

# “数”说新跨越 中国铁路站上新起点

新华社记者 樊曦 姜赛

辞旧迎新,“时光列车”飞驰。

1月4日,中国国家铁路集团有限公司工作会议在京召开。站在“十四五”收官与“十五五”开局的历史交汇点,回望来路,中国铁路交出沉甸甸的成绩单,世界规模最大、先进发达的高速铁路网建成;展望未来,中国铁路发展方向清晰:到2030年,高铁营业里程将达到6万公里左右,“八纵八横”高铁系统成网。

### 看路网:16.5万公里勾勒“流动中国”

从14.63万公里到16.5万公里,从3.79万公里到5.04万公里——

“十四五”期间,全国铁路营业里程和高铁营业里程持续跃升,我国建成世界规模最大、先进发达的高速铁路网。

路网扩展,运力增强。这五年,国家铁路完成旅客发送量162亿人次、货物发送量196亿吨,较“十三五”分别增长8.7%、24.1%,铁路运输实现由瓶颈制约型向基本适应型的历史性转变。2026年,国家铁路计划完成旅客发送量44.02亿人次、同比增长3.5%,货物发送量41.3亿吨、同比增长1.5%。

国铁集团加快建设现代化铁路基础设施体系。2025年,全国铁路

完成固定资产投资9015亿元、同比增长6%,投产新线3109公里,其中高铁2862公里。2026年,铁路部门将继续推进国家重点工程建设,国家铁路投产新线2000公里以上。

### 看动能:创新引领中国高铁

高铁飞驰的背后,是中国自主创新能力的持续提升。

“十四五”期间,铁路科技实力、创新能力和产业链现代化水平全面提升,形成以复兴号高速列车为代表的一系列重大科技创新成果,高铁技术树起国际标杆,铁路总体技术水平达到世界领先。国铁集团党组书记、董事长郭竹学说。

2025年,铁路科技自立自强迈出新步伐:CR450动车组样车试验考核有序推进,技术性能达到世界领先水平。时速400公里基础设施关键技术取得新进展,时速200公里动力集中动车组开展运用考核,铁路自动驾驶技术研究不断深入……

2026年,铁路部门将研究形成成渝中线等试验方案,完成CR450动车组运用考核和设计定型,推进时速400公里高速铁路基础设施关键技术成果试验验证。同时,开展

既有线路提质适应性技术研究。完成时速200公里动力集中复兴号系列动车组运用考核和设计定型。

### 看开放:国际通道释放新活力

2025年,铁路部门进一步优化对外开放布局:中吉乌铁路全线开工,匈塞铁路塞尔维亚段全线开通运营,中老铁路磨万段客货运量同比分别增长2.3%、15%,雅万高铁安全平稳运营满两周年,累计发送旅客超1300万人次。

这一年,中欧(亚)班列开行3.4万列、发送317万标箱,同比分别增长9.8%、7.6%,其中中欧班列开行超过2万列;西部陆海新通道班列发送142万标箱,同比增长47.5%。

2026年,铁路部门将继续深入推进境外项目和国际交流合作:高标准高质量推进中吉乌铁路建设,着力打造共建“一带一路”合作新的示范项目。实施中老铁路运输补强工程,推动“一地两检”政府间协议落地,拓展国际“黄金大通道”辐射带动效应。加强与印尼方对接,推进运维属地化,确保雅万高铁可持续运营。保持匈塞铁路塞尔维亚段平稳运营,配合做好匈牙利段竣工验收,推动全线高质量贯通运营。

通运营。

### 看规划:“八纵八横”高铁系统成网

“十五五”期间,国铁集团将进一步推进铁路网建设。到2030年,全国铁路营业里程达到18万公里左右,其中高铁6万公里左右,复线率和电气化率分别达到64%和78%,战略骨干通道全面加强,“八纵八横”高铁系统成网,区域互联互通水平显著提升,货运网络能力大幅增强,基本建成世界一流的现代化铁路网。

2026年,铁路部门将坚持适度超前、不超越超前原则,合理把握建设时序、规模和标准,以出疆入藏、沿边沿海沿江通道、联网补网强链项目等为重点,扎实推进项目前期工作,更好发挥铁路对经济社会发展的支撑作用。

在科技自立自强方面,到2030年,郭竹学表示,铁路总体技术水平将保持世界领先,科技创新体系更加完善,高铁技术国际标杆地位更加稳固,关键领域核心技术实现持续突破。“人工智能+”行动取得标志性成果,数智化技术应用水平大幅提升,中国铁路的国际竞争力和影响力显著提升。”

(新华社北京1月4日电)

## 元旦出游! 1.42亿人次作答

新华社记者 徐壮

神州沐朝晖,新年新出发。

文化和旅游部1月4日发布:元旦假期3天,全国国内出游1.42亿人次,国内出游总花费847.89亿元,文旅消费活力持续释放。

飞猪平台数据显示,元旦假期消费者出游意愿与消费力双双提升——人均购买件数同比增长超20%、人均消费金额同比增长超30%!

