

“帝国足迹”——从加勒比战争阴云起底美国海外基地演进脉络

新华社记者 刘晨 刘品然

美国总统特朗普 16 日下令对所有进出委内瑞拉的受制裁油轮实施“全面彻底的封锁”。17 日,美方宣布将派遣美军至厄瓜多尔一处军事基地。这标志着美方对委军事施压进一步升级,战争阴云愈发临近。

美媒和军事专家分析,如果美国对委动武,在加勒比地区的美军基地将是“战争起点”。

据统计,美国目前在全球约 80 个国家和地区拥有约 800 个军事基地。这些遍布世界的军事“触角”,是百余年来美国战争机器的关键部件,也是美国全球霸权的重要支柱。美军海外基地与侵略战争互为因果,推行霸权霸凌行径,侵蚀驻在国主权,破坏地区稳定和世界安全。

动态调整

随着美海军“福特”号航母打击群 11 月抵达加勒比海域,美军在加勒比地区已集结超过 1.5 万名士兵、十余艘战舰以及上百架战机。英国《金融时报》报道说,这是“自 1962 年古巴导弹危机以来美国在加勒比海域最大规模的军力部署”。

配合这一部署,美军正在悄然“复活”区域内多个军事基地。在美国海外属地波多黎各,美军已恢复并升级废弃 21 年的罗斯福路海军基地,向这一基地部署 F-35 战机、运输机等多种装备。美军已进驻位于巴拿马的克里斯托弗·哥伦布军事基地,并开展丛林环境作战训练。美国《新闻周刊》说,这是美军 20 多年来首次在巴拿马训练“野外生存”。

此外,委内瑞拉邻国特立尼达和多巴哥外交部 12 月 15 日说,该国政府已批准美国军用飞机在“未来几周”内经停该国国内机场。美国还试图在厄瓜多尔重设军事基地,虽然这一计划在厄 11 月中旬举行的宪法公投中被当地民众拒绝,但是美方 12 月 17 日宣布,美空军人将“临时部署”至厄瓜多尔曼塔空军基地。

美国智库战略与国际问题研究中心等机构分析,美国在地区集结的军力足以对委内瑞拉实施打击。美国首要目标是以军事施压推动委政权更迭,长远目标则契合新版国家安全战略报告的要求:通过军力部署调整,重塑美国在西半球的主导权。

不过,特朗普政府对西半球的战略侧重,并不意味着对其他地区的战略忽视。美国商业内幕网站分析称,美军在全球的军事基地网络正经历一轮“动态调整”。综合近期媒体报道和美军方消息,美军正升级全球多处基地,并寻求获得新基地。

在中东和中亚,叙利亚消息人

士此前向路透社披露,美国有意使用叙首都大马士革的一处空军基地。特朗普 9 月公开表示,有意重新控制昔日在阿富汗建立的巴格拉姆空军基地。不过,这一提议被阿富汗方面断然拒绝。

在亚太,美国与菲律宾达成一项海军基地升级协议。《南华早报》10 月初报道,这一基地位于巴拉望岛,将提升小型船只与无人水面载具的停泊能力。美国太平洋空军司令部 10 月还确认,正整修位于美属北马里亚纳群岛天宁岛的机场跑道。

在非洲,美国于 7 月获准在科特迪瓦新建美军基地。此外,美国战略界人士提议,考虑在尼日利亚尼日尔三角洲地区设立基地,以应对极端组织“博科圣地”对基督徒的“迫害”。土耳其广播电视总台对此质疑,美方动机究竟是反恐还是觊觎当地资源。

百年布局

据美国研究组织“海外基地重新调整与关闭联盟”统计,截至 2025 年 8 月,美国在约 80 个国家和地区拥有约 800 个军事基地,在各国的海外军事基地总数量中占比可高达 85%。

美国政论杂志《雅各宾》刊文说,海外军事基地是美国帝国扩张的支点,“美国得以快速干预、控制区域和强行维护霸权”。

美国建国初期军事扩张重点集中于北美大陆。1878 年,美国在南太平洋的萨摩亚群岛设立了帕果帕果海军基地,这是美国第一个海外军事基地。

19 世纪末 20 世纪初是美国海外军事存在的拓展阶段。1898 年美西战争后,美国从西班牙夺取关岛、菲律宾和波多黎各等地,军力范围延伸至西太平洋。1903 年,美国获得巴拿马运河区永久使用权并驻军,控制了这条连接大西洋和太平洋的战略通道,大幅提升海上力量投送能力。

