

# 潜心补短板 着力优结构

## ——开年以来各地各部门稳投资观察

新华社记者 魏弘毅

投资,既是当期需求,也是未来供给。中央经济工作会议提出,坚持内需主导,建设强大国内市场。强调推动投资止跌回稳。

开年以来,记者调研发现,各地以扩大有效投资为抓手,补齐建设短板、优化投资结构,为扩内需、稳增长蓄势赋能。

### “两重”建设补短板、强弱项

近日,井冈灌区施工准备工程在江西吉安开工。灌区总投资134.07亿元,是国家“两重”建设重大水利工程,建成后能满足185万亩良田灌溉需求,并为约23万人口提供稳定可靠的供水水源。

“两重”建设,即国家重大战略实施和重点领域安全能力建设。在长三角,沪宁合高铁建设提速;在辽宁,一批地下管网项目正加紧实施;在山西,黄河古贤水利枢纽工程导流洞已全线贯通……聚焦城乡融合发展、区域协调发展、能源资源安全等领域,“两重”建设补短板、强弱项作用将进一步凸显。

记者观察到,多地把项目建设

和配套改革紧密结合,让“两重”建设可持续、见实效、助长远。

行走长江沿线,四川宜宾、湖北十堰、江苏常州等地正探索建立污水厂网一体化建设运维机制,与污水管网建设相关项目形成配合,提升污水处理效率。

国家发展改革委副主任王昌林介绍,推进长江经济带大保护,要紧盯城市生活污水管网这个短板,积极推动改革创新,发挥“两重”建设的支撑作用。

### 有效激发民间投资活力

在陕西光电子先导院科技有限公司,省政府投资引导基金旗下的子基金为其注入1亿元,支持公司光子芯片试产。该子基金由地方政府联合多家金融机构共同设立,是发挥政府投资基金引导带动作用的结果。

民间投资对稳增长、稳就业、稳预期具有重要作用。“十五五”规划建议提出,发挥政府投资基金引导

带动作用,激发民间投资活力、提高民间投资比重,增强市场主导的有效投资增长动力。

纲举目张。去年12月26日,国家创业投资引导基金启动。引导基金发挥中央资金引领带动作用,广泛吸引地方政府、中央企业、金融机构、民间资本等多方参与。

国家发展改革委创新驱动发展中心主任霍福鹏表示,引导基金将推动设立超过600只子基金,服务新兴产业和未来产业发展。

让社会资本敢投、愿投、放心投,必须营造良好的投资环境。

近日,国务院常务会议围绕支持民间投资,提出实施中小微企业贷款贴息政策,设立民间投资专项担保计划,建立支持民营企业债券风险分担机制等,进一步降低企业融资门槛和成本。

吸引民间投资,各地诚意十足:浙江、四川、安徽等地鼓励吸引民间资本参与铁路、水利等领域重大项目建设;贵州在生态食品、健康医药等产业中着重提升民间投资比例;对符合条件的民间投资项目,河南积极争取政策性资金、引导配套融资支持项目建设……

政策给力,各地发力,民间投资活力正被持续激发,向实、向新态势日益巩固。

### 推动投资于人提质增效

新年伊始,广州三元里村城中村改造项目正在加紧施工。项目启动区安置房预计于10月迎来主体结构

全面封顶,将为百姓带来更舒适的生活体验与更便利的消费环境。

中央经济工作会议指出,必须坚持投资于物和投资于人紧密结合。多地因地制宜开展城市更新,成为投资于

人扩容提质的生动注脚。“投资于人,旨在将更多财政资金和公共资源投向民生领域,以人力资本提升和消费潜力释放驱动经济高质量发展。”中国人民大学经济学院执行院长于春海说。

建立完善产业配套便利科技人才创业,推动优质医疗资源不断向家门口延伸……当前,多地着力让投资更好服务于人,提升人力资源优势,夯实高质量发展基础。

投资于人,是我国转变经济发展方式的客观要求,更是以人民为中心的发展理念的体现。

着眼“一老一小”,各地各部门实招频出:民政部将大力培育养老服务市场主体,全面实施养老服务消费补贴项目;浙江设立省级银发经济产业园,银发经济产值近28亿元;山西开展托育服务质量提升专项行动,深化医养结合……