从旅行跨年的祥和喜悦,到冬季出游的热力动感,再到游购中国的世界风潮,活力十足的元旦假期文旅市场,开启新年热闹局面。

跨年出游,人们讲究“仪式感”。

绚烂的烟火与璀璨的夜空交相辉映,动感的音乐与热情的游客相得益彰。12月31日,江西庐山景区举办庐山云端跨年之夜、庐山音乐节两大跨年活动,游客们在“跨年限定”的浪漫中共迎新年的到来。

“跨年夜庐山城区和山上各类酒店、民宿等需求旺盛!”庐山文旅控股集团副总经理、营销总监刘文华介绍,景区专门开通观日出专线、提供御寒补给,以精细化举措保障游客在自然奇观与文化沉浸中获得美好体验。

新旧交替时刻,“仪式感”要拉满。携程数据显示,主题乐园烟花秀、跨年祈福、演唱会等具有仪式感的消费方式热度大涨,“跨年游”相关搜索量同比上涨125%。

在无锡灵山胜境景区观赏2026架无人机组成的吉祥画卷,在四川成都天府双塔前沉浸式享受跨年主题灯光秀,在广西涠洲岛体验一场火热的篝火晚会……丰富多样的跨年活动,令旅行更有滋味,让元旦更加喜庆。

冬季出游,大家期待“冰雪缘”。

北国风光,银装素裹。哈尔滨冰雪大世界,零下20摄氏度的气温挡不住游客们的热情。同程旅行平台上,假期中冰雪大世界一日游产品预订热度环比上涨超45%。

“窗含西岭千秋雪”,南方游客同样乐享冰雪奇缘。成都热雪奇迹室内滑雪场,6条不同等级的滑雪



图为1月2日,家长带着孩子在三亚南山文化旅游区海边游览。

(新华社发)

道、2个地形公园及1个气垫公园,为市民游客创造出如梦似幻的冰雪王国,吸引大量亲子客群和年轻人。假期首日,这里的客流量同比增长近120%。

自北向南延伸,冰雪游已经占据冬日旅游“C位”。吉林雾凇岛、新疆赛里木湖、浙江安吉云上草原、云南玉龙雪山等景区热度涨势突出,成为这个假期游客竞相前往的赏雪地。

元旦出游,世界青睐“中国味”。

封关后首个元旦假期,海南自贸港出入境旅游客流持续攀升,“免税购物+海滨度假”模式成为吸引国际游客的亮点。

去哪儿旅行大数据显示,元旦假期,海口和三亚是全国入境机票量增长最快的2个城市,增幅同比分别超过3倍和5倍。三亚国际免税城、三亚海棠免税城、海口日月广场免税店所在商圈酒店入住量均有大幅增长,增幅均在1倍以上。

通过乔、灌、草、花的科学搭配,拉萨逐步构建起四季有景、层次分明的城市生态景观体系,全年新增城区绿化面积61万平方米,市民身边的“绿色福利”持续扩容。展望2026年,拉萨市林草局将进一步推动市域绿化从现有基础向“绿满

出国旅游,世界朝东看!据国家移民管理局统计,元旦假期入境外国人中,适用免签政策入境29.2万人次,较去年同期增长35.8%。

逛夜市、买潮玩、穿汉服、品小吃……游购中国,地大物博;景美人美,美美与共。开放的中国,新的一年必将与世界更加相知相亲。

一元复始,万象更新。从元旦假期启程,人们在文化氛围中感受人间烟火,在竞相出游中开启新的一年。(新华社北京1月4日电)

## 拉萨103个城市建设项目交出厚实民生答卷

(上接第一版)2025年,拉萨市林草局统筹推进城市道路绿地、人行道绿化带、路侧闲置绿地等空间的改造提升,同步完善灌溉等配套设施。

“2025年,我们在持续推进一期19条道路绿化的基础上,进一步提

升了主城区以外的20条道路的绿化。二期工程中,我们对高位花池的建设和布局进行了系统优化,累计建设花池103公里,栽植各类苗木超1000万株,选用的树种和花卉达90余种。”拉萨市林草局工程师晋美朗杰介绍。

