

全力筑牢安全生产坚固防线

——2025年度中央安全生产考核巡查扫描

新华社记者 黄楠铭 向定杰

危化品储罐附近私搭休息室、消防系统长期带病运行、煤矿自救器漏气……日前,中央安全生产考核巡查组进驻陕西,对危化、矿山、消防等重点领域开展深入检查,过程中发现的问题让专家倍感揪心。

“安全生产是生命线,一定要把问题隐患解决在事故发生之前。”考核巡查组专家指出,严重危及生产安全的问题频发,反映出企业主体责任严重缺失,安全管理形同虚设,整改工作流于形式,必须从严从实加以整改。

安全生产是民生大事,一丝一毫不能放松。2025年11月初,2025年度中央安全生产考核巡查正式启动,由国务院安委会有关成员单位负责同志带队的22个中央安全生产考核巡查组陆续进驻31个省、自治区、直辖市和新疆生产建设兵团开展年度考核巡查。

这是首次以中央名义开展的安全生产“年度大考”,力度大、措施硬、问责严。考核巡查坚持“多通报、多发督促函、多暗访、多拍摄隐患场景”,通过加强问题隐患披露曝光,倒逼主体责任将安全要求落到实处,层层压实安全责任,彰显中央以更高标准、更实举措抓安全促发展的坚定决心。

建筑施工等重点行业领域往年事故多发易发,是本次考核巡查工

作的重中之重。

“这个基坑深5米多,属于深基坑范畴,是否进行了第三方监测?”在湖南邵阳一处建设项目施工现场,考核巡查组人员提出疑问。项目技术人员支支吾吾:“建设单位正在进行第三方监测单位招标。”

通过调查,专家发现该项目基坑开挖过程中未签订第三方监测单位合同,也没有第三方监测数据。“缺少相关监测,对关键风险的把握全靠感觉,深基坑和周围地面是否沉降根本无从得知。一旦发生塌方,很有可能危及群众生命安全。”考核巡查组专家严肃指出。

在山西,考核巡查组走访现场,发现有的工地“未批先建”,且部分施工建筑未设置任何防护措施;在吉林,专家暗访查出养老机构扩建房屋存在屋架节点腐朽劈裂、连接节点松动变形等问题;在贵州,考核巡查组发现一小区电梯未经安检违法使用近两年,安全风险持续存在……

“我们强调问题导向,着重核查隐患线索,紧盯各类突出风险和顽瘴痼疾。”国务院安委会办公室有关负责人介绍,考核巡查聚焦党委和政府、有关部门落实安全生产责任情况以及重点工作成效,同步核查前期掌握的问题隐患线索,抽查前三季度明查暗访反馈的问题隐患整改落实和系统治理情况。

中央安全生产考核巡查的根本目的不在于“挑刺”,而在于“筑堤”。做好隐患消除指导、开展整改提升帮扶,则是重要手段。

在辽宁营口市港站船只进出港报告系统中,考核巡查组发现一艘渔船在2个多月内22次进出港,有15次未报告、6次超时报告,仅1次合规,船舶长期处于“失管”状态。但对这种多次未报告行为,监管系统没有触发有效预警和现场拦截核查机制,进出港报告监管未形成有效闭环,监管部门对渔船进出港检查管理存在巨大漏洞,对违规行为视而不见。

针对这些重大事故隐患,来自农业农村、应急管理领域的专家提供了专业指导,要求各相关部门采取全链条、全周期精细化监管,责任到人、措施到位,压实船厂、港主、船东、船长、船员各方责任,提升渔船本质安全。

在宁夏灵武市国际汽配城,考核巡查组现场指出建筑、工贸领域企业有限空间作业安全管理的诸多漏洞,并提出整改措施:要严格履行“作业审批制度”,安排专人负责监护工作,加强作业人员专业培训。

在陕西商洛市,考核巡查组在对一酒店建设项目进行现场检查时,发现脚手架工程存在基础沉降、立杆悬空、扣件脱落、连接失效等严

重安全隐患,要求施工单位严格落实安全检查,强化风险管控,有关部门要重点推动隐患整改闭环管理。

狠抓安全生产责任落实,各地推出多项举措。北京市应急管理局完成对北京27家安全评价机构的信用风险分级管理,“纺锤形”正态分布的分级结果为有关部门实施精准监管提供依据,助力提升行业安全管理水平;天津市应急管理局为基层开展应急预案编制工作提供指导,将危险化学品企业是否制定预案并定期演练作为执法检查必查项;四川省设置重点行业领域专家委员会,以专业视角查找安全隐患,常态化研判风险……

目前,22个中央安全生产考核巡查组已按计划完成31个省、自治区、直辖市和新疆生产建设兵团现场考核巡查。经初步统计,各考核巡查组结合有关问题线索共检查发现问题隐患近7000项,其中重大事故隐患225项,对65个典型案例借鉴事故调查模式进行深入剖析。

安全生产问题须臾不可放松,要以时时放心不下的责任感,坚决防范遏制重特大事故发生。“通过严格开展年度考核巡查,督促推动各地各相关部门将隐患排查整治与专家指导服务相结合,更好统筹发展和安全,推动全国安全生产形势持续稳定。”国务院安委会办公室有关负责人说。(新华社北京1月26日电)

