

在南方，滑雪场还“香”吗？

新华社记者 乐文婉 龚联康 张阳

2022年北京冬奥会的成功举办，让“带动3亿人参与冰雪运动”从愿景变为现实，冰雪运动场馆向全国铺开，高山滑雪场、室内滑雪场在南方城市不断出现。

距离北京冬奥会已过去4年，在少雪甚至无雪的南方地区，滑雪场还“香”吗？

家门口的冰雪乐

以往提起滑雪，很多人的第一反应是东北、华北或是新疆的高山滑雪场。而如今，在越来越多的南方城市，滑雪正以一种更轻量、更日常的方式融入城市生活，有时甚至走进商场或近郊景区就能踏上雪道。

元旦假期，位于武汉内环的武商梦时代商场内人流如梭。乘电梯一路上行至8楼，走进WS热雪奇迹滑雪场，一片雪白骤然展开：200米长的雪道上，雾气氤氲，雪板与雪面的摩擦声此起彼伏，初学者在教练带领下反复练习刹车与转弯技巧，娱乐区不时传来笑声，一旁的“北欧街景”前，不少游客驻足拍照。

来自广州的游客李梦诗只背着一个挎包，是雪场里最“轻装上阵”的一类人。她没有自带任何滑雪装备，因为这里的雪服、雪板、头盔、雪鞋都是可以免费使用的。“上午逛黄鹤楼，中午在商场吃饭，下午坐电梯上来就能滑雪。”这是她第一次接触滑雪，“没想到在南方城市，也能这么方便地过一把冰雪瘾”。

这样的“即来即滑”，正成为不少南方室内雪场的常态。地铁直达、商圈配套、全套装备供给，让滑雪不再是一项需要长途出行和复杂准备的运动，许多原本只打算逛逛商场的游客也因此解锁了人生第一次滑雪体验。

国家体育总局冬季运动管理中心发布的《大众冰雪消费市场研究报告(2024—2025冰雪季)》显示，截至2025年4月，全国79个室内滑雪场中，55个位于南方省份。2024年9月，上海耀雪冰雪世界获得吉尼斯纪录“全球最大的室内滑雪场”认证；2025年9月，这一“世界之最”易主，被授予给同处南方的深圳前海华发冰雪世界。

类似的热闹，并不只存在于室内。

2025年12月30日，湖北恩施巴东县绿葱坡滑雪场正式开板。元

旦假期3天，雪场接待游客6000人以上，营收超过百万元。

为吸引更多游客，这个雪季，绿葱坡滑雪场首次开启夜滑模式。流光溢彩的灯光叠加亲子雪道、网红打卡区及戏雪区，为游客提供了更多元的冰雪乐趣。

“晚上灯光一开，再加上雾气，氛围感拉满了。”广东游客黄燕玲说。走出雪场，还能体验围炉煮茶、本地美食，观赏烟花秀和非遗打铁花，不少游客因此选择在当地多住一晚，滑雪也从单一项目延展为更完整的冬季度假体验。

《2024—2025中国滑雪产业白皮书》印证了南方滑雪运动的红火。数据显示，2024至2025雪季，全国滑雪人次达到2605万，同比增长12.9%。其中，浙江、湖北、广东、四川4个南方省份跻身滑雪人次前十榜。

从“尝鲜”到“常滑”

热闹背后，真正支撑南方滑雪运营的，是一笔笔精细的经济账。

除了WS热雪奇迹滑雪场，2024年，热雪奇迹罕见地在同一座城市开设了第二家滑雪场——位于城郊的武汉城建热雪奇迹。与市中心主打新手与亲子客群的滑雪场不同，武汉城建热雪奇迹规模达6万平方米，雪道最长达400米，覆盖初、中、高级滑雪者需求，国家单板滑雪平行大回转队也曾来此训练。

