

# 三大结构性问题困扰法国经济

新华社记者 崔可欣

多家市场机构最新调查显示,今年节日消费季法国人价格敏感度明显上升,消费行为趋于谨慎。消费降温折射出法国经济面临的深层结构性问题。在欧洲经济整体低迷的背景下,法国公共债务高企、工业基础持续弱化及居民购买力下降等问题集中显现,令法国经济进一步承压。

## 财政压力挤占政策空间

财政压力已成为法国经济主要困境。法国国家统计局和经济研究所数据显示,截至2025年第三季度末,法国公共债务总额占国内生产总值(GDP)的比重已升至117.4%。欧盟委员会11月预测,法国2025年财政赤字将占GDP的5.5%,显著高于欧盟设定的3%上限,在成员国中处于较高水平。

由于议会未能在年底前通过2026年财政预算案,法国议会12月紧急通过一项“特别法”草案,允许政府在新一年度预算尚未获批的情况下继续征税和借款,以保证国家机构正常运转。预算获批受阻引发外界担忧,在一定程度上削弱了企

业投资意愿和家庭消费信心。

2025年,惠誉、标普等多家国际评级机构下调法国主权信用评级,反映外部投资者对法国财政前景和债务可持续性的担忧。评级机构下调评级叠加利率环境变化,使法国政府融资成本上升,法国国债市场波动加剧。

国际货币基金组织指出,法国应在支持经济增长、保障社会支出与恢复财政可持续性之间作出权衡。相关政策取向不仅关系到财政整顿进程,也将深刻影响未来几年经济结构调整的节奏和中长期增长潜力。

## 去工业化削弱增长动能

2025年,法国制造业继续面临严峻挑战。尽管政府提出将制造业占GDP的比重提升至15%,即接近欧洲平均水平,但目前该比重约为9%,在欧盟27国中处于末位,明显落后于德国和意大利。

法国经济与财政部10月底发布的工业晴雨表显示,法国再工业化势头放缓。2025年上半年,法国新设工厂44家,而关闭工厂达82家。

上述变化在汽车、化工、金属加工等传统行业尤为突出,部分企业以能源和物流成本高企、合规支出增加以及融资环境偏紧为由,调整或外迁产能布局。

法国总工会数据显示,自2024年6月欧洲议会选举以来,法国已启动444项裁员计划,其中涉及325家工业基地关闭。《世界报》援引法国总工会秘书长索菲·比内的话报道,法国正经历一场“规模空前的去工业化浪潮”,从中长期看,相关调整可能使超过30万个工作岗位面临风险。

在此背景下,法国政府将重振工业作为中长期经济战略的重要支点。“法国2030”规划于2021年启动并在2025年持续推进。该计划总规模达540亿欧元,重点投向清洁能源、半导体、人工智能、生物医药、低碳交通及关键原材料等领域。

## 生活成本上升抑制消费

今年2月以来,法国通胀率维持在1%左右,但居民实际感受与官方数据之间存在明显“温差”。《费加罗报》民调显示,购买力已成为法国国民

最关心的问题之一。

在街头采访中,多位受访者直言生活压力明显加大。61岁的医疗助理玛丽安娜说,生活成本上涨对家庭支出影响最为直接。“房租、食品、交通等价格不断上涨,但工资几乎没有变化。”她坦言,仅靠养老金在法国生活十分困难。

26岁的金融从业者亚尼斯说,食品和日常必需品价格上涨最为明显,“账单金额不知从什么时候开始明显攀升”。他担心,整体社会层面的购买力恶化将抑制消费意愿,进而影响经济活力。

针对法国居民关心的生活成本压力,分析人士指出,法国整体通胀回落主要由能源价格下降所致,食品、住房等价格仍保持较快增长,同时工资虽保持正增长,但与物价上涨速度相比明显滞后。

法国央行日前预测,2025年法国经济增速约为0.9%,2026年增速为1%。分析人士认为,在通胀压力尚未完全缓解、收入增长动力不足的情况下,居民生活成本问题仍将是法国经济面临的重要挑战之一。

(新华社巴黎12月30日电)

# 『这个项目对联通欧亚意义非凡』

——中企承建格鲁吉亚现代化铁路项目见闻

新华社记者 刘书辰 陈俊峰

“中国同事的专业素养令我获益匪浅,与他们合作愉快而高效。十多年的共事让我们结下深厚情谊,我早已把他们当成‘家里人’。”现年34岁的列万·托特泽日前在中企承建的格鲁吉亚现代化铁路项目通车仪式期间接受记者采访。

