

# 国务院安委会部署 切实做好岁末年初安全生产工作

新华社北京12月27日电(记者黄韬铭)记者从应急管理部获悉,国务院安委会日前印发通知,部署各地区、各有关部门和中央企业进一步压紧压实安全生产责任,落实落细各项安全监管制度和重点任务举措,切实做好岁末年初安全生产工作,坚决防范遏制重特大事故发生。

通知指出,当前正值岁末年初企业生产经营旺季,冬季取暖用电

用火频繁,元旦、春节假期群众出行集中,事故风险明显上升。要坚决克服麻痹思想,始终警钟长鸣,分析研判岁末年初突出安全生产风险,全面排查整改重大事故隐患,有效防范化解重大安全风险,真正把“时时放心不下”的责任感转化为“事事心中有底”的行动力。

人员密集场所安全风险隐患要深入排查治理。全面推进高层建筑重大火灾风险隐患排查治理

动,组织相关责任主体严格开展自查并督促闭环整改。紧盯重点区域、重点场所,治理违规使用建筑保温和装修材料、占堵生命通道、封闭安全出口、违规动火作业、电动自行车违规停放充电等突出问题,推进老旧小区消防安全治理。

通知强调要有效保障群众出行出游安全,及时发布恶劣天气预警,完善应急措施,强化大载客量交通工具检修维护,确保安全运

输,加大交通运输执法检查力度,严厉打击非法营运、违法载人等行为,做好游乐设施设备安全检查。要推动矿山安全“八条硬措施”硬落实,突出危险化学品重大危险源企业加密线上巡查,严格烟花爆竹“打非治违”,严查建筑施工转包、违法分包等行为,严禁盲目赶工期、抢进度,深入推进海洋渔船安全生产专项整治和商渔船碰撞重大安全隐患集中整治,加强渔船协同监管。

## 安全至上!

# 危险化学品安全法表决通过

新华社记者 黄韬铭

安全至上!我国危险化学品安全管理有了专门法律。

十四届全国人大常委会第十九次会议12月27日表决通过危险化学品安全法,自2026年5月1日起施行。这将为加强危险化学品安全管理、预防和减少危险化学品事故提供有力支撑。

这部危险化学品安全法有哪些亮点?

——体现“一件事、全链条”的系统治理思维。漠视小问题,就会出大祸。这部法律基本覆盖了危化品生产、储存、使用、经营、运输和应急处置等整个流程,对各个环节都有具体规定,对企业、个人等多个主体也有明确要求。

“比方说运输环节,法律规定危险化学品道路运输企业应当对运输车辆、驾驶员的作业状态进行实

时监控、管理,及时纠正超速行驶、疲劳驾驶,未按规定线路行驶等违法违规驾驶行为,实现安全监测、监控和预警。”应急管理部信息研究院法律研究所所长代海军表示,通过全链条管控,有助于危化品安全生产“不留死角”,实现闭环管理。

——强化落实企业与政府的法律责任。

实践证明,目前的安全生产责任体系中,最关键的是企业主体责任与政府监管责任。

企业是安全生产的责任主体。法律明确,要对危险化学品生产企业主要负责人和安全生产管理人员相应知识和能力进行考核,对危化品作业场所、安全设施设备的管理也都提出了具体要求。“总体来看,就是要通过硬性规定纠正人的不安全行为、物的不安全状态、管理以及环境的缺陷,强化安全生产过程管

理,夯实危化品企业的主体责任。”中国安全生产科学研究院化工园区安全研究所所长多英全表示。

“此外,立法有一个突出特点,就是通过列举式规定,明确了应急管理、公安、市场监管、生态环境等部门危化品安全监管的职责,厘清了监管界限。”代海军说。

——突出源头治理,推动公共安全治理模式向事前预防转型。

本次立法,预防为主的理念体现在方方面面。“化工园区是我国化工产业发展的重要载体。但近年来一些安全生产重大事故,暴露出部分化工园区管理上存在问题。”多英全说,立法对化工园区的认定、安全风险等级评估以及相应的管控措施都作出规定,填补了这方面法律的空白。

此外,源头治理还体现在安全准入的制度规定。无论是危化品生

产、使用还是经营单位,都需要取得相应许可证,方可进行后续工作。

“通过这几个方面的措施,监管关口进一步前移,事前监管权重更大。这样的制度设计也向企业释放了信号:必须主动识别、消除风险。”多英全说。

——提高处罚额度,增强威慑力。危化品生产、储存、使用、经营和运输属于高危活动。在法律责任设置方面,这部法律相比有关条例提高了处罚额度。

此外,对于违法行为,法律还明确了对直接负责的主管人员和其他直接负责人员处以罚款。“既处罚单位,也强调对个人责任的追究,有助于倒逼企业负责人对安全生产常抓不懈。”多英全说。

