

辅助驾驶不是“大撒把” 智驾不能当“代驾”

新华社记者 吴文渊 吴帅帅

让汽车马路上自己“跑”，而醉酒司机在副驾座上酣睡——今年浙江杭州城市高架上发生的惊魂一幕，引发公众对智能辅助驾驶被滥用的担忧。近年来，与智驾相关的危险驾驶行为多次登上热搜，事故后果触目惊心。

今年12月2日是第十四个“全国交通安全日”。新华社记者近日梳理多地交通安全案例，聚焦辅助驾驶引发的事故，探究滥用智驾、开车“大撒把”背后的法律风险，警示公众合理使用技术，安全行车。

危险行为频出，他们为何敢“大撒把”？

因“睡副驾”“幽灵车”引发全网关注的杭州司机王某某，今年9月以危险驾驶罪被判处拘役一个月十五日，并处罚款4000元。案件细节公开后，许多网友直呼“离谱”“太吓人”。

警方监控显示，当天凌晨1点多，王某某在车辆行驶过程中，从主驾驶位挪到副驾驶位睡觉。随后，这辆车在主驾驶空无一人的情况下，行驶足足20分钟！

经检测，王某某血液中酒精含量达1145mg/100ml，属醉酒驾驶，且之前就有因酒驾被处罚的记录。

更惊人的是，王某某加装了一种被称为“智驾神器”的配件，欺骗系统认为司机双手未脱离方

向盘，导致未能主动降速、及时退出。直到系统综合判断发现异常，才强制停车，被路人发现并报警。

不少受访交警表示，近年来，与智驾相关的危险驾驶行为有所增加——

今年4月，广东云浮高速有司机开着“智驾”睡了100多公里；有人在智驾系统“接管”后，刷起手机，结果发生严重事故；有人躺着“遥控”驾驶，未看见施工减速标识，车辆冲进工地；甚至有直播画面显示车辆在智驾控制中飞驰，司机却完全“大撒把”，忙着看电影、吃泡面、品茶……

相关数据显示，2025年1至7月，我国具备组合辅助驾驶系统的乘用车新车销量为775.99万辆，同比增长21.31%，渗透率为62.58%。这意味着，智驾日益成为多数驾驶员会选择工具。然而，多名业内人士告诉记者，很多智能驾驶相关的事故都指向同一个原因：驾驶员盲目信任智驾技术，疏于行车安全。

责任推给智驾？司法机关：不予支持！

记者梳理各地案例发现，一些人对智驾功能和道路安全法律责任存在认知误区——

一方面，“高阶智驾”“零接管”等行业营销话术，有意模糊了技术局限，让个别驾驶员将“辅助驾驶”等同于“自动驾驶”；另一方面，在法律责任归属问题上，不少司机错

误认为，智驾才是“交通参与者”，一旦出事，自己最多算消费者“错误使用”。

例如，北京司机闫某某因为醉酒后用智驾当“代驾”，被以危险驾驶罪判处拘役和罚金。他上诉认为，现今智能驾驶技术已成熟，降低了道路危险性，请求从轻处罚并适用缓刑。

这类“技术抗辩”站得住脚吗？智驾的法律责任边界在哪里？

今年7月，公安部在国新办发布会上明确：当前我国市场销售的汽车所搭载的智驾系统，都还没实现“自动驾驶”目标，驾驶人才是最终责任主体。公安部交管局局长王强在发布会上说，如果驾驶人在驾驶车辆的时候“脱手脱眼”，不仅存在严重的交通安全风险，一旦出事，还可能面临着民事赔偿、行政处罚和刑事追责三重法律风险。

事实上，京、浙两地司法机关也用明确判决，将责任锁定在驾驶人身上。北京市第二中级人民法院并未支持闫某某的二审诉求，明确指出辅助驾驶系统“不能代替驾驶人成为驾驶主体”。中国人民公安大学法学院教授陈志军认为，这一立场体现了“责任自负”的法律原则。无论技术如何发展，人作为行为决策主体，必然要承担行为的法律责任。

把好方向盘是能力，更是法律责任

有人问，为何不以量刑更重的

“以危险方法危害公共安全罪”，对王某某这类行为定罪处罚？

北京东城区人民法院刑事审判庭副庭长姬广胜解释说，危害公共安全罪需要实施者的主观故意，如果被告人并没有危害公共安全的故意，只是放任这种危险，那么以“危险驾驶罪”论处更加准确。判处刑罚的后果，已足以震慑违法者。