此次“幸福拉萨·优享生活”第一季度开门红系列活动暨消费活动,是拉萨市激发消费潜力、惠及民生福祉的重要举措。政府补贴精准发力,车企积极响应,既让市民以更优惠的价格实现了购车梦

想,又推动了汽车消费市场持续回暖,为地方经济发展注入了新动力。随着活动的持续推进,将有更多市民享受到政策红利,拉萨汽车消费市场也将迎来更加红火的发展局面。

城”全域覆盖目标迈进,持续擦亮拉萨的生态底色。

从生活配套到生态空间,从交通动脉到地下管网,通过103个城市建设项目的落地实施,拉萨这座千年古城在保护与发展中焕发出新时代的生机与魅力。城市建设没有终点,拉萨也正以一项项务实工程,铺就着通往更加宜居、韧性、智慧城市的坚实道路。

(上接第一版)各大车企也借此机会推出了一系列配套服务,优化试驾体验、加快提车速度、完善售后服务,努力为消费者提供更优质的购车服务。

某车企负责人罗登说:“政府补

贴确实是增强了消费者的购买信心。对于我们企业来说,也增加了企业的效益,确实实实在在地提升了销量。补贴发放之后,客流大幅提升,日均成交量在3至4台,交付量提升15%左右。”

想,又推动了汽车消费市场持续回暖,为地方经济发展注入了新动力。随着活动的持续推进,将有更多市民享受到政策红利,拉萨汽车消费市场也将迎来更加红火的发展局面。

《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》提出:“实行统筹存量和增量综合供地。”这是加强建设用地总量管控,倒逼土地利用方式从粗放扩张向集约高效转变,促进经济结构优化和发展动能转换,推动高质量发展的重大举措。

第一,落实最严格的节约用地制度,必须统筹好存量和增量用地。实行最严格的节约用地制度,是基于我国人多地少基本国情,保障国家长远发展和根本利益的战略抉择。在推进新型工业化、新型城镇化的过程中,我国建设用地增加总体上与经济社会发展需求相适应,但对其必须加以严格约束,防止无序扩张,挤占耕地和生态空间。近年来,通过完善闲置存量土地处置政策,大力促进存量土地盘活,有效缓解了新增建设用地压力。“十四五”以来,全国累计盘活闲置土地500多万亩。《全国国土空间规划纲要(2021-2035年)》对新增建设用地总量实行从严管控,“十四五”、“十五五”、“十六五”时期新增建设用地控制规模逐步递减。全面落实最严格的节约用地制度,必须统筹好存量和增量用地,加快转变土地利用方式,提高土地利用效率,以较少的资源消耗支撑更大规模的经济增长。

第二,推进以人为本的新型城镇化,必须统筹好存量和增量用地。2024年,我国常住人口城镇化率达到67%。“十四五”时期城镇化率年均增速较“十三五”时期平均增速有所回落,城镇化正从快速增长期转向稳定发展期。与此同时,城市发展正在从大规模增量扩张阶段转向存量提质增效为主的阶段。我国城镇建设用地规模已经很大,但供需错配的问题比较突出,特别是一些城市公共服务设施用地不足。推进以人为本的新型城镇化,必须做优增量用地,盘活存量用地,优化城市生产、生活、生态用地结构,改善交通、教育、医疗等公共服务设施,提升市民生活品质。

第三,推动产业转型升级,必须统筹好存量和增量用地。近年来,随着产业变革、市场变化等,一些地区传统企业关停退出,造成土地、厂房闲置。一些地区在改革开放早期形成的村镇工业园区,城与村、厂与居混杂分布,推动产业转型升级等迫切要求对存量用地重新进行规划利用。近年来,自然资源部在全国开展低效用地再开发试点,健全国土空间规划、土地收储、土地供应等政策,支持试点城市实施低效用地再开发。截至2025年4月,43个试点城市累计认定低效用地19.38万宗、320.18万亩,实施再开发5.05万宗、170.47万亩,土地利用效率效益明显提高,特别是产业园区的低效用地再开发,有力促进了产业焕新升级。推动产业转型升级,必须从区域产业发展全局出发,合理配置新增用地,着力盘活存量用地,为新产业新业态提供空间保障。

