

5万公里，中国高铁跨越神州

新华社记者 樊曦 向定杰 丁怡全

12月26日10时许，随着一列“复兴号”智能动车组从延安站驶出，西安至延安高铁正式开通运营，革命圣地延安迈入“高铁时代”。至此，我国高铁营业里程突破5万公里，稳居世界第一。

5万公里，是中国高铁发展的重要刻度。这一数字背后，是持续完善的路网体系，是不断延展的发展空间，也是一幅加速流动的中国图景。

纵横成网，万里高铁驰越山河

从延安站驶向西安北站的C9309次列车车窗上，照金、宝塔山等红色地标窗花映着阳光，“自力更生、艰苦奋斗”等革命金句醒目亮眼。

“以前从延安去西安要2个半小时，现在最快只要约1个小时，太方便了。”延安站建设者、中铁二十一局项目负责人何学东见证了首趟列车的开行和中国高铁突破5万公里。

2008年，我国首条高速铁路——京津城际铁路开通运营。10多年间，我国不仅实现时速350公里高铁常态化运营，还开通了世界首条高寒高铁、首条智能高铁等线路，实现从无到有、从追赶到领跑的跨越。

连点成线、织线成网。回望“十四五”，中国高铁建设步伐持续加快，路网结构不断优化，京哈、郑渝、贵南、福厦、济郑等一批重大高速铁

路项目相继建成投运。今年以来，一批新线密集开通，让高铁网络更加立体：渝厦高铁重庆东至黔江段，黔江区玻纤、再生铝、合金产业迎来新的发展机遇，成为川渝产业链协同的重要节点；在贵州，不久前开通的盘兴高铁为当地实现“游客进山”与“山货出山”双向畅通，万峰林等景区游客数量明显增长，刺梨、薏仁米等特色农产品加快销往全国；在浙江，杭衢高铁开通后，总部位于杭州、在江山等地布局产业基地的企业，可实现技术团队“当日往返”、跨城通勤……

来自国铁集团的数据显示，“十四五”期间，我国建成投产高铁1.2万公里，全国高铁营业里程突破5万公里，较2020年底增长约32%，富平、巴东、龙州等128个县迈入“高铁时代”。

“如今，我国已是世界上高速铁路运营里程最长、在建规模最大、商业运营速度最高、高铁技术最全面、运营场景最为丰富的国家。”国家发展改革委综合运输研究所交通管理与政策研究室主任李玉涛说。

科技赋能，自主创新不断突破

高铁飞驰的背后，是中国自主创新能力持续跃升。

依靠自主创新，中国高铁先后经历时速200公里、250公里、300公里、350公里。

“国铁集团牵头组建铁路科技创新联盟，联合全社会优势科研力量，提升铁路科技自立自强能力，形成以‘复兴号’动车组为代表的一大批科技创新成果，构建了涵盖高铁工程建设、装备制造、运营管理三大

领域的成套高铁技术体系，高铁技术树起国际标杆。”国铁集团科技和信息化部装备技术处处长李永恒说。

去年6月，“复兴号高速列车”项目荣获国家科学技术进步奖特等奖。

一列时速350公里的“复兴号”动车组，零部件超4万个，其采用的254项重要标准中，中国标准占84%，整体设计和关键技术全部自主研发。

展望未来，中国高铁又瞄准了更高目标。

相对交会时速896公里——今年上半年，在沪渝蓉沿江高铁武宜段，被称为“全球最快高铁”的CR450动车组开展正线试验和运用考核，跑出举世瞩目的新纪录。

“CR450动车组运营速度、运行能耗、车内噪音、制动距离等主要指标国际领先，标志着我国铁路在世界上首次构建了时速400公里动车组顶层指标体系，进一步巩固扩大我国高铁世界领跑优势。”李永恒说。