以更好满足人民对美好生活的需要为目标,更多资金流向健康、养老、托育、文旅等民生领域,为扩内需添砖加瓦。

新的一年,推动投资于物和投资于人互促共进,能够源源不断创造新供给、激发新需求,这是增强国内大循环内生动力和可靠性的关键所在。

(新华社北京1月18日电)

# 呵护托举“最柔软群体”,这项民生工程如何“从有到优”?

新华社记者 李恒

走进湖南省长沙县托育综合服务中心,智慧托育系统大屏实时更新着每位孩子在园动态。宽敞明亮的早期综合发展多功能室里,孩子们在托育师引导下,正与小同伴一起操作益智玩具。

这个中心是我国普惠育幼服务快速发展的一个缩影。近年来,从中央到地方,一系列政策“组合拳”密集出台,财政投入持续加大,标准规范逐步完善,正推动托育服务从“有没有”向“好不好”加速转变。

政策体系的不断完善是托育服务发展的坚实基础。国家层面将托育设施用地纳入划拨用地目录,明确托育机构水电气热按照居民生活类价格执行;国家卫生健康委联合财政部遴选30个示范城市,中央财政补助30亿元支持普惠托育服务

发展……一系列政策让更多家庭享受到普惠托育服务,切实解决群众后顾之忧。

多地积极探索创新,不断提升服务质量。例如,甘肃省丰富托育服务模式,常态化开展普惠托育机构认定,累计已有2.83万个普惠托位;上海市全面推进社区“宝宝屋”建设,努力实现街镇全覆盖,提供就近便捷的临时托、计时托服务;成都市着力打造“蓉易托”社区智慧托育品牌,推动标准化、规范化运营……这些地方实践为破解“入托难”“入托贵”提供了多元解题思路。

与此同时,为进一步缓解“入托贵”压力,“十四五”以来,全国已有9个省份出台托育服务补贴政策,1315个县(市、区、旗)出台托育建设补贴、运营补贴、家庭消费券等支持措施,全国全日托平均价格降幅

达到29%,有效降低了家庭的送托成本。

国家卫生健康委数据显示,2025年全国千人口托位数达到4.73个,新增普惠性托位89万个。目前全国托育服务机构达到12.6万家,托位数达到666万个,地市级托育综合服务中心达到254家。

入托可及,送托方便,还要托得放心。2025年12月,托育服务法草案提请十四届全国人大常委会第十九次会议首次审议。草案将婴幼儿安全放在首位,针对这一家长和社会最关切的问题,从机构准入、人员管理、过程监控、应急处置等环节入手,设立一系列严格制度规范,全方位守护婴幼儿安全底线,让家长“送托无忧”。

促进和规范托育服务发展,是

完善生育支持政策、降低家庭养育成本、提高人口素质的重要举措。“十五五”规划建议明确提出,深入开展托育服务补助示范试点,发展普惠托育和托幼一体化服务,逐步完善相关制度。

国家卫生健康委人口家庭司有关负责人表示,下一步,将会同相关部门积极构建普惠托育服务体系,持续推动增加普惠托育服务供给,深入开展托育服务补助示范试点,实施中央财政支持普惠托育服务发展示范项目,加强托育人才队伍建设,建立健全跨部门综合监管机制,保障托育事业高质量发展。

托育服务,这项关乎“最柔软群体”的民生工程,正以看得见的变化,努力回应着人民群众对“幼有所育”的美好期盼。

(新华社北京1月18日电)

# 在一场座谈会中感受国产药械“出海风”

新华社记者 彭韵佳

国产药械创新正掀起全球浪潮。从日前在京举行的医保药品器械(集采)交易与价格平台支持中国药械“走出去”的座谈会上,记者感受着扑面而来的国产药械“出海风”。

根据商务部统计,2025年前11个月,我国医药出口额1008.95亿美元,产品结构持续优化。化学原料药、医疗器械等传统优势产品在全球医药市场占据重要份额,出口规模稳步提升。

“我国药械出口正逐步迈向创新药高端制剂、高性能医疗器械的国际化。”工业和信息化部消费品工业司二级巡视员邓小丁的研判与商务部对外投资和经济合作司二级巡视员杨皓的介绍不谋而合。