装备上的投入，更是一笔不小的开销：雪服1000多元、雪鞋2000多元、单板3000元、固定器1000元。“长期滑雪的花销，比很多运动都要大。”他说，随着技术提升，几乎不可避免地要更新装备，“不同长度、硬度的雪板，对滑行风格和水平影响很大”。

在雪场，黎锦锋结识了一群固定滑友，大家建起滑雪群，分享场地情况、约伴同行。相比之下，真正到北方“外滑”，反而因时间和非易事问题暂未尝试。“算上交通、住宿和雪票，‘外滑’成本太高了。”

《2024—2025中国滑雪产业白皮书》显示，滑雪者在国内滑雪场的人均滑雪次数从1.80次上升至1.92次，反映滑雪正在从“尝鲜消费”向“重复消费”转变。但黎锦锋也认为，形成固定滑雪习惯并非易事。“2022年北京冬奥会后，尝试滑雪的人明显变多，但能长期坚持的还是少数，主要限制因素还是收入水平和时间。”

接带动了雪场附近的住宿、餐饮等配套业态。”

这种带动效应，在山地雪场同样明显。在武陵山区的恩施绿葱坡镇，随着雪场运营逐渐成熟，当地酒店和民宿数量增至160多家，餐饮和娱乐经营主体超过80家，雪服租赁店数也从无到有发展到近15家，民宿床位数也从不足100张增加到2000多张。

对个人而言，滑雪更是一笔“越算越长”的账。

2024年夏天，武汉自由职业者黎锦锋在家附近的中润趣谷四季滑雪场第一次接触滑雪后，便办了一张998元的年卡。随着技术提升，他转到面积更大、坡道更长的武汉城建热雪奇迹，又购入新的年卡。

“那种风驰电掣的感觉，很容易上瘾。2025年，我滑了60多次。”黎锦锋说，他平均每次会在雪场滑5个小时，往返路程单程约一小时，遇上晚高峰更久，有时干脆骑着摩托车去滑雪。

装备上的投入，更是一笔不小的开销：雪服1000多元、雪鞋2000多元、单板3000元、固定器1000元。“长期滑雪的花销，比很多运动都要大。”他说，随着技术提升，几乎不可避免地要更新装备，“不同长度、硬度的雪板，对滑行风格和水平影响很大”。

在雪场，黎锦锋结识了一群固定滑友，大家建起滑雪群，分享场地情况、约伴同行。相比之下，真正到北方“外滑”，反而因时间和非易事问题暂未尝试。“算上交通、住宿和雪票，‘外滑’成本太高了。”

《2024—2025中国滑雪产业白皮书》显示，滑雪者在国内滑雪场的人均滑雪次数从1.80次上升至1.92次，反映滑雪正在从“尝鲜消费”向“重复消费”转变。但黎锦锋也认为，形成固定滑雪习惯并非易事。“2022年北京冬奥会后，尝试滑雪的人明显变多，但能长期坚持的还是少数，主要限制因素还是收入水平和时间。”

南方雪场，如何走得更远？

热闹之下，挑战并存。武汉体育学院新闻传播学院教授张德胜表示，与北方相比，南方雪场普遍依赖人工造雪，运营成本高、季节性强，单纯依靠冬季滑雪，很难支撑场馆

的长期稳定发展。

在武汉，室内雪场的应对路径是“去季节化”。“我们做的不是冬季限定项目，而是一项全年无休的城市休闲运动。”武汉城建热雪奇迹相关负责人说，得益于恒温场馆和稳定雪质，滑雪不再受季节限制。尤其在盛夏时节，叠加避暑需求，反季节滑雪反而成为潮流。

培养冰雪运动后备人才，是南方雪场尝试的另一条可持续发展路径。“目前，武汉城建热雪奇迹已有20名左右竞技学员，每周固定训练4小时。”马瑞说，下一步他们将和周边学校合作，推进“冰雪进校园”，并帮助学校组建校队。