“十五五”时期,实行统筹存量和增量综合供地,必须坚持严控增量、盘活存量、优化结构、提升效率的导向,健全政策体系,大幅提高建设用地集约化利用水平。一是实施建设用地总量管控。强化国土空间规划刚性约束,在规划期内分阶段严格控制新增建设规模,形成存量优先利用、增量提质增效的空间开发导向。二是优化年度土地利用计划管理。发挥国土空间规划基础性作用,统筹协调各类开发保护建设活动空间保障,坚持项目跟着规划走、要素跟着项目走。优化计划配置方式,着力提高精准性,新增建设用地优先支持重大项目,鼓励其他项目更多使用存量用地。三是完善土地供应模式和收储机制。结合不同类型产业用地生命周期特点,推广“弹性出让+混合用地”等供应模式。构建“政府主导+市场化参与”收购储备体系,在城市层面统筹存量和增量用地布局,平衡好各方利益关系。四是引导存量土地流转和再开发。推动建设用地二级市场建设,促进建设用地使用权流转。完善详细规划管控规则,推动土地用途合理转换,健全财政金融支持政策,促进低效用地再开发。(新华社北京1月4日电)

## 2026年元旦假期 海南离岛免税购物金额7.12亿元

新华社海口1月4日电(记者吴茂辉)

海南离岛免税消费迎来新年“开门红”。记者从海口海关获悉,2026年元旦假期(1月1日至3日),海关共监管离岛免税商品销售44.2万件,同比增长52.4%;购物人数8.35万人次,同比增长60.6%;购物金额7.12亿元,同比增长128.9%。

各大免税经营主体推出多元化促销活动点燃消费热情。其中中免旗下门店联动“封关首年”主题,延续年终盛典福利,推出多种促销活动。海旅免税城、国药中等经营主体结合假期热点,联动政府消费券推出满减折扣,叠加品牌专属补贴与多倍积分福利,降低消费门槛。同时,各免税店深化“免税+文旅”融合,依托跨年演艺等活动打造沉浸式购物场景,并开通免费穿梭

巴士衔接景区与门店,实现旅游与消费的协同引流,让消费者尽享“边玩边购”的节日乐趣。

2025年11月实施的离岛免税新政策,在元旦假期加速释放红利。微型无人机、电子吉等新品类成为年轻客群追捧的热门选择。6类国产商品纳入免税销售范围后供给持续扩容。岛内居民凭年度离岛记录即可不限次数购买“即购即提”商品,进口奶粉、尿不湿等日用品成为岛内居民采购的重点商品。

为优化消费体验,海口海关依托智慧监管系统实现免税品“一物一码”全链条溯源,保障热销免税品及时上架销售。同时创新监管举措,推行化妆品电子标签查询、超限商品线上缴税等便利化服务,并上门指导企业规范运营,以提升购物便捷度。

## 北京: 18条新措施支持卓越工程师队伍建设

新华社北京1月4日电(记者吴文娟)

选派高校教师赴企业担任“科技副总”;创新外籍卓越工程师来京工作许可办理服务;鼓励工程硕博士与联合培养企业提前签订就业意向协议;在毕业当年优先办理应届毕业生引进落户……北京市委教育科技人才工作领导小组4日印发的《关于加强卓越工程师队伍建设的若干措施》明确,从产教融合载体搭建、后备人才培养、人才引进集聚等多方面出台18条新措施。

在打造产教融合新载体方面,措施明确,对符合重点产业发展方向的创新联合体按规定给予建设资金支持,择优推荐申报国家卓越工程师创新研究院、国家卓越工程师实践基地;鼓励工程硕博士与联合培养企业提前签订就业意向协议,在毕业当年优先办理应届毕业生引进落户,在企实训年限可计入司龄。

在培养后备人才方面,措施要求,推动高校完善学科专业动态调

整机制,重点培育建设新工科与交叉学科;支持高校设置微专业、联合学位等模式,加大复合型人才培养力度;将工程新技术研究、重大工程设计、新产品或新装置研制等作为工程硕博士学位授予的重要依据。

在引进集聚海外优秀人才方面,支持企业通过学术交流、项目合作引进关键核心技术攻关人才,重点奖励在急需领域引才成效突出的猎头机构。创新外籍卓越工程师来京工作许可办理服务。

此外,措施指出,对具备独特专业技能和卓越贡献高层次人才、急需紧缺人才、特殊专才,建立职称评审绿色通道。探索向符合条件的产教融合创新联合体、用人单位下放职称自主评审权。选派高校理工科教师赴重点企业担任“科技副总”,全流程参与企业技术研发,将企业服务经历作为职称晋升、岗位聘任与评优评先的评价指标。遴选企业技术领军人才担任高校“产业教授”,支持其在高校开设前沿短课。