中国医药创新能力正与国际接轨,离不开多部门政策的协同发力:商务部门牵头构建覆盖企业出海前

中后全流程的服务平台,实现资源对接一网通达,发布覆盖170多个国家的投资指南和120个国家的风险评估报告,优化企业海外营商环境;工信部门加速推进数字技术在医药领域的广泛应用,搭建“一带一路”国家医药工业合作平台;医保部门优化新药挂网服务,搭建“医保搭台、企业定价”的国际化医药价格体系,鼓励引导有条件的地区搭建对外交易平台。

为打破跨境医药贸易的信息壁垒与供应链障碍,各类平台建设正为国产药械走出去“架桥铺路”。

1月13日,我国首个面向东盟国家的跨境医药区域集采平台中国—东盟(集采)交易平台完成2026年首单跨境交易——齐鲁制药与泰国采购商达成超千万元购销签约。

“平台已吸引224家国内医药企

业入驻,交易金额突破1000万元。”广西医保局副局长赖永东的一番话,道出“一带一路”共建国家蕴藏的巨大增量市场。

2025年前11个月,我国医药产品出口“一带一路”市场达344.3亿美元,国产医疗器械、康复设备等产品正成为当地医疗资源的重要来源。

面向中亚、中东欧等地区的特色平台也在加快布局。如2025年5月建成的中国(新疆)—中亚(中心)药房已助力国内药企实现出口销售额43.91亿元;天津正推进中国国际医疗设备与器械交易(集采)平台建设;宁波正启动中东欧(集采)交易平台筹备工作。

“走出去”是必答题,如何走得远,走得稳还需硬实力。

国家药监局药品监督管理局副局长邹乐强调,企业具有经验的专

业团队、结合企业实际和产品特点的出海策略等都很重要,同时也要通过医药援外项目借力出海,输出全套健康解决方案。

国家层面为创新开辟绿色通道,2025年批准的创新药76个、批准的创新医疗器械76个,数量位居全球首位;企业层面也在为核心技术加大研发投入,以恒瑞医药为例,其研发累计投入超500亿元,仅过去三年的研发投入就超200亿元。

2025年我国医药海外授权超过150笔,总金额突破1300亿美元。

“聚焦真实健康需求,主动对接国际标准,降低准入门槛与摩擦成本,通过共建共享完善卫生服务体系和支付体系,形成长期可复制的合作模式。”世界卫生组织驻华代表处项目官员高晨为中国企业开出的“良方”,预示着新一年的好光景。

(新华社北京1月18日电)

(上接第一版)中心的温暖底色,源于党建引领的强大合力。这里的“党建红”化作看得见、摸得着的“养老暖”:党员干部争当帮扶排头兵,结对关爱特殊长者;党支部化身资源链接枢纽,联动机关、企业引入红色文化体验、公益义诊、文艺汇演等优质资源;民政部门常态化开

展指导与安全生产检查,既送来政策支持,更传递出“养老事业是全社会头等大事”的民生温度,让中心成为基层治理与文明实践的生动窗口。

面对锦旗与奖项的认可,中心清醒直面未来挑战:入住老人平均年龄增长,失能、失智专业照护需求

迫切;工作人员技能需进一步提升;精细化管理呼唤科技赋能。对此,中心已绘就2026年“新”程规划:引入“智慧养老”应用,让安全管理更精准、服务响应更迅捷;启动“星火”人才培养计划,通过外派学习、技能比武、阶梯式激励,打造“懂专业、有情怀、能扎根”的本土化护理队伍,

推动服务“专业度”与“温暖度”同步攀升。

如今,墨竹工卡县老年人日间照料中心的夕阳格桑正愈发娇艳。这处“第二个家”,不仅守护着长者的晚年幸福,更书写着墨竹工卡县养老事业的进步,彰显着新时代民生保障的力度与温度。

近5年突破200余项关键核心技术,创造工业燃气轮机领域多个“零”的突破;从单一型号到形成3至50兆瓦系列产品谱系……

1月16至17日,在黑龙江哈尔滨举行的2026中船集团燃机日上,一系列自主创新成果集中呈现,清晰绘就出我国燃气轮机从依赖进口到自主创新的跨越式发展图景。

### 数十年磨一剑铸就“中国心”

“CGT3燃气轮机为3兆瓦等级,突破了多项关键技术,指标全面对标国际先进水平。”中船集团副总经理彭原璞这样介绍在活动上发布的燃气轮机新品。

燃气轮机被誉为装备制造业“皇冠上的明珠”,其高温、高转速等特性对材料性能和结构设计提出极高要求,导致研制难度大、研发周期长。为破解长期受制于人的困局,我国燃气轮机从引进消化起步,历经数十年深耕,如今已跻身世界少数具备自主研发能力的国家行列。