针对各类“智驾神器”违法使用问题，杭州市临平区人民检察院第二检察部员额检察官金洁芸说，这类新型驾驶作弊工具多在网络平台售卖，亟待从市场和技术两方面加强监管，如屏蔽相关引流广告和售卖链接。

不当使用能否成为免责“挡箭牌”？广东良马律师事务所律师何倩说，驾驶人的安全注意义务是法定且独立的，在行驶过程发生事故，就是第一责任人，不能以“消费者不当使用”为由推卸对对方的责任。

一位自动驾驶领域专家告诉记者，当前，有关企业应充分提示智驾的场景限制和使用风险，加强用户教育，并通过标准约束、技术迭代等努力，让智能出行更安全。

手不离方向盘，眼不离前方路。这条安全驾驶的基本要求，在汽车技术飞速变革的当下依然适用，也必须适用。交通参与者应保持对法律规则的敬畏，安全合规使用智能辅助驾驶。需知：把好方向盘是能力，更是法律责任。

（新华社北京12月1日电）

非法改装、飙车炸街『鬼火』伤人又害己

新华社记者 潘峰

近年来，一些青少年驾驶改装电动或燃油摩托车，在道路上翘头、漂移、追逐竞赛……他们有的还在社交平台发帖炫耀，引来不少拥趸，形成畸形的“圈子文化”。

鬼火，从一款外号“鬼火”的踏板摩托车衍生而来，逐渐成为一类外观炫目、排气管声巨大、通常经非法改装的踏板摩托车的泛称。驾驶“鬼火”飙车不仅引发生命的悲剧，也严重威胁公共安全。

12月2日是“全国交通安全日”，记者采访公安交管部门，了解助推“鬼火”的内幕。

炫技博流量 线上组圈子

“来抓我。”——20多岁的叶某驾驶无号牌改装电摩在道路上翘头、闯红灯后，在社交媒体平台发布违法行为视频，并留下这样一句话。

很快，嚣张的叶某被安徽合肥警方抓获，违法车辆也被依法暂扣。其多项交通违法行为受到处罚，并依法被处以治安拘留7日。

“他非法改装电摩后上路‘炫技’，是为了博流量。”办案民警道出背后动机。据叶某交代，他是一名售卖头盔、护具等骑行装备的网络带货主播。为吸引眼球，他不仅在直播中分享所谓骑行特技，更将违法飙车的视频视为流量“密码”。

为有效整治飙车炸街等行为，合肥警方组建了由交警、治安等多警种参与的工作专班。今年以来，已开展集中整治行动20余次，成功查处摩托车交通违法行为近万起，非法改装行为近两千起。

合肥市公安局交管支队秩序和勤务指导大队大队长韩松介绍，在今年8月查处的一起案件中，6名互不相识的未成年人通过社交软件群聊相约，在广场上制造了大量烟雾和刺耳噪声，严重扰民。

韩松告诉记者，一些网络直播间、群组等不仅是组织危险活动的渠道，更成为其交流压弯、翘头等特技动作的平台，助长了畸形的“鬼火圈”文化。

揭秘背后非法改装网

“受圈子文化影响，骑手为攀比车辆性能和外观，会在非法改装的路上越走越远。”合肥市公安局交管支队秩序和勤务指导大队二级警长仲伟鹏说，为规避执法打击，他们组织飙车竞赛等活动往往会选在深夜。

仲伟鹏说，随着非法改装行为专业化、系统化，一些改装者不再满足于小修小补，而是对车辆核心部件的深度改装。当前非法改装主要集中在电动摩托车，涉及电机、冷却系统、电池、刹车盘等关键部件。例如，更换大功率电机与超规格控制器，加装大容量、高放电倍率的电池，改装更好进行翘头、漂移等动作的悬挂系统等。

记者调查发现，非法改装渠道多、源头杂。去年，合肥警方联合市场监督管理部门查处了10余家提供非法改装服务的电动车销售店。此外，记者在多个网络购物平台，能轻易检索到多种款式的电机、爆闪强光灯等改装部件，有的二手交易平台甚至可直接购买改装后的整车。

社交媒体平台上，各类改装教程唾手可得。“爆改电摩零百加速不到6秒”“超暴力的整车升级方案”等贴文层出不穷。记者看到，一些贴文详尽介绍改装流程，并列岀控制器、电池、避震器等部件的具体型号，改装费用从数千元至数万元不等，形成包括改装教学、配件及整车销售构成的非法改装网。