安全生产是红线,是底线,更是生命线。法治护航下,危化品行业将坚守安全关,健康稳妥持续发展。

(新华社北京12月27日电)

# 各级工会积极开展职工“送温暖”工作

新华社北京12月27日电(记者樊曦、丁怡全)入冬以来,多地气温持续走低,雨雪、寒潮等天气给一线职工生产生活和安全保障带来影响。全国总工会有关负责人表示,各级工会正深入开展职工“送温暖”行动,聚焦重点群体和关键岗位,把关怀和服务送到基层一线。

根据全国总工会近日印发的通知,“送温暖”期间,各级工会进企业、进车间、进生产一线,通过“数据比对主动发现+脱因职工回访复查+实地走访精准识别”,全面摸排困难职工,分类施策、精准帮扶,做到困难职工一个不少。同时,重点关注重点工程、重大项目及建筑、公

交、环卫等重点行业,围绕劳动模范、困难职工、新就业形态劳动者、灵活就业人员等重点群体,广泛开展走访慰问。

在山西,省总工会与快递员、外卖员、网约车司机、货车司机等新就业形态劳动者代表座谈交流,了解劳动薪酬等权益保障情况和急难愁盼问题。在河南南阳邓州市,当地工会将“暖新礼包”调整为超市代金券,方便外卖员、货车司机根据实际需求灵活采购。在湖北,省总工会将资源枯竭型矿山、困难企业离退休人员等群体,以及本人或家庭成员患重大疾病、生活遇到特殊困难的职工纳入“送温暖”慰问对象,为他们送去温

暖关爱。在云南昆明安宁市,总工会开展“情系环卫工 冬日送温暖”专项慰问活动,为环卫工人送上慰问物资和健康检查等贴心服务。

作为一线职工的“娘家人”,各企业工会也积极响应当地工会号召,开展职工关爱慰问活动。在北京,中铁二十三局项目工会为坚守地铁建设一线的职工送去配备保暖手套、防风耳罩、即热暖贴等物资的“暖心包”;在宁夏,国网宁夏供电公司工会启动“暖冬护航送温暖”行动,为奋战在迎峰度冬保供一线的职工送去保温水壶、速热食品等暖心慰问物资;在海拔3700多米的西成铁路建设现场,中铁十九局六公

司工会为雪域高原建设者送去防寒羽绒服,精准贴合户外职工防寒需要。

全国总工会相关负责人表示,各级工会将坚持以职工需求为导向,结合冬季生产特点和行业实际,统筹开展走访慰问、帮扶救助和暖心服务,推动“送温暖”工作更加精准、更加务实。

自1992年启动以来,工会“送温暖”行动已连续开展30余年,形成重大节日有示范、特殊群体有帮扶、重大活动有慰问的工作格局。据统计,2025年元旦春节期间,各级工会筹集“送温暖”资金60亿元,走访慰问企业16.7万家,慰问职工1850万人。2026年元旦春节期间“送温暖”工作的力度和覆盖面将进一步加大。

## 鸟巢冰雪 欢乐多

12月27日,第十五届北京鸟巢欢乐冰雪季启动,活动持续至2026年2月下旬。本届冰雪季设“纯雪畅玩区”和“潮玩休闲区”双主题区域。鸟巢室外热身场作为纯雪畅玩区,打造花样冬日玩雪场景,涵盖“雪上漂移”“雪地香蕉船”等项目。鸟巢中心场则聚焦多元休闲体验,打造活力潮玩休闲区,超大尺寸的“冰雪向前冲”充气乐园搭配定制主题元素与多重趣味关卡。

图为12月27日,小朋友在鸟巢欢乐冰雪季上体验“雪上漂移”。

新华社记者 谢晗摄



(上接第一版)针对暑期“看护难”问题,推龙德庆区活动中心开设暑期托管班,既“托”又“管”还“教”,覆盖60组亲子家庭,还为学员购买意外险,让家长放心、孩子开心。社会治理持续加码,24小时

网络巡查监控累计处理舆情22.5万余条,那拉高速临时检查点严格排查人员车辆,矛盾纠纷“大排查、大化解”行动让群众诉求得到及时回应。

从岗吉村牧区的满格信号到

滨河两岸的公园美景,从楚布沟域的产业增收到城市乡村的生态宜居,堆龙德庆区用一件件民生实事、一组组亮眼数据,书写高质量发展的民生答卷。连续3年荣获西藏唯一“全国投资潜力百强区”