美国历史学者沃尔特·拉夫伯指出,到二十世纪初,美国通过海外基地体系建设完成了从区域大国向海洋强国的转型。

二战期间,美军海外基地规模快速扩张。1940 年,美国以“驱逐舰换基地”协议,从英国手中得到巴哈马、百慕大等地基地的长期使用权。在太平洋战场,为空袭日本本土,美国在塞班岛、天宁岛等地建设大型空军基地。在欧洲,美军构建密集的后勤枢纽和军事基地,支撑跨大西洋补给和欧洲战场作战。

至二战结束,美国已在全球拥

有数百个军事基地,几乎扼守世界主要航道与战略要冲,为战后构建全球军事霸权埋下伏笔。

冷战时期,为遏制和对抗苏联,美国在西德、日本、英国、土耳其等盟国建立大量军事基地。现位于德国的拉姆施泰因空军基地是美军在欧洲的指挥与后勤中枢,至今仍是美军规模最大的海外基地之一。

美国还在大西洋、印度洋战略要地建立大量前沿基地,例如位于格陵兰岛的皮图菲克太空基地和印度洋迪戈加西亚海军基地等,以强化态势感知和快速反应能力。

统计显示,冷战结束时,美国在全球拥有约 1500 处军事设施,形成史无前例的军事网络。美国冷战史学者约翰·加迪斯指出,这些海外军事基地是美国冷战中“遏制战略”的重要支柱。

上世纪 90 年代,美国一度对海外军事基地进行收缩。然而,在 2001 年“9·11”恐袭事件后,美军海外基地体系开启新一轮扩张。美军在中亚、西亚和东非以新建和共享方式控制数十个大型基地,较具代表性的有阿富汗巴格拉姆空军基地、卡塔尔乌代德空军基地等,为所谓“全球反恐战争”构筑指挥作战和后勤保障网络。

2015 年前后,美国战略重心转向亚太,其海外军事布局随之调整。近年来,美方对驻日本、韩国基地进行现代化升级,借助与菲律宾签署《强化防务合作协议》获得多个基地使用权,在澳大利亚北部轮换部署海军陆战队,并扩建关岛、天宁岛、帕劳等地军事基地,在强化“岛链”布局的基础上,满足分散部署、灵活反应的目标。

海外军事基地的发展变迁,折射出美国在不同历史阶段战略调整的逻辑,也体现全球霸权扩张的轨迹,海外基地与全球霸权相互支撑。

恶因恶果

今年 6 月,美军对伊朗三处核设施发动空袭。行动中“唱主角”的是数架从美国本土起飞的 B-2 轰炸机,另有百余架加油机、战斗机从美军在欧洲、中东的基地升空参与保障和护航。这次空袭是美军依托海外基地实施远程打击的典型案列。

海外基地是美国推行霸权主义、动辄军事干涉的锚点——美国著名军事学者戴维·瓦因说,美军海外基地为各类军事行动提供充足准备和便利条件,成为美军对外战争的源头,让使用武力变得“顺手可为”。

据美国“海外基地重新调整与关闭联盟”统计,自 1980 年以来,单

是美军在中东地区的基地就至少 29 次充当了美国向 15 个国家实施军事打击的“跳板”。越南战争期间,美国太平洋舰队司令表示,“没有冲绳基地就无法继续越南战争”。

美国《民族》杂志撰文指出,海外军事基地的存在,一方面让美国在对外政策中更倾向于使用武力来解决问题;另一方面又会在驻在国激起反美情绪,引发报复性袭击和恐怖主义活动,这又为美方“加强防御”“扩建基地”提供新理由。

在瓦因看来,这已然形成一对“共生关系”:美国因拥有海外基地而更易发动战争,持续的战争又迫使美国寻求更多海外基地,最终陷入“基地一战争—更多基地”的恶性循环。

海外基地是美国侵蚀他国主权、祸乱当地民生的毒瘤——

20 世纪 60 年代,美国为了在迪戈加西亚岛建设军事基地,伙同英国将岛上约 2000 名查戈斯原住民强迁至毛里求斯和塞舌尔,流离失所的岛民在异乡贫困潦倒、毫无尊严。国际人权机构指出,美英强迁查戈斯人的行为构成反人类罪。

驻外美军触犯当地法律的行为屡见不鲜,而美军“享有”治外法权更是引发当地民众的强烈批评。据日本冲绳县统计,从 1972 年到 2023 年,驻日美军及军属仅在冲绳就犯下约 6200 起刑事案件,包括杀人、强奸、抢劫等恶性案件。日本民众多次集会抗议美军暴行,并批评日本政府未能妥善处理驻日美军犯罪问题。