需加强监管和普法教育

业内人士告诉记者，车辆设计是系统工程，非法改装车辆一味追求性能与外观，往往将安全置之度外，带来诸多交通安全隐患：随意改造车辆电池、电路易致电路过载短路，引发自燃；改装大功率电机后车辆动能大幅提升，可能影响制动距离甚至导致刹车失效；原车车架压力超出设计范围时，或会造成车辆失控。

“一些青少年法律意识淡薄，甚至不认为自己的行为违法。”仲伟鹏表示，经过非法改装的电摩无法通过年检，一旦违法上路，将因违反道路交通安全法相关规定受到处罚。2026年元旦起施行的、新修订的治安管理处罚法，针对社会生活噪声干扰他人正常生活、工作和学习的行为，规定了拘留与罚款的行政处罚情形。据悉，合肥警方已加强对重点路段以及聚集区域的巡逻管控，对相关扰民警情进行闭环处理。“合肥市公安局交管支队强化与市场监督管理部门联合执法，对辖区可能涉嫌非法改装的经营主体进行摸排，同时走进校园向青少年群体开展相关普法。”韩松说。

警方提示，对那些被“鬼火”吸引的青少年，父母和学校应加强普法教育：真正的“酷”不是用冒险博取关注，而是以守法赢得尊重。相关部门应严查非法改装源头，让“鬼火”熄于未燃。

（新华社合肥12月2日电）

遇见不一样的雪域高原

（上接第一版）拍摄间隙，记者上前交谈，得知她姓苏，来自安徽合肥，利用年假安排了一趟梦寐以求的西藏游。“本以为现在是淡季，没想到游客还是这么多，不过，吃住行都享受到了优惠政策，省了不少门票钱。”苏女士笑着说。

苏女士所说的优惠政策，正是本月1日启动的第八轮“冬游西藏”市场促进活动。活动期间，包括布达拉宫在内的西藏所有A级旅游景区（寺庙景区除外）将对游客实行免门票开放。此外，旅行社、旅游汽车客运企业也可享受包价、包机、专列奖励（补助）。

近年来，来拉萨旅游，到八廓街、布达拉宫广场拍一套藏服写真，已成为许多到西藏旅游的年轻人的“标配”。在社交平台上，“藏服写真”相关词条的阅读量可观，不少人将自己拍摄写真的经验分享出来，供网友交流讨论。

“昨天下午到拉萨，今天上午逛了布达拉宫，下午就来八廓街拍照了。”苏女士在网上看到别人的照片，觉得十分惊艳，便提前在网上预约了一家旅拍店，到达之后立即化妆、拍照。

拉萨八廓街，是一条围绕大昭寺形成的圆形街道，约1公里长。如今，这条街道每年吸引了众多游客前来打卡。

为苏女士拍照的摄影师春雨，经营着一家藏服旅拍工作室。“我们普通一单的价格是399元，旅游旺季时，平均一天能接六七十单，现在每天也有30多单。”春雨告诉记者，早些年她在八廓街租下一间店面，开办旅拍工作室，后搬进拉让巴达热大院。如今，这个大院里有十余家旅拍店，成了名副其实的“旅拍大院”。春雨介绍，为了规范旅拍服务，2023年7月，当地100多家旅拍店成立八廓街旅拍行业协会，“在协会的指导下，大家服务更规范，有效提高了游客的拍照体验。”春雨说。

持续丰富“旅游+”

随着“冬游西藏”知名度的不断

提升，西藏各地也结合自身特色，创新推出丰富多彩旅游产品。

11月12日，上海援藏旅游“冬游日喀则”首航包机启航，102名上海游客开启为期9天的“极地日喀则·冬韵巅峰行”主题旅程；11月13日，“冬游西藏 智驾拉萨”2025年中国（拉萨）数字化自驾游大会发车仪式在云南昆明举行，来自全国各地的自驾车从业者及自驾爱好者齐聚春城，开启跨越藏地的数字化自驾新旅程，共同见证这场融合科技与人文的文旅盛事；11月18日，“庆最早新年 品‘醉’美民俗”2026年西藏林芝市布新民俗体验活动（重庆站）在观音桥举行。活动以“民俗体验推介+非遗音乐展演”为核心，让游客“冬游无忧”。林芝市某旅行社负责人扎西米玛感慨地说。