的荣誉背后,是始终不变的为民初心。

堆龙德庆区相关负责人表示,未来,将继续聚焦群众需求,用心用情用力解决好民生难题,让幸福之花在高原大地上常开不败。

## 每年9月第三周为 国家通用语言文字 推广普及宣传周



十四届全国人大常委会第十九次会议  
12月27日表决通过  
新修订的国家通用语言文字法

明确每年9月的第三周为  
国家通用语言文字推广普及宣传周

国家通用语言文字是国家的重要象征

当前  
全国普通话普及率已超过80%  
识字人口使用规范汉字的比例超过95%  
文盲率下降至2.67%

新修订的国家通用语言文字法共五章32条  
自2026年1月1日起施行

这部法律加强国家通用语言文字教育,推动国家通用语言文字信息技术创新发展,增加对网络空间用字用词的规范要求

新华社发(王威制图)

新华社北京12月27日电 共建“一带一路”是我国改革开放后提出的第一个全球性、大规模、全方位国际经济合作倡议。《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》强调:“高质量共建‘一带一路’。”这是以习近平同志为核心的党中央深刻洞察全球发展大势、统筹国内国际两个大局作出的重大部署,是新形势下扩大高水平对外开放、开创合作共赢新局面重要路径,也是为中国式现代化营造良好外部环境的重要举措。

2013年以来,在习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动下,共建“一带一路”取得了重大成就,合作领域不断拓展、合作范围不断扩大、合作层次不断提升,国际感召力、影响力、凝聚力不断增强,为增进同共建国家友谊、促进共建国家经济社会发展作出了中国贡献。新形势下,高质量共建“一带一路”,可以从3个方面来理解和把握。

第一,共建“一带一路”进入高质量发展的新阶段。10多年来,共建“一带一路”从中国倡议走向国际实践,从“大写意”转向“工笔画”,在推进互联互通基础上拓展成为贸易和产业合作平台,成为全球规模最大、范围最广、影响最深的国际经济合作平台。发展战略对接长效机制基本形成,合作成果惠及150多个国家的人民;基础设施“硬联通”不断完善,基本形成陆海天网一体化互联互通格局,中老铁路总计开行旅客列车8万多列、发运旅客超过6250万人次,中欧班列累计开行突破12万列,“钱凯—上海”海上运输实现双向贯通;规则标准“软联通”不断深化,在共建国家间架起规则标准互联互通桥梁;同共建国家人民“心联通”日趋紧密,文化、旅游、教育等领域交流合作形式丰富,“小而美”项目帮助千家万户走上致富路,形成多元互动、百花齐放的人文交流格局。

第二,高质量共建“一带一路”面临新的国际形势。近年来,世界进入新的动荡变革期,单边主义、保护主义明显上升,局部冲突和动荡频发。在当前严峻复杂的国际环境下,推动共建“一带一路”高质量发展机遇和挑战并存,但总体上机遇大于挑战。置身于当前的世界环境,我们更加能够体会共建“一带一路”倡议提出的独到性和前瞻性,更加能够体会共建“一带一路”发展的重大成就和世界意义。面对新的形势,我们需要坚定战略自信,保持战略定力,勇于担当作为,妥善应对各种风险挑战,有效克服地缘冲突影响,正确处理增强共建国家获得感和坚持于我有利的关系,开创共建“一带一路”更加光明的未来,为推动构建人类命运共同体作出更大贡献。

第三,高质量共建“一带一路”需要把握好的新要求。以高质量共建“一带一路”八项行动为指引,以互联互通为主线,以推进体系化机制化为重点,坚持四个“相结合”和三个“统筹”,不断拓展更高层次、更具韧性、更可持续的共赢发展新空间。四个“相结合”即高质量发展和高水平安全相结合、政府引导和市场运作相结合、科学布局和动态优化相结合、量的增长和质的提升相结合;三个“统筹”即统筹深化基础设施“硬联通”、规则标准“软联通”和同共建国家人民“心联通”,统筹推进重大标志性工程和“小而美”民生项目建设,统筹巩固传统领域合作和稳步拓展新兴领域合作。立足新阶段、适应新形势,需要抓好以下重点。一是加强与共建国家发展战略、国际组织对接,强化合作规划统筹管理,夯实高质量共建“一带一路”的基础。二是完善立体互联互通网络布局,深化丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路建设,畅通多元通道,加快西部陆海新通道建设,全面提升互联互通水平和重要通道支撑保障能力。三是全面提升务实合作质效,推进重大标志性工程和“小而美”民生项目协同增效,完善产业链供应链合作,提升中欧(亚)班列发展水平,拓展绿色发展、人工智能、数字经济、卫生健康、旅游、农业等领域合作,发挥重大国际合作平台支撑作用。四是统筹发展和安全,完善多元化、可持续、风险可控的投融资体系,加强风险防控和海外利益保护,推进高质量共建“一带一路”行稳致远。

## 学习规划建议每日问答 如何理解高质量共建“一带一路”