武汉市黄陂区育才小学二年级学生闵煜泽已坚持滑雪一年。他平均每周上一次训练课，并在周末上雪道巩固练习。“滑雪既锻炼了孩子的平衡能力，也提升了他的专注度和面对挫折的能力。”闵煜泽妈妈说，2026年，孩子有外出参赛的计划。“这几年，身边接触滑雪的人越来越多，如果孩子有兴趣，我们会一直支持他滑下去。”

从零基础体验，到进阶训练，再到竞技选材，滑雪在南方慢慢从“一次性体验”，转变为可可持续投入时间和精力

的运动选择。户外滑雪场也在尝试全季运营。“今年雪季，绿葱坡雪场预计接待游客超15万人次，带动旅游综合收入超2亿元。在非雪季，我们还开发了滑草、露营、山地运动等休闲活动，向四季度假区转型。”绿葱坡镇党委书记牟哲说。

从更宏观的视角来看，南方滑雪场要实现长红，还离不开区域协同与政策支持。张德胜认为，南方雪场的自然条件整体弱于北方，各地需跳出“单打独斗”的思维。“相邻地区滑雪场可以加强联动，协调毗邻景区、交通、酒店联动，共同打造主题旅游线路，通过有为政府来激活有效市场，打造区域影响力。”

回望过去4年，北京冬奥会留下的，不只是一阵冰雪运动的热度，还有日渐普及的场馆设施、越发成熟的市场认知，以及越来越多把滑雪当作日常生活的爱好者。

回到开头的问题：在南方，滑雪场还“香”吗？

答案或许不是“爆火”，但它正以更贴近南方生活的方式，走上可持续发展轨道。

(新华社武汉1月20日电)

破晓——中国载人航天首次应急行动始末

新华社记者 李国利 刘艺 黄一宸

浩瀚星河，中国空间站组合体游弋其间。一块人类肉眼难以捕捉的空间碎片，猝不及防地击中神舟二十号飞船。

舷窗之外，蔚蓝色星球缓缓转动。当2025年11月4日的晨光洒向神州大地，神二十乘组向神二十一乘组移交了空间站钥匙，计划第二天乘坐这艘飞船回家。

返回前的最后检查开始，陈冬率先进入神舟二十号飞船。“那是什么？”陈冬目光紧紧锁定飞船舷窗，最外层玻璃边缘有个前所未有的痕迹：三角形，约两厘米长，像一片小树叶。

三次飞天的陈冬感到非同小可，马上拍照上传地面，陈中瑞和王杰共同确认情况，北京立刻开展分析研判。

这道后来被证实为贯穿最外层玻璃的裂纹，为神二十飞船返回按下暂停键。一声纵贯天地，动员北京、酒泉、上海、四川等地，涵盖中国载人航天工程各大系统的“太空集结号”，在这一刻吹响了。

(一)

应急响应机制被迅速启动。

北京航天飞行控制中心大厅，聚集了载人航天工程办公室、航天员系统、载人飞船系统等各系统人员。任务主管调整李云涛将下传照片放大。“不太好。”“可能会影响返回任务。”“图片不够清晰。”……讨论持续了一会儿，各系统人员便赶去分析研判了。

李云涛则展开各项工作调度：提前开展推迟返回的分析和准备工作，请航天员拍摄多组裂纹照片视频以供地面参考……

数据跳动、测算演变、指令上注……一双双眼睛全神贯注，键盘鼠标的敲击声起伏不断，急匆匆的脚步来回穿梭，背影里交织着印在衣服上的四个字：中国航天。

任务指挥部召开的专题分析会上气氛凝重，中国载人航天工程多位重量级人物出席，总设计师周建

平、我国首飞航天员杨利伟，还有各系统总师等。

飞船舷窗由三层玻璃组成，最外层为防热窗，能承受飞船重返大气层时因高速运动与空气剧烈摩擦产生的高温烧蚀；中间层承压窗和内层防护窗可确保舱内气密性和飞船结构稳定，但耐热性不足防热窗一半。