数据显示，2025年前10个月，西藏接待国内外游客6771.58万人次，同比增长10.89%；实现旅游总花费781.79亿元，同比增长9.62%。“这一组组数据，不仅见证了西藏旅游产业强劲的发展势头和市场潜力，也预示着西藏旅游业的无限潜力和广阔前景。”西藏自治区文化和旅游厅党组书记肖传江说。

谈及未来发展，肖传江表示，下一步，将持续优化“冬游西藏”等政策，丰富旅游产品，提升“全域开花”水平，讲好西藏故事，强化布达拉宫特展、非遗周活动等文化遗产活化利用，让旅游不仅有“颜值”，更有“内涵”。同时，狠抓市场秩序整治，提升服务质量，加快数智文旅建设，依托唐蕃古道、G219等打造世界级文化旅游走廊，力争全年旅游接待人次和总收入实现更高增长，让旅游业真正成为富民兴藏、促进各民族交往交流交融的“幸福产业”。

（据《西藏日报》）

护佑百姓健康

国家卫生健康委12月2日发布的《2024年我国卫生健康事业发展统计公报》显示，2024年，全国医疗卫生机构总诊疗人次101.5亿，比上年增加6.0亿人次，居民人均预期寿命达到79.0岁，孕产妇死亡率下降至14.3/10万，婴儿死亡率下降至4.0‰。

（新华社发）



（上接第一版）我国汽车产业前景光明、未来可期！”中央宣讲团成员语气坚定，答得掷地有声。

从怎样推动创新资源向企业集聚，到如何提升技能成为高素质人才，中央宣讲团成员结合吉林制造业发展实际，解疑释惑，逐一回应，令信心在问答间悄然传递，共识于交流中充分凝聚。

社区是城市治理体系的基本单元，也是宣讲全会精神的重要阵地。在山西太原老军营街道新建南路第二社区，中央宣讲团成员走进邻里议事厅，来到居民身边。

“服务居民群众是社区基层党组织肩负的核心任务”“要切实解决好‘一老一小’等重点群体的民生问题”“要推动社区与驻地单位互联互通、协调联动，形成强大合力”……中央宣讲团成员聚焦全会《建议》中完善社区治理的重要要求，为社区发展出实招、想办法。

“听完宣讲，大家扎根一线、服务群众的信念也愈发坚定。”老军营街道党工委书记裴涛表示，接下来将以更大力度聚焦民生关切，下足“绣花功夫”，扎实推进老旧小区改造、持续优化社区服务、有效化解基层矛盾，让基层治理效能与高质量发展同频共振、互促共进。

从企业到社区，从城市到乡村，中央宣讲团成员用透彻的分析、生动的解读推动全会精神“飞入寻常百姓家”。

秋冬之交的川西平原，阳光和煦。11月5日，中央宣讲团成员来到四川眉山市太和镇永丰村，与村民代表、基层干部围坐在庭院，共同感悟全会精神。

在村里宣讲，乡村振兴自然是焦点话题。宣讲团成员将“持续整治提升农村人居环境”“推动农村一二三产业深度融合”等全会部署与永丰村旅游发展、推进厕改、垃圾处理等具体实际联系起来，

让在场干部群众感到既有启发又接地气。

“听完宣讲，我更加明白了壮大特色产业对于乡村全面振兴的重要意义。”永丰村村委会干部王诗奇表示，落实好全会精神，村干部不仅要当政策的“传声筒”，更要做发展的“领头雁”。未来村“两委”将带领乡亲们一起深挖农耕文化、推进文旅融合，让大家的日子越过越红火。

春风化雨、润物无声，中央宣讲团成员的宣讲，打通了理论传播的“最后一公里”，激荡起千群一心、团结奋进的澎湃动能。

“宣讲既紧扣全会精神，又契合福建加快省级电网先导区建设的具体任务，让我们进一步明确了在加快建设现代化水网进程中，水利工作者的使命与担当。”聆听宣讲后，福州市闽江干流防洪提升工程技术负责人林思文感触颇深。

