系统、演艺区域及制氧系统，沿途上演民俗表演，让游客在享受美食、欣赏节目的同时，安心浏览城市风光。此外，为应对高原环境，车辆特定制氧系统，能有效预防高原反应，让旅客安心欣赏风景、体验文化。来自四川的游客康女士说：“这辆巴士的设计太贴心了，旅途中不仅可以品尝特色美食，还能欣赏到

拉萨的美景，非常安逸。”

拉萨双层美食主题观光巴士负责人李旭泽介绍，拉萨双层美食主题观光巴士共规划四条特色线路，运营时间为每日16时至22时，覆盖日间游览与夜间赏景，全程串联天上邮局、布达拉宫、药王山等多个核心地标，行程从1小时到2小时不等，定价98元至298元，含餐食、茶点、酒水等不同服务。此外，

拉萨双层美食主题观光巴士采取小程序线上预约制，线下核销方式，游客可通过搜索“拉萨双层美食主题观光巴士”官方小程序或者抖音官方账号等方式，选择心仪的游览路线。“拉萨双层美食观光巴士是拉萨市政府与文旅局重点打造的文旅项目，旨在为游客及本地市民提供集观光、美食于一体的特色服务。自11月正式运营以来，已

新华社福州12月2日电（记者许雪毅）福建单列1200亩用地基础指标用于保障全省6个台商投资区项目建设；将重点围绕台胞企关注的两岸税制差异、企业税费减免以及台胞在闽社保医保缴纳、个人所得税汇算、买房购车等税费政策进行详细解读和操作指导；对在台湾开设沙县小吃门店的台湾同胞，给予一次性5000元创业补助……

福建省贯彻落实《中共中央 国务院》关于支持福建探索海峡两岸融合发展新路 建设两岸融合发展展示范区的意见》系列新闻发布会（第七场）2日在福州举行，发布了推进两岸融合发展展示示范区建设的第五批12条政策措施。

福建省台办二级巡视员徐晓菲在发布会上介绍，12条政策措施包括三个方面。在支持台企台商发展方面，加大台资企业用地用海保障；鼓励闽台（南靖）精密机械产业园台资企业项目建设等。

在优化台胞企办税服务方面，开设台胞企办税费智能办税平台，设立台胞企办税务咨询专线，举办“税企面对面”涉台专场服务系列活动。

在推进对台商贸文旅交流合作方面，支持台胞开设沙县小吃门店。三明市每年提供200个名额，免费为台湾青年提供涵盖沙县小吃技艺、茶艺师、短视频制作、无人机操作等14类职业技能培训。此外，支持台湾旅游业者与南平民宿业者共同打造“武夷茗宿”品牌，支持台湾艺人来榕文艺演出。

《中共中央 国务院》关于支持福建探索海峡两岸融合发展新路 建设两岸融合发展展示范区的意见》2023年9月发布以来，福建已先后发布四批62条政策措施，取得良好反响。

据介绍，2024年至2025年10月，福建累计面向台青提供实习就业岗位超2.3万个，台青来闽实习就业创业超6500人次。2025年1月至10月，福建新设台企数、实际利用台资、农业利用台资的数量和规模，均居大陆前列。

■学习规划建议每日问答

怎样理解推动创新资源向企业集聚

《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》提出：“推动创新资源向企业集聚”。这是促进科技创新和产业创新深度融合、强化企业科技创新主体地位的现实需要。

推动创新资源向企业集聚，目的是通过促进人才、资金、技术、数据、平台等创新要素集聚，推动企业成为技术创新决策、研发投入、科研组织和成果转化的主体，提升企业创新能力和竞争力。近年来，我国通过政策引导、机制创新、创新生态优化，促进人才、资金、技术等创新要素加速向企业流动，培育了一批核心技术能力突出、创新能力强的科技领军企业和高新技术企业，引领带动产业向全球价值链高端攀升，有力推动传统产业转型升级、新兴产业和未来产业发展壮大。

第一，强化企业主导的产学研协同创新。支持企业与高校、科研院所密切合作，促进高校、科研院所面向产业需求共同凝练科技问题，围绕企业需求联合开展科研攻关、协同培养科技人才。推动企业与高校、科研院所共建实验室、中试平台等科技创新平台基地，共同开展技术熟化、试验验证与成果转化，强化研用贯通。支持科技领军企业牵头联合产学研各方、产业链上下游企业组建创新联合体，健全风险共担、利益共享的运行机制。强化企业创新决策权，建立支持科技领军企业牵头联合产学研各方、产业链上下游企业组建创新联合体，健全风险共担、利益共享的运行机制。强化企业创新决策权，建立

第三，多措并举促进要素集聚。优化支持高新技术企业、科技型中小企业、专精特新企业的政策，不断提升各类企业科技创新能力。构建以企业为主体的创新资源配置机制，完善财税支持政策，提高研发费用加计扣除比例，激励企业加大研发投入力度。优化科技计划项目管理，支持企业承担更多国家科技计划项目。加强科技金融对企业的支持，坚持投早、投小、投长期、投硬科技，拓展多元化融资渠道，催生更多科技型中小企业和科技领军企业。加快重大科研基础设施、大型科研仪器等向企业开放，降低企业研发成本，提供科研条件支撑。鼓励地方政府设立面向企业的技术发展基金，围绕“卡脖子”技术、社会公益性技术、行业大数据中心、前沿产业技术标准等联合开展基础前沿研究和技术攻关孵化。

第二，促进人才向企业流动。企业创新人才不足是制约创新能力的主要原因。完善人才双向流动机制，破除人才流动中的体制机制障碍，加强实施科技副总、科技特派员、校招企用、学术休假等措施，缓解企业创新人才不足的问题。高

（新华社北京12月2日电）

中老铁路开通运营四年 黄金大通道效应持续放大

新华社昆明12月2日电（记者樊曦、丁怡全）记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，截至12月2日，中老铁路开通运营满四年，累计发送旅客超6250万人次、货物超7250万吨，黄金大通道效应持续放大，为区域经济社会发展注入了新活力。

国铁集团有关部门负责人介绍，中老铁路开通运营四年来，国铁集团与老挝铁路部门密切协作，切实运营好、管理好中老铁路，促进中国与东盟间高水平互联互通，客货运量持续增长，服务品质显著提升，辐射效应不断增强。

数据显示，中老铁路客运量质齐升，全线路月旅客发送量由开通初期的60万人次增至最高220万人次。国内段，日均开行旅客列车由开通初期的8列增至最高86列，累计发送旅客5134万人次；老挝段，日均开行旅客列车由开通初期的4列增至最高18列，普速旅客列车扩编为10辆

以上，累计发送旅客1124万人次。

中老铁路货运强劲增长，跨境货物列车每日开行数量由开通初期的2列增至最高23列，列车牵引吨数由2000吨增至2800吨，累计发送跨境货物超1600万吨，已覆盖国内31个省（区、市）和老挝、泰国等19个国家和地区，跨境运输商品种类拓展到3800余种。昆明经老挝至泰国的货运成本降低30%至50%，老挝境内运输成本降低了20%至40%，为区域经济发展提供了“新引擎”。

同时，中老两国铁路部门积极与两国旅游部门合作，用好过境免签政策，积极推动“铁路+文旅”融合发展，依托中老铁路在昆明和万象间开通了多条旅游线路，来自老挝、泰国、马来西亚、美国、英国等120余个国家和地区的64万名游客搭乘跨境国际旅客列车旅行，与日俱增的客流带火了沿线景区、酒店、餐饮等旅游相关产业，为旅游经济发展注入了新活力。