托特泽目前在中铁二十三局集团有限公司承建的这一项目上担任试验员,主要负责为项目施工质量与安全提供试验检测。他告诉记者:“这是我职业生涯中时间最长、最重要的一份工作。我们格鲁吉亚人来到项目上工作,就像融入一个大家庭。如果以后能继续和这个团队一起建设新项目,我会非常乐意。”

12月24日晚,记者前往距首都第比利斯约120公里的格中部城市哈舒里,采访格鲁吉亚现代化铁路项目通车仪式。夜空飘着雨夹雪,气温降至摄氏零度以下,作为项目关键组成部分的T9隧道洞口被彩灯点亮。不远处,临时搭建的观礼台氛围热烈。格总理科巴希泽率领先多名政府要员出席活动,充分显示格方对这一项目正式通车的重视。

格鲁吉亚现代化铁路项目连接哈舒里市与泽斯塔福尼市,是格东西铁路干线的核心升级工程,也是跨里海国际运输走廊(“中间走廊”)在外高加索地区的重要组成部分,还是中格共建“一带一路”合作的重要成果之一。科巴希泽在仪式上致辞说,格政府致力于将格鲁吉亚打造为“中间走廊”关键的一环,确保货物快速、安全、畅通运输,格鲁吉亚铁路现代化正是实现这一愿景的一部分。

“这是个值得铭记的大日子,这个项目对联通欧亚意义非凡。我为自己能参与这样的大工程感到光荣。”身着白色西服套裙参加仪式的克捷夫·凯绍里告诉记者。凯绍里于2022年加入项目团队,从一名翻译成长为行政部主管。她家住哈舒里市附近,见证了当地民众对项目的好感度不断上升。“火车经过这一地区的时间将缩短大约40至50分钟,越来越多格鲁吉亚人认识到项目带来的好处。”

格鲁吉亚现代化铁路项目于2011年开工建设,线路全长约41公里,穿行于地质条件复杂的苏拉米山脉。据介绍,线路客运设计时速120公里,货运设计时速80公里。其中,全长8.3公里的单线双洞铁路隧道T9隧道是关键控制性工程,建设者需应对富水岩层、可燃气体释放、围岩破碎等多重技术难题,工程施工难度被业内技术人员比作“在地层深处绣花”。

“这个项目难度很高,此前很长一段时间都没人敢啃这块‘硬骨头’。建设期间还遇到新冠疫情冲击等挑战,但是中国企业不畏艰难,用高超的技术、非凡的勇气顺利完成项目。项目解决了旧线路限速多、维护难等问题,极大提升了格鲁吉亚铁路的运行效率。”项目监理公司ILF工程咨询格鲁吉亚公司项目副经理格奥尔基·卡亚亚对记者说。

据中铁二十三局集团有限公司介绍,项目建设期间累计吸纳约1000名格鲁吉亚员工就业,中方一边施工一边通过实践教学帮助他们掌握专业技术,为格培养出了一批铁路建设技术人才。

科巴希泽表示,铁路现代化是格铁路技术标准的跨越,同时也是该国面向未来做出的重要选择。格鲁吉亚铁路的今天是格中两国铁路建设者辛勤付出的结晶。“依靠这样的项目,我们正在创造一个更好的未来。”

中铁二十三局集团有限公司格鲁吉亚分公司副总经理郭海在接受记者采访时说,项目团队还将继续参与格鲁吉亚其他铁路项目,为格交通事业发展提供长期支持。“我们愿以这条铁路为起点,在基础设施、产能合作等领域深化中格合作。”

(新华社巴库12月30日电)

# 中国不断为世界提供贸易和创新机遇

## ——访英国48家集团名誉主席斯蒂芬·佩里

新华社记者 吴黎明 郑博非

英国48家集团名誉主席斯蒂芬·佩里日前接受新华社记者专访时说,中国通过构建交通和贸易网络、扩大市场准入及持续创新实现了全球化路径,不断为世界提供贸易和创新机遇。

佩里认为,全球化是“世界经济发展的自然特征”,而非人为设计的政治产物。他说,历史上非洲、亚洲和拉丁美洲的交通体系主要服务于殖民时期的资源输出,将内陆资源运往港口,却未能将各国彼此连接起来。正是中国“着手帮助这三大