在福建宣讲期间，中央宣讲团成员深入闽江干流防洪提升工程施工现场，对全会提出的“构建现代化基础设施体系”等部署作了重点解读。

“我们将把学习收获转化为工作实效，在提升洪涝灾害防御水平、优化水资源统筹调配效能、强化城乡供水保障能力等方面持续发力，让全会精神在施工一线见行见效。”林思文说。

在天津、重庆、广东、江西、河北、宁夏、贵州、河南、云南、内蒙古、甘肃、西藏等地，中央宣讲团成员聚焦大众关切，宣讲现场互动频频，大家深受启发。

面向青年群体 激荡青春力量

青年是国家的希望、民族的未来。帮助广大青年领会好全会精神，中央宣讲团责无旁贷、使命在肩。

在北京、上海、新疆、江苏、海南、黑龙江、山东、安徽、辽宁、湖南、青海等地，中央宣讲团成员与各界青年深入交流，激励大家勇挑重担、矢志报国，积极投身中国式现代化

建设新征程。

浙江大学校史馆，一张张图片、一件件实物、一个个场景，勾勒出这所高等学府的发展历程，镌刻着浙大人“求是创新”的精神底色。在浙大宣讲期间，中央宣讲团成员专程来到校史馆，与师生代表共话全会精神。

重点聚焦建设中国特色世界一流大学、一体推进教育科技人才发展等内容，中央宣讲团成员娓娓道来，把宏阔的“大道理”转化为青年人易于接受、乐于倾听的“小叙事”。

“宣讲犹如一堂生动的党课，既传递思想的力量、也示范宣讲的艺术，令我受益匪浅。”该校学生、青年理论宣讲员王云舒表示，作为青年宣讲员，要进一步夯实理论功底、贴近青年视角、善用“青言青语”，让党的好声音凝聚更多青春力量。

长安大学坐落于古都西安，以培养交通运输、国土资源、城乡建设等领域的专业人才为办学特色。11月4日，中央宣讲团成员走进该校公路学院与未来交通学院，与莘莘学子面对面交流。

政策如何指引专业方向？小我怎样融入大我当中？围绕大家提出的问题，中央宣讲团成员聚焦交通强国建设关键领域，系统阐释了国家战略与青年成长同频共振的深层逻辑，让同学们在宏观政策与专业学习间找到交汇点。

“宣讲使我对政策的理解超越文字表层，逐渐形成深层认知。”长安大学公路学院博士生郑福森表示，未来，他将以全会精神为指引，做好低空经济赋能道路交通安全研究，把生态监测、近自然修复等理念融入科研实践，为交通强国建设贡献智慧。

一场场宣讲，在个人理想和国家发展之间搭建桥梁，一次次交流，为敏于求家的青年们指明前进方向。

作为面向东盟开放合作的前沿，广西正积极开展人工智能创新合作。位于南宁的中国—东盟国家人工智能应用合作中心，是推动产

学研深度融合和算力资源互联互通的重要平台，吸引了海内外企业纷纷入驻。不久前，这里迎来了中央宣讲团一行。

“明确了广西在‘人工智能+’行动背景下怎么干”“理解了推动创新资源向企业集聚对人工智能领域有何意义”，大家坦言，听了宣讲，方向更明了、思路更清了、信心更足了。

“作为中国—东盟国家人工智能应用合作中心展示中心运营方，我们将搭建好服务合作平台，形成运营模式，为助力人工智能企业出海、助力广西打造面向东盟的人工智能国际合作高地作出自己的贡献。”该运营方“90后”部门负责人龙浩说。

在中国科学院武汉岩土力学研究所，“80后”科研骨干、研究员谭贤君就自己关心的科研问题与宣讲团成员进行交流，并得到积极回应。他表示，党中央把支持青年科技人才创新写入全会《建议》，为科研人员注入“强心剂”。

作为第十八届中国青年科技奖获得者，谭贤君长期致力于寒区隧道冻害防控研究，带领团队通过系统性理论探索、技术攻关与工程实践，推动实现“冻融现象认知—病害机理揭示—防控方法设计”的全链条创新。

按照全会精神指引的方向，沉潜于心、专注于行，以甘坐“冷板凳”、敢闯“无人区”的坚韧与胆魄，持续加强原始创新和关键核心技术攻关，谭贤君说，这条路，他和同事们会坚定不移地走下去。

从白山黑水到太行深处，从南海之滨到黄土高原，中国式现代化建设的光明前景振奋人心，前进共识广泛凝聚。通过宣讲活动，广大党员、干部、群众在全会精神的学习中坚定发展信心、汇聚发展合力，实干担当、接续奋斗，以更加昂扬的姿态和更为务实的作风，迈向“十五五”新征程。

（新华社北京12月2日电）