重塑格局，区域发展更具活力

经济社会发展，交通运输先行。高铁的成功，不仅在于交通方式的跨越，更在于它作为一种深刻变革性的交通力量，持续重塑产业布局和中国经济社会发展版图。

随着一批新线相继开通，这种

变化正在各地加速显现。

在重庆，依托渝厦高铁重庆东至黔江段，黔江区玻纤、再生铝、合金产业迎来新的发展机遇，成为川渝产业链协同的重要节点；在贵州，不久前开通的盘兴高铁为当地实现“游客进山”与“山货出山”双向畅通，万峰林等景区游客数量明显增长，刺梨、薏仁米等特色农产品加快销往全国；在浙江，杭衢高铁开通后，总部位于杭州、在江山等地布局产业基地的企业，可实现技术团队“当日往返”、跨城通勤……

沿着一条条高铁线路，通勤圈、生活圈、产业圈不断延展，区域间人流、物流、资金流、信息流加速集聚，城市群协同发展持续深化。贵南高铁助力沿线民族地区加快乡村振兴；济郑高铁串联起城市群，产业协作半径明显扩大；西延高铁将关中与陕北紧密相连，为革命老区融入全国统一大市场打开新通道。

“‘十四五’以来，我国现代化基础设施体系建设提速、成效显著。以高铁为代表的交通基础设施的发展，不仅拉近了空间距离，更创造了新的空间价值。”国务院发展研究中心市场经济研究所副所长魏际刚说。

5万公里，是成果也是新起点。随着高铁网络持续完善，中国高铁正从“规模领先”向“质量引领”加速迈进。钢铁长龙飞驰，一个更加高效流动、充满活力的中国，正奔向更加广阔的未来。

(新华社北京12月26日电)



20分钟穿越天山南北！

世界最长高速公路隧道通车

12月26日上午，世界最长高速公路隧道——天山胜利隧道开始通车，这标志着乌鲁木齐至尉犁的G0711高速公路全线投入使用。中国再创造隧道建设的世界新奇迹。

▲12月26日，车辆驶出新疆乌尉高速公路天山胜利隧道（无人机照片）。

▶12月26日，在乌尉高速公路永丰收费站，工作人员向驾驶员发放通行卡。

(新华社发)



市场监管总局部署开展元旦、春节期间重要民生商品服务稳价保质工作

新华社北京12月26日电(记者赵文君)市场监管总局部署开展元旦、春节期间重要民生商品服务稳价保质工作。

这是记者26日从市场监管总

局获悉的。市场监管总局将加大重要民生商品线上线下价格监测力度，涉及米面油、肉蛋奶、果蔬等生活必需品价格波动情况，年夜饭预订、高档烟酒茶、文化娱乐等商

品服务线上线下价格，餐饮住宿、景区门票等旅游相关行业价格监管。同时，加强大宗食品和节日热销食品专项抽检力度，及时公布监督抽检结果。

此外，市场监管总局还将强化

低温雨雪冰冻灾害天气下药品、煤

炭、天然气等价格监测预警，加大对

航空、铁路客运价格和停车场收费

监管力度。

城关区多措并举提升物业服务水平与居民满意度

(上接第一版)业委会的组建为业主表达诉求、解决问题提供了组织基础。城关区住房城乡建设和交通运输局工作人员索朗曲珍说：“成立业委会，既能畅通业主的投诉渠道，维护业主合法权益，也能提升小区治理效能，助力基层治理提质增效。今年以来，我局通过老旧小区改造项目，统筹协调推进了150个小区完成了业委会成立工作。”

同时，在城关区社工部的大力支

持下，通过“整建制转入”“联合支部组建”“统筹化管理”三种路径，实现了物业公司党组织全覆盖。特别是物业公司联合党支部的成立，为物业企业优秀人才申请入党提供了组织保障，强化了行业队伍的红色基因。

创新基层实践 畅通治理“最后一米”

在实践探索中，各基层单位创新机制，有效破解治理难题。林琼社区

网格员旦曲说：“林琼社区在各个小区成立了业委会，积极探索党建引领基层治理的有效途径，创新推出了‘逢五议事’工作机制，在每个月的五日、十五日、二十五日，在红星家园工作站召开四方议事会，议事会按照提出问题、协商讨论、形成决议、跟踪落实的流程进行。”