有裂纹的防热窗能否承受再入大气层的极端环境？如果防热窗大面积破裂，承压窗和防护窗会怎样？若三层玻璃全部受损，会对航天员安全造成怎样的威胁？激烈的讨论过后，会议达成共识：生命至上、安全第一。

空间站运行管理委员会决定：为确保航天员生命健康安全和任务圆满成功，神舟二十号载人飞船返回任务推迟实施。同步开展设计复核、仿真分析、地面试验及推迟返回影响分析和相关处置工作。

飞船系统的仿真验证试验争分夺秒地展开了。二级轻气炮发射高速弹丸，模拟空间碎片击中舷窗样品，却未能复现相似裂纹。科研人员只好拿小锤子在受力点“精雕细琢”，再对模拟样品进行烧蚀。

同步进行的还有数字仿真。数据构建的宇宙里，庞大而精密的计算推演飞船安全返回的可能；数据库里积累的、针对舷窗失效模式的实验测试，也在为解决眼下的困境提供参考。

3天，像北京城刮过的一场北风，呼啸而过。

神舟飞船团队贾世锦带着《神舟二十号问题分析和安全性评估报告》，双眼布满血丝走进会议室。这份报告里，有多线并行、背对背开展的实验结果，有神舟一号飞船舷窗玻璃核心研发者吴国庭的技术确认，有系统上下和国内玻璃研究专家的共识。

任务指挥部收到报告的同时，还有一份沉甸甸的汇报：工程总体关于神二十乘组返回

的调整方案；

航天员系统组织航天员在空间站开展的舷窗裂纹模拟实验、下行产品匹配测试结果；长征二号F运载火箭系统应急发射方案；发射场系统应急发射流程推演……

到下命令的时候了——

任务总指挥部决定：瞄准2025年11月14日，神二十乘组乘坐神舟二十一号飞船返回东风着陆场；同时启动神舟二十二号飞船16天应急发射任务，瞄准11月25日以无人状态发射，停靠空间站前对接口，作为神二十一乘组返回飞船；神舟二十号飞船不再执行飞行乘组返回任务，继续停靠空间站开展状态监测、故障分析与相关试验等工作，后续择机返回。

(二)

神舟十二号任务起，我国载人飞船发射采用“打一备一”的滚动备份模式。“待命”箭船一直未被真正启用过。

这一次，待命状态意外转为应急实战，考验也接踵而至。

中国载人航天史上的首次应急发射任务，时间压缩近一半——要在16天里，完成备份火箭与飞船的测试、总装、加注、发射。

吊装指挥石创峰按下按钮，火箭垂直总装测试厂房西厅大门缓缓开启。火箭主体固定在转轨车上，转运至东厅开展测试总装。

即将退休的他望着火箭喃喃自语：“一定要好好飞到天上去。”

石创峰第一次来到发射场时，如今巍峨矗立的厂房，当时只是一片地基。20多年光阴流转，他送走一艘又一艘神舟飞船，见证了中国人航天取得的巨大成就。

“前行！”发射台指挥高仁超下达口令，火箭主体精准停入厂房东厅，十几层活动平台逐次展开将其拥入怀中。

此刻，他才感到手心有些潮湿，在裤子上胡乱擦了几下。他知道，这枚火箭背后已没有备份，任何环节都不容有失。为此，他带着转运团队对车辆、钢轨上的每个零件都作了细致检查。

与此同时，飞船及有效载荷总装测试厂房中，实践三十号A、B、C星正在接受测试。这意味着，神二十二飞船暂时没有测试场地。11月7日，发射场专门组织飞船试验队和卫星试验队开会。议到卫星测试工期压缩至几天时，气氛陡然紧张起来。

“两天行不……”

发射场技术总体贺鹏举话音未落，卫星试验队调度李兆辉猛地站起来：“两天？不行！人没法休息，如果因为过度疲劳造成失误怎么办？”

“抽调谁来嘛。”火箭调度潘涛赶忙打圆场。

“什么短时间里哪调人？”李兆辉急得脸通红，“这原本是五天的活。三天是极限了。”