洲建立起能够让它们彼此开展贸易的交通系统”,才改变了原有的贸易结构。

佩里说,中国大部分的贸易最初都集中于北美和欧洲。随着中国不断扩大与亚洲、非洲等地的贸易往来,这一格局已经发生变化。

他认为,在共建“一带一路”框架下,中国修建的铁路和公路设施打通了过去难以实现的贸易线路,并对更广泛的全球市场开放这些通道。

佩里强调,中国在发展过程中

没有进行军事力量扩张,也“没有把导弹指向世界各地”,而是通过“帮助世界发展来实现自身发展”。

在创新方面,佩里说,中国将在“各个领域持续创新”,并重构教育体系来适应未来技术发展需要,将大量高校教育内容转向新技术。

他认为,可通过欧中企业合资和共同持股等方式,缓解围绕电动汽车等先进技术的争端,欧洲企业需要重新思考自己的商业模式。“如果试图单方面主导亚洲或非洲,就会引发抵触。”

佩里表示,48家集团正重点推进机器人、人工智能等领域的对华合作,推动更多英国企业进入中国市场,同时鼓励中国企业在英国开展业务。

他说,关税和贸易壁垒会抑制长期投资、扰乱供应链,成为发展的障碍。年轻一代更倾向于走向世界、参与全球合作,而非“设置壁垒”。合作、创新以及共享型商业模式将定义下一阶段中英经贸关系的发展方向。

(新华社伦敦12月30日电)



## 美国多地遭遇大雪

近日,美国多地遭遇大雪天气。

这是12月29日在美国缅因州布里奇顿拍摄的结冰的树枝。

12月29日,在美国缅因州哈里森,人们在结冰的路面上洒沙防滑。(新华社发)



## 每人4000美元

# 尼泊尔拟征收珠峰垃圾清理费

欧飒

为缓解珠穆朗玛峰攀登活动带来的山上垃圾增多问题,尼泊尔政府正考虑向每名从尼泊尔一侧攀登珠峰的人征收4000美元的费用,用于清理他们遗留在沿途特别是海拔较高处的垃圾。

据英国广播公司30日报道,尼泊尔政府意欲以此取代先前执行的珠峰垃圾清理押金政策。据该政策,开启登顶珠峰行程之前,每名登山者需向尼泊尔方面缴纳4000美元押金,但只要带回至少8公斤垃圾,就能拿回押金。

尼泊尔旅游局官员希马尔·高塔姆说,多年来的实践证明,上述政策并没有解决珠峰垃圾多的问题,反而增加了“行政负担”。

据尼泊尔旅游和登山部门官员介绍,押金政策实施以来,大部分登山者最终带回了规定数量的垃圾并取回了押金。然而,他们带回的多数是在海拔较低处产生的垃圾,高海拔地带垃圾多的问题仍未得到有效解决,而那里的垃圾最难清理。

非政府组织“萨迦玛塔污染治理委员会”首席执行官奇林·谢尔帕告诉英国广播公司记者,“人们从高处营地带回的往往只是氧气瓶”,其

他大部分物品,如帐篷、成箱的食品饮料,被留在那里,导致那里的垃圾越积越多。

另外,谢尔帕说,尼泊尔一侧的登珠峰路线上除了位于珠峰大本营和1号营地之间的昆布冰瀑上方有一个检查站,再没有其他设施来监督登山者乱丢垃圾的行为。

除了垃圾,珠峰上还留有大量人类排泄物。由于常年低温,这些排泄物不能充分降解,且随着登山的人越来越多而增加,对珠峰环境构成威胁。

尼泊尔有关部门官员表示,将押金政策变为直接征收4000美元垃圾清理费将有效减少珠峰垃圾,这笔钱可用于在2号营地建立一个检查站以及派工作人员去较高的地方巡视,确保登山者把自己产生的垃圾带到山下。

直接征收珠峰垃圾清理费政策的实施尚需获得尼泊尔议会的批准。

据清理人员介绍,尼泊尔境内登珠峰路线上的最高营地垃圾成灾,多达数十吨,全部清理完需数天。据美联社报道,一个由夏尔巴人和人组成的团队去年春季登山季清理11吨垃圾。

(新华社专特稿)