该机制在解决具体问题上发挥了实效。针对天峰祥和苑喷泉水池长期闲置的问题，社区联合业委会、物业公司

新华社北京12月26日电《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十四个五年规划的建议》提出：“引导产业链供应链合理有序跨境布局。”“走出去”是经济规律使然。世界经济发展史表明，从商品走出去到资本走出去，是大国发展的必经阶段。当前，我国企业走出去意愿较强，这是顺应发展阶段的主动之举。企业走出去的收益是国民财富，体现在国民总收入(GNI)中，而不是国内生产总值(GDP)中。我们在关注GDP的同时，也应关注GNI，推动产业链供应链国际合作，使“中国经济”与“中国人经济”良性互动，为中国式现代化开辟新空间。

党的十八大以来，我国加速融入全球产业链供应链，投资大国地位日益巩固。2024年我国对外直接投资1922亿美元，连续13年居世界前三；对外承包工程完成营业额1660亿美元，比2012年增长42%。截至2024年底，我国对外投资累计超过3万亿美元，在境外共设立企业5.2万家，遍布190个国家和地区，境外企业资产总额9万多亿美元，海外利益遍布全球。对外投资既有力支撑了国内发展，带动我国产品服务走出去，促进国内产业转型升级；也帮助东道国改善民生，为维护全球产业链供应链稳定作出了积极贡献。也要看到，一方面我国国民总收入长期低于国内生产总值，有必要积极稳妥走出去，提升全球资源要素配置能力；另一方面，世界进入新的动荡变革期，对外投资合作风险增大，国内产业空心化的担忧增多，需要我们把握好度，推动合理有序走出去。

当前，全球产业链供应链呈现多元化布局、区域化合作、绿色化转型、数字化加速的态势。引导产业链供应链合理有序跨境布局，要着重抓好以下几个方面的工作。

第一，有效实施对外投资管理。健全对外投资法律法规体系，加快推进对外投资立法，完善涉外法律法规体系。完善对外投资管理体系，健全从事前意向报告、备案核准到事中事后统计监督、信息报告、合规经营等全链条监管体系。推进贸易投资一体化发展，通过对外投资拓展海外营销网络，实现投资和贸易相互促进。

第二，优化海外综合服务体系。优化完善公共服务，升级“走出去”公共服务平台，推动综合服务平台和专业服务分平台有机结合。拓展提升专业服务，增强法律、金融、财会、咨询、数字技术、知识产权等领域出海服务能力。集成创新地方服务，指导地方因地制宜打造出海综合服务港，形成央地联动、区域协同、资源集聚的出海服务生态。

第三，拓展境外经贸合作区平台功能。支持东道国产业发展合作，加强合作区基础设施建设、生产要素集聚、产业空间承载、产业链供应链配套协同和区域市场辐射，更好发挥合作平台载体作用。推动与国内园区协同发展，加强境内外园区的联动协作、产业对接互补，更好服务国内产业升级和产业链供应链国际合作。

第四，完善产业链供应链合作伙伴关系网络。推动产业链供应链融合互通，加强国际产业分工协作，深化与全球南方国家贸易投资自由化便利化水平。推进产业链供应链务实合作，深化绿色发展，数字经济、绿色矿产、新基建、新能源等领域合作，共同优化全球资源配置，培育共赢共享的全球大市场，促进建立平等性、包容性和建设性的全球产业链供应链伙伴关系。

第五，完善海外风险防控和利益保护体系。强化海外风险防范，开展重点国别风险评估，及时发布境外风险预警信息，指导督促企业做到“危地不往、乱地不去、危地不投”。规范企业海外经营行为，加强合规管理。加强对外磋商，持续推进磋商或升级双边投资保护协定，营造对我的有利的外部环境。妥善处置各类突发事件，更好维护境外企业和人员安全。