“我们帮你们干。”贺鹏举说。尽管，他们的计划上也几乎没有空档。最终，卫星试验队决心三班倒，人停活不停。飞船试验队表示，敷设测试电缆等工作可提前并行。

时间压到极限、能力用到极限，余量贡献给工程全线。

(三)

巴丹吉林沙漠腹地，直升机铁翼旋风的轰鸣由远及近。

此时，神二十乘组已瞄准11月14日下午返回地球，东风着陆场进行最后一次全系统综合演练。

返回舱搜索、航天员救援、警戒区建立……历经十余次神舟飞船搜救回收任务淬炼，这支航天搜救国家队游刃有余。

开舱手刘文博背着约20公斤重的包，从刚停稳的直升机上一跃而下。“一主一备”两枚开舱手柄，割割骆驼刺的马刀、两卷固定舱门的寸带……每样物品都包含细致的考量。不远处，搜救队员冯毅将警戒柱地钉的角度调整为倾斜15度，这样警戒带拉平后，警戒柱均匀受力，才能牢牢地固定。

朔风吹得红色警戒带猎猎作响，

冬日寒意挡不住一张戏票点燃的追戏热情。1月12日晚，安徽合肥的天鹅湖畔，合肥大剧院内座无虚席，京剧《穆桂英挂帅》精彩开演，著名京剧表演艺术家李胜素、于魁智联袂登台，一招一式、一腔一调尽显功底，让现场戏迷直呼“过足了戏瘾”。

200余公里外的黄山市徽州区呈坎村，一张戏票同样带来一连串惊喜。浙江游客陈奔轶利用周末带家人来合肥听曲赏戏，又凭票根免费游览徽州古村，“一场戏连接起两座城，太值了”。

安徽戏曲底蕴深厚，合肥科创动能强劲。当科创基因邂逅戏韵风华，会迸发出怎样的城市发展新活力？2025年9月底，“百戏入皖·星耀合肥”戏曲主题活动在合肥启动，一张戏票在巢湖之滨激起层层涟漪。

“文化和科技相加，能够产生一加一大于二的效果。”在1月14日举行的“百戏入皖·星耀合肥”戏曲文化座谈会上，中国戏剧家协会分党组书记、驻会副主席陈涌泉这样说。

150余位戏曲名家领衔，210余场好戏连台……活动启动以来，这场戏曲盛会为科创之城的人文表达打开了新思路。戏曲流量转化为发展增量，“票根经济”成为文化惠民与消费升级的双赢密码。

“情不知所起，一往而深……”2025年12月，“百戏入皖·星耀合肥”的舞台上迎来了新编昆曲《重逢(牡丹亭)》。当巨幅镜面与断屏颀垣、亭台楼阁构成的“折叠园林”在舞台上缓缓展开，四位中国戏剧梅花奖得主同台亮相。特意从南京赶来观戏的昆曲戏迷徐媛媛手握票根难掩兴奋：“没想到30元的戏票就能欣赏到如此高水准的戏曲盛宴！”

10元至30元的惠民票价，让百姓抬脚就可步入剧场，7万余名观众走进剧场，其中省外观众占比近三成，40岁以上观众占比超七成，不少年轻人蹲点抢票、连追多场，戏曲已然成为人们触手可及的文化滋养。

“在充满科创活力的土地上，不同地域的戏曲艺术在此交汇碰撞，以惠民的温度、创新的姿态和融合的视野，涵养着城市文化生态。”中国戏剧家协会副主席韩再芬这样说。

如果说“十元戏票”打通了戏曲“请进来”的文化通道，那么让戏曲“走出”剧院的文化实践则有着更深远的考量。

走进合肥市中心图书馆内的戏曲主题融合展，8块巨型显示屏打造的矩阵屏营造出“余音绕梁”的沉浸式场景，五幕递进式剧情空间带领观众领略中国戏曲发展史。馆内体验区，年轻人排队试穿戏服，勾画脸谱，拍照打卡。