有研究显示,驻在国对美国安全保障的依赖度越高,美军人员在当地涉案后被审判的可能性越低。韩国媒体此前报道说,驻韩美军在韩涉案的不起诉率超过 70%,其中暴力犯罪案件的不起诉率高达 81%。

美军基地对驻在国生态环境的影响也不容忽视。许多美军基地被曝因燃油泄漏、重金属超标、化学物质渗漏等造成土壤和地下水污染,更存在噪音污染、废弃物处理不当、军事训练引发的生态破坏等问题,让当地民众苦不堪言。

更“致命”的是,美军基地的存在本身让驻在国沦为潜在的被攻击目标。位于伊拉克、卡塔尔等国的美军基地近来均遭到有关力量对美军的报复袭击,这意味着驻在国不仅要承担额外安全风险,还可能被卷入与美国相关的冲突之中。

“美国在海外的军事基地本质上就是美国的殖民地。”美国政治学者查默斯·约翰逊生前指出,“循着美军海外基地的布局与变迁,我们足以洞察美国帝国扩张的足迹,以及如影随形的军事主义倾向。”

(新华社北京 12 月 18 日电)

在欧洲汽车产业电动化推进不及预期、竞争压力持续加大的背景下,欧盟委员会日前提议放宽 2035 年“禁售燃油车”相关要求,将新车“零排放”目标调整为“减排 90%”。这意味着,部分燃油车届时在特定条件下仍可进入市场。

业内人士认为,这一调整是欧盟近五年来在绿色政策上的最大一次“重大退让”。这或许能为欧洲的电动化转型争取缓冲空间,减轻企业压力,但难以从根本上解决欧洲在汽车工业转型中面临的不利局面。

禁令出现松动

欧盟理事会 2023 年 3 月通过一项法规,决定从 2035 年起禁售导致碳排放的新的燃油轿车和小型客货车,该政策一度被视为欧盟的“绿色新政”和交通领域去碳化的关键战略。

然而,欧盟委员会 16 日提出拟将 2035 年新车“零排放”目标调整为“较 2021 年减排 90%”。这就为插电式混合动力汽车、增程式汽车、轻度混合动力汽车以及内燃机车辆在 2035 年后的销售留出了空间。

欧盟这一政策的松动并非偶然。近期,德国、意大利等主要汽车制造国,以及斯泰兰蒂斯、梅赛德斯—奔驰等欧洲汽车制造商向欧盟持续施压。他们提出,单一路径的转型安排,可能削弱欧洲汽车产业的整体韧性与生存空间。

欧盟提议公布后,德国总理默茨对此表示欢迎,称“很高兴看到欧盟委员会开始放宽对汽车行业的监管”。德国大众汽车公司表示,该提议务实且“在经济上是合理的”,符合当前的市场现实;德国宝马汽车公司指出,欧盟“承认内燃机的未来可行性”是重要一步。

与此同时,反对声音也同样存在。德国汽车经济学专家费迪南德·杜登赫费尔说,该提议是“所能想到的最糟糕的解决方案”,既不能为产业转型提供清晰方向,也难以真正缓解汽车制造商面临的经营压力。该提议在关键节点释放出犹豫和妥协的政策信号,可能导致企业战略决策出现迟疑,投资推迟甚至搁置,进而削弱创新动力,浪费宝贵的转型时间。

产业现实掣肘

欧盟政策松动的背后,是欧洲汽车产业受到了日益突出的结构性压力。据欧洲汽车制造商协会的数据,今年 1 月至 10 月,欧盟新注册乘用车中,纯电动车占比仅为 16.4%。业内普遍认为,在纯电动车市场尚未成熟、充电基础设施和关键供应链配套不足的背景下,欧洲汽车产业的转型正受到多重现实掣肘。

近年来,欧洲在新能源关键环节的短板进一步显现。一度被寄予厚望的瑞典动力电池企业北方伏特,虽然获得了高盛、宝马、大众等多家资本加持,但最终未能实现预期并于 2024 年年底申请破产。

成本压力也加大了转型难度。能源价格高企推高电动车使用成本并压缩企业利润空间,美国加征关税又带来额外的不确定性。宝马、梅赛德斯—奔驰、大众等多家德国车企的财报显示,今年前三季度利润均有不同程度的下滑。截至今年 6 月,德国汽车业在 12 个月内净减岗位约 5.15 万个,成为受冲击最为集中的工业领域之一。

在外部竞争层面,美国通过产业补贴和贸易政策强化了本土制造。面对多重现实困境,欧盟内部对产业安全的担忧显著上升。

立场存在分歧

围绕燃油车禁令调整,欧盟内部也存在不小分歧。以德国为代表的部分成员国和主流车企强调“技术开放性”,认为 2035 年目标在现实条件下难以实现,因此政策应提供“规划安全性”,避免过度僵化而削弱投资信心。