“CGT”的意思是China gas turbine,就是中国自己的燃气轮机。”中船集团第七〇三研究所压气机技术中心主任刘冰冰告诉记者。2012年他刚到研究所工作时,研制的燃气轮机还只有一种型号,如今研究所形成覆盖3至50兆瓦功率范围的CGT系列燃气轮机谱系,实现了从设计、制造到试验验证的全流程自主可控。

“虽然在材料智能化开发与优化、工程化稳定性控制、长时性能数据积累等方面仍有待提升,但我们的核心部件、关键材料已经基本实现了自主化,部分领域达到国际先进水平。”中船集团第七〇三研究所副所长孙鹏说。

### 低碳智能助力新型能源体系建设

当前,全球能源结构加速向绿色、低碳、智能转向,燃气轮机在构建新型能源体系、实现国家“双碳”目标进程中具有至关重要的战略意义。

“CGT系列燃气轮机中不少采用了燃油、天然气双燃料系统,可以实现双燃料灵活切换、降低污染物排放。”刘冰冰指出,这不仅提升了能源供应的灵活性及可靠性,更为未来耦合氢、氨等零碳燃料,服务能源绿色转型奠定了技术基础。与此同时,数字化、智能化正让“中国心”研发变得更加高效:数字孪生技术贯穿研发全程,缩短了研制周期;大数据平台与5G+AR远程运维的深度融合,极大提高了生产效率。

“基于人工智能技术,我们搭建了燃气轮机智能健康管理平台,目前故障预测准确率已超过90%,大幅节约运维成本。”孙鹏说。

### 全域赋能让“中国动力”走向全球

活动现场,一组应用案例引人注目:从海上油气开采平台到天然气输送管道,从极地低温环境到城市分布式能源站,从应急抢险现场到偏远岛礁,国产燃气轮机正逐步拓宽应用领域,为各类场景提供强劲动力。

“我们自主研发的30兆瓦级大功率燃气轮机移动电站,从进场到供电只需72小时,能满足至少一万户家庭生活用电、一个中型工业园区或百余台采油井生产用电需求。”刘冰冰介绍,该型装备已实现多台套海外供货,并在海外实现商业运行。

功率覆盖广、环境适应性强、燃料兼容性好……这些特点让CGT系列燃气轮机不仅在能源、电力等国内重大工程中规模化应用,也开始在海外市场崭露头角,成为中国高端装备“走出去”的一张名片。

“下一步,我们将积极推动自主技术标准与国际接轨,逐步提升在技术规则和产业生态中的话语权,为全球燃气轮机市场提供‘中国动力’方案。”孙鹏说。

(新华社哈尔滨1月17日电)

# 12306推出限时免费退票



购票日历。

(新华社发)

新华社北京1月18日电(记者樊曦)记者18日从中国国家铁路集团有限公司获悉,1月19日起,铁路12306平台(含网站、APP等)推出旅客误购限时免费退票服务,旅客通过铁路12306平台购买乘车日期为2月2日及以后火车票时,如误购车票在购票支付成功30分钟内且在开车前4小时以上,购票人可线上自助办理退票,不收取退票费。

国铁集团客运中心相关负责人介绍,购票人通过铁路12306平台,使用电子支付或积分支付购买乘车日期为2月2日及以后境内旅客列车、始发或终到站为香港西九龙的

跨境旅客列车火车票时,如在操作中发生误购,可在购票支付成功30分钟内且在开车前4小时以上,自行线上免费办理退票;购票人如使用电子支付购票,票款将按原渠道退还;如使用积分购票,将按原渠道退还积分,退还积分的有效期不变;同一购票人在一个自然日内限办1个订单误购免费退票业务,改签车票、预约或候补购票等不办理此业务。

目前铁路部门实行阶梯式退票政策,在规定免费退票时间内办理退票的,不占用误购免费退票次数。此外,如果旅客在线下售票窗口发生误购,须当场提出,工作人员会及时帮助旅客换发新票。