以新建的现代化安徽百戏城为核心主场馆，联动全市6大剧场，构建起覆盖主城区的文化演艺服务体系，戏曲演出延伸至景区、社区、高校、高铁等多元场景。

“合肥通过戏曲这一文化IP的集聚与转化，实现了‘城市为文化提供展示舞台与发展土壤，文化为城市注入精神内核与流量动能’的双向赋能。”安徽省文史研究馆馆员翁飞说。

合肥骆岗公园的“移动戏台”前，观戏的市民们兴致盎然。隔壁土菜馆老板郭祥洪忙得热火朝天：“凭戏票就餐可打九折！”戏曲IP与餐饮消费的巧妙绑定，给他带来了实实在在的营收收入。

“这张‘票根’是合肥以戏迎客的诚意之举，更是拓展文旅资源供给边界的探索之举。”合肥市委宣传部常务副部长颜军表示。

活动推出的“票根+”模式，将戏票与全省文旅资源深度绑定，丰富票根权益使用场景。观众凭票根免费畅游黄山、西递宏村等标志性景点及合肥40家主要景区，享受近百家酒店低价入住、新能源汽车购车补贴等权益。

在这场文化与经济联手同唱的“大戏”中，“票根经济”正将一次性观演需求转化为可持续消费增量。数据显示，目前累计激活权益的戏迷老友超3万人次、促进消费超4亿元。

“以戏曲为抓手，既树立了文化品牌，提高了剧场使用率，丰富了百姓文化生活，又盘活了商业资源。”国家大剧院党组成员、副院长张尧说。

(新华社合肥1月20日电)

一张戏票激活科创之城发展新活力

新华社记者

刘美子

上面缀有字样：千里万里搜寻到你，水里火里守护着你，风里雨里呵护着你。

2025年11月14日上午，神二十乘组终于踏上归程。

“我们简单和空间站做个告别。”陈冬的声音依旧稳健，“因为推迟返回，这几天工程全线都在忙碌，要确保我们可以安全落地。这展示了载人航天生命至上、的根本态度和不留疑虑的工作作风，真的很感动，也很温暖。”

16时40分，飞船返回舱在东风着陆场成功着陆。刘文博打开舱门，对晚归的乘组说：“祝贺你们凯旋。”

从东风着陆场到北京，从河南到内蒙古……掌声在大江南北响起。

掌声，来自工程全线所有亲历者，来自航天员的家人，来自骄傲自豪的中华儿女。

(四)

赭黄色的戈壁滩一望无垠，酒泉卫星发射中心载人航天发射场，射后恢复团队又完成了一次发射塔架设施设备受损情况检查检修。

“上一发任务结束还没来得及松口气，我们又投入到神舟二十二号任务。”地面维修技师王明说。

火箭调遣潘涛走进测发大厅，坐到0号指挥员赵磊旁边，拧开矿泉水瓶猛灌两口：“火箭故检、遥测系统的测试都做完了，很顺利。”

赵磊笑着告诉他：“神二十乘组也回家了。”

大厅屏幕右上角，着陆场实时画面显示：航天员顺利出舱、状态良好。突然，屏幕中央弹出红色弹框：检测故障！“冒红了，快！”赵磊和潘涛迅速行动。故障复现、现场测试、更换备件……忙完已是次日凌晨。

潘涛没有回家，躺在办公室的行军床上眯了会儿。那段日子，发射场许多科技人员都是“铆在发射场、钉在火箭旁”。

应急发射流程启动第一天，科技人员对发射区脱插头展开电性能测试。

脱插头是火箭发射前与地面系统连接的关键枢纽。一个巴掌大的脱插上头有数百根纤细的引针，引针间两两比对进行测试，次数以万计。

“电测结果是好的，但这根引针外观有轻微弯曲。”火箭指挥乔立青现场

(新华社酒泉1月19日电)