另一方面,也有部分欧洲车企和环保组织坚决反对政策松动,认为此举将拖慢转型步伐,削弱欧洲在新能源赛道上的长期竞争力。那些已重金押注电动化的车企对此尤为警惕。

瑞典沃尔沃汽车公司首席商务官埃里克·塞布林松说,尽管公司已做好推出电动车替代品的准备,但政策反复将动摇企业对欧盟法规稳定性的信心。瑞典极星公司首席执行官迈克尔·洛舍勒说,这一倒退不仅损害气候目标,也将削弱欧洲竞争力。

欧洲运输与环境联合会执行主任威廉·托茨指出,依赖内燃机无法让欧洲车企再度强大。德国绿党联邦议会党团主席卡塔琳娜·德勒格警告说,错误决策将冲击整个汽车产业,动摇转型可能让欧洲丧失更多主动权。

(新华社柏林 12 月 18 日电)

广元地板出川 铺进中亚万家



作为蜀道入川第一站,四川广元曾以“难于上青天”闻名。如今交通变、生活新、百业兴,广元绿色家居产业展现出蓬勃活力。凭借优质的产品,当地绿色家居产业城的卷材地板远销国内外。

千年蜀道的节点广元,如今是中欧班列、中老班列和西部陆海新通道的重要节点城市,正蝶变为西部对外开放新地标。

图为 12 月 12 日在四川省广元市拍摄的一家卷材地板制造车间(无人机照片)。

新华社记者 姜 帆摄

锚定高质量发展 绘就幸福新图景

(上接第一版)围绕新一年经济工作,会议从七个方面作出部署,构建起系统全面、重点突出、精准施策的高质量发展施工图,为“十五五”开好局、起好步提供了行动指南。

自治区农业农村厅厅长张会明表示:“会议为西藏高原特色产业的发展指明了方向,令人深受鼓舞。同时,立足西藏资源禀赋,强调产业提质与农牧民增收并重,增强了我们对未来发展的坚定信心。下一步,我们会以高原特色农牧业转型发展、提质增效为主要目标,推动特色农畜产品基地及产业链建设,积极培育新型农牧经营主体,构建西藏现代特色农牧业产业体系,促进高原农牧业高质量发展。”

自治区通信管理局党组书记、局长尼玛多吉说:“听了王君正书记的讲话后深受鼓舞、信心满满。我们将认真学习领会会议精神,立足西藏实际,紧扣发展所

需,以人民群众的实际需求为工作导向,加快构建现代化信息基础设施体系、行业治理体系、网络安全体系,将工作成效切实转化为惠及民生的幸福图景,为推动全区信息通信业高质量发展,助力数字西藏建设作出更大贡献。”

自治区人力资源和社会保障厅党组书记陈来尼玛说:“将认真贯彻落实中央经济工作会议及自治区党委经济工作会议精神,在推动工作上精准发力,用心用情用力解决好人民群众在人社领域的急难愁盼问题,为更好在发展中保障和改善民生提供强劲动力和制度保障,确保人社工作‘十五五’开好局、起好步。”

会期虽短,凝聚的是共识,激发的是干劲。从“十四五”圆满收官到“十五五”铿锵启航,从中央经济工作会议的全局部署到自治区党委经济工作会议的落地谋划,西藏正以长治久安和高质量发展为引领,在雪域高原上奋力绘就波澜壮阔的发展新画卷。

(上接第一版)拉萨城投祁连山水泥公司则以科技创新为引领,聚焦污泥协同处置、粉尘治理和余热利用,走出一条“变废为宝、节能降耗、绿色低碳”的发展路径。在矿山开采环节,穿孔设备配备收尘设施,运输道路采取喷雾与洒水协同抑尘;生产环节配套建设 7.5 兆瓦余热发电系统,实现能源回收利用。“通过余热发电,2024 年累计发电 2865 万度,节约成本 1860 余万元,有效减少了碳排放。所有气体排放均符合国家标准,并实现在线监测、联网监管。”公司董事长旦真多吉说。

在该公司污泥协同处置车间,城市污泥经预处理后送入水泥窑协同处置,曾经的环保难题转化为企业履责增效的亮点。“公司积极协助处理拉萨市政污泥,目前已处置 3000 余吨,并具备每日 50 吨的应急处置能力,为拉萨‘无废城市’建设提供支持。”公司综合办副主任次仁平措说。

绿色发展的背后,离不开严格的政策约束与科学引导。拉萨市