## 为以色列辩护

# 美代表称安理会『双标』

惠晓霜

美国代表29日在联合国安理会会议上为以色列承认索马里兰为“独立主权国家”辩护,把以方此举与国际社会广泛承认巴勒斯坦国相提并论,声称安理会“搞双重标准”。

美国常驻联合国副代表塔米·布鲁斯在安理会紧急会议上说,以色列“与其他主权国家一样有权利发展外交关系”,“今年早些时候,多个国家,包括一些安理会成员国单方面决定承认并不存在的巴勒斯坦国”。她称安理会“长期奉行双重标准”。布鲁斯的言论立即受到驳斥。“巴勒斯坦不是某个国家的一部分,而是被(以色列)非法侵占的领土……也是这个组织(联合国)的观察员国”,斯洛文尼亚常驻联合国代表萨穆埃尔·日博加说,“索马里兰却是一个联合国成员国的一部分,承认它,违背……《联合国宪章》”。

以色列26日正式承认索马里兰为“独立主权国家”并签署协议“建立外交关系”。以色列此举受到埃及、土耳其、沙特、约旦等许多国家和非洲联盟、阿拉伯国家联盟、海合会等国际组织反对和谴责。

美国是以色列的“铁杆”盟友,长期在安理会为以色列“站台”。2023年10月新一轮巴以冲突爆发后,美方向以色列提供大批援助,并多次在安理会独家否决不利于以色列的决议案。

而巴勒斯坦国则获得国际社会广泛承认。新一轮巴以冲突爆发后,包括英国、法国、加拿大、澳大利亚等美国西方盟友在内的多个国家宣布承认巴勒斯坦国。虽然美方就以色列承认索马里兰为“独立国家”为以方辩护,但布鲁斯就美国是否承认索马里兰表示,美方“没有事项要宣布”,“美国的政策没有变化”。

(新华社专特稿)

## 特朗普称1月公布美联储主席人选

# 再次威胁起诉鲍威尔

卜晓明

美国总统特朗普29日说,他预计明年1月宣布美国联邦储备委员会主席鲍威尔的继任人选。

鲍威尔将于2026年5月结束任期。今年1月第二次出任美国总统以来,特朗普一直敦促美联储降息,希望借此提振经济,降低政府借贷成本。因不满美联储未能积极降息,特朗普曾多次要求鲍威尔辞职。

特朗普29日与以色列总理内塔尼亚胡在佛罗里达州会晤后对媒体记者说:“我很想解雇他,但我们(离鲍威尔任期结束)很近了。”

美联储今年降息三次。但特朗普认为,12月10日的最新一次降息幅度“本可加倍”。“美联储主席是个顽固分子。”特朗普说,“我可以肯定,那只是很小的幅度(降息),本来可以加倍,至少加倍。”

(新华社专特稿)

特朗普12日接受《华尔街日报》采访时说,美联储前理事凯文·沃什是下一任美联储主席职位的头号候选人,白宫国家经济委员会主任凯文·哈奇特也很出色。

2017年,特朗普在其第一个总统任期中提名鲍威尔领导美联储。但2025年再次就任总统后,特朗普反复抨击鲍威尔,并威胁要起诉后者。

特朗普29日还提及据称耗资数十亿美元的美联储大楼翻修工程,称鲍威尔“严重无能”,“我们可能对他提起诉讼”。

特朗普8月份已对鲍威尔发出类似威胁:“由于他在美联储大楼建设管理中表现糟糕透顶,极其无能,我正考虑对他提起重大诉讼。”

# 伊拉克新一届国民议会首次会议选举新议长

新华社巴格达12月29日电(记者段敏夫)伊拉克新一届国民议会29日举行首次会议,选举产生新一届国民议会议长。

新当选的329名国民议会议员中有309人参加当天的会议,海巴特·哈布希当选新一届国民议会议长。在当天晚些时候的投票中,阿德南·费汉当选新一届国民议会第一副议长。

据伊拉克通讯社报道,哈布希西

1980年出生于该国安巴尔省,曾在国民议会下属的石油和能源委员会担任主席。

伊拉克11月9日、11日分别举行新一届国民议会选举特殊群体选民提前投票和普通投票,现任总理苏达尼领导的“重建与发展联盟”获得议会329席中的46席,位列首位。伊拉克宪法规定,新一届议会应在首次会议召开后30天内选出新总统。新任总统随后指派议会最大党派推出的人选出任新总理并在30天内提名内阁人选。