(上接第一版)习近平强调，党

的十八大以来，我们从中央政治局做起，从贯彻中央八项规定精神入手，着力纠治“四风”，成效显著。今年在全党开展深入贯彻中央八项规定精神学习教育，动真碰硬解决突出问题，推动作风建设取得新的明显成效。要坚持把中央八项规定作为铁规矩、硬杠杠，毫不松懈整治“四风”顽瘴痼疾，不断推进作风建设常态化长效化。中央政治局的同志要当好

好党性党风标杆，在笃信、务实、担当、自律上为全党带好头、作示范。

习近平指出，笃信马克思主义，坚定理想信念，是共产党人的立身之本。领导干部要联系党的历史使命和自己担负的责任，深化理论学习，加强自我省察，做坚定的马克思主义者。要全身心投入中国特色社会主义伟大事业，把心思和精力集中到实现好、维护好、发展好最广大人民根本利益上，创造出无愧于时代的业绩。要提高政治能力，坚决贯彻党的基本理论、基本路线、基本方略，把准政治立场、政治原则、政治方向，始终同党中央保持高度

一致。

习近平强调，共产党人是唯物主义者，务实是必备品格，必须实事求是、求真务实、真抓实干。领导干部要深入基层一线，注意倾听不同声音，做到对实情心中有数。要在学习研究上下功夫，加强对情况的分析，透过现象看清本质、把握规律。要带头反对形式主义，形成重实干求实效的浓厚氛围。

习近平指出，领导干部要勇于担当，在其位、谋其政、尽其责，在职责范围内主动担责、担难。要正视困难矛盾、风险隐患，迎难而上、攻坚克难。要坚持党性原则，是非分明，敢于斗争，在重大问题、原则问题上旗帜鲜明。

习近平强调，领导干部特别是高级干部必须头脑清醒、严守纪律，始终保持本色、安守本分，如临如履、谦虚谨慎。要严格执行民主集中制，严格落实中央八项规定及其实施细则精神，严格遵守议事决策规则，自觉按制度规矩办事。要怀德自重、洁身自好，反对特权思想和特权行为，管好身边人身边事，真正做到清正廉洁。

路网织密幸福线

(上接第一版)从“平面拥堵”到“内畅外联”，从“通道单一”到“枢纽辐射”，从进出藏通道的提质升级到乡村公路的末梢延伸，从立体交通网的加速成型到绿色服务的全面覆盖，再到服务品质的全面提升，拉萨市“十四五”交通事业的每一步跨越不仅印记着民生温度与发展速度，更铺就了民族团结路、乡村振兴路、生态幸福路。

党的二十届四中全会审议通过的《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十四个五年规划的建议》提出，“完善现代化综合交通运输体系作为‘十四五’及今后一个时期推动交通运输高质量发展、加快建设交通强国的重大任务，不折不扣抓好贯彻落实，为建设社会主义现代化新拉萨提供更加坚实的交通保障。”

枢纽赋能新拉萨

展擘画了清晰蓝图。

站在新起点，拉萨市交通运输系统将坚决把思想和行动统一到党中央决策部署上来，把完善现代化综合交通运输体系作为“十四五”及今后一个时期推动交通运输高质量发展、加快建设交通强国的重大任务，不折不扣抓好贯彻落实，为建设社会主义现代化新拉萨提供更加坚实的交通保障。

陈晶华说：“下一步，拉萨市交通运输局将深入贯彻落实党的二十届四中全会精神，认真贯彻落实习近平总书书记关于西藏工作的重要论述和新时代党的治藏方略，高质量推进‘十四五’时期公路交通体系建设，系统谋划公路领域相关发展战略和规划研究，目前正积极对接自治区交通运输厅及交通运输部，主要围绕高等级公路、普通国省道、城市快速路、农村公路提档升级等‘十四五’时期重点项目加大争取力度，按照‘轻重缓急’原则，逐步推动落地实施。”