如何理解实施医疗卫生强基工程

学习规划建议每日问答

新华社北京1月26日电 习近平总书记强调,推进健康中国建设,要高度重视打基础、强基层的工作。当前,我国医疗卫生服务体系最大的短板仍然在基层,直接表现为人才队伍薄弱、设备配备和支撑保障不足、功能定位未充分落地、发展不均衡等,一定程度上使大量患者涌向三级医院,加剧医疗资源供需失衡,增加群众医疗费用负担,影响群众看病就医感受和分级诊疗的推进。《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十五年规划的建议》提出:“实施医疗卫生强基工程”。这是落实习近平总书记重要指示精神,推进分级诊疗、满足群众家门口看病就医需求的重要措施,是我们党坚持以人民为中心的发展思想、坚定不移推进共同富裕的重要体现。

“十五五”时期,实施医疗卫生强基工程,要重点围绕强基层、固基础、保基本,织牢基层网底,改善基础服务条件,优化保障基本服务,补齐薄弱地区、薄弱专业等短板,推进乡镇卫生院、社区卫生服务中心达到服务能力标准的比例稳定在95%以上,推动乡村医生向执业(助理)医师转化,不断提升人民群众在“家门口”解决常见病多发病诊疗的便利性,县级及以下医疗卫生机构服务量占比持续提升,基本实现习近平总书记提出的“一般病在市县解决,日常疾病在基层解决”目标。

第一,持续完善基层医疗卫生服务体系。推进紧密型城市医疗集团建设试点提质扩面,构建“以市带区、区社一体”协作模式。到2027年底,基本实现县和县级市紧密型县域医共体全覆盖。发挥县区医院带动作用,重点推进医学影像、心电诊断、医学检验、消毒供应、药品供应和药学服务等资源共享,推动实现乡村或社区医疗卫生机构分布式检查、在县区医院集中式诊断、检查结果互认,推进中医、口腔、老年、慢性病、急诊急救、公共卫生、药学等服务广泛覆盖、提档升级。结合人口增减变化趋势优化调整基层医疗卫生机构布局,每个县区逐步组建并强化1支背囊化医疗应急小分队,畅通急救绿色通道,持续推进符合条件的村卫生室纳入医保定点管理,推进医疗服务全覆盖。

第二,持续巩固提升基础医疗服务和设施水平。发挥国家医学中心和区域医疗中心辐射带动作用,加强三级医院帮扶二级医院、二级医院帮扶一级医院和基层机构,推动以人员为重点的资源下沉,同步实施服务、技术、管理下沉基层。全面建立国家、省、市、县、乡五级巡回医疗制度,实现常态化巡回医疗在资源薄弱县全覆盖。进一步推进全民健康数字化建设,推进基层医疗卫生机构与二三级医疗机构电子病历、电子健康档案等互通共享,建立居民连续用药记录管理机制,推进居民电子健康档案应用安全有序向个人开放,探索医学人工智能辅助诊疗基层应用,提高基层服务能力和水平条件。持续开展病房改造提升、医疗设备更新等工作,提升基层医疗卫生机构设备设施及其数智化水平,改善看病就医条件和效果。

第三,持续提升基本公共卫生服务和基本医疗服务水平。优化基本公共卫生服务项目,充实内容,量化频次。加强基层慢性病多病共管和医防融合。持续推进家庭医生签约服务高质量发展,不断提高签约服务群众满意度。按程序动态调整医疗服务价格,完善不同层级医疗卫生机构差别化支付政策,支付比例向基层医疗卫生机构明显倾斜,支持县域医共体持续完善薪酬分配政策。持续加强县级医疗机构学科建设,推进胸痛、卒中、创伤、危重孕产妇救治、危重新生儿和儿童救治等急救中心建设,提升儿科、精神卫生、急救、全科、中医、感染、白内障手术、血液透析、病理、康复等服务。加强医防管交叉复合型战略人才培养。健全紧密型医共体成员单位人才双向流动机制,推进县管乡用、乡聘村用。继续实施农村订单定向医学生培养、全科医生特岗计划、大学生乡村医生专项计划等,落实编制保障等政策。

全国铁路实行新的列车运行图 北京至延安首次开行高铁列车

新华社北京1月26日电(记者樊曦)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,26日零时起,全国铁路实行新的列车运行图。调图后,北京至延安间首次开行高铁动车组列车,延安至北京西间最快5小时42分可达。

同时,广深港高铁提质增能后,运营时段安排开行动车组列车387列,成为全国行车密度最高的高铁线路区段。

国铁集团运输部相关负责人介绍,调图后,全国铁路安排图定旅客列车12130列,开行货物列车23748列,全国铁路客货运输能力和效率进一步提升,运输产品供给持续优化,将更好地服务经济社会高质量发展。

此次调图,铁路部门用好包银、西延、沪渝蓉沿江高铁等新线能力,优化中西部地区列车运行图,助力西部大开发和中部地区崛起。其中,利用新开通的包头至银川高铁,安排开行银川至北京北标杆动车组

列车2列,两地最快6小时22分可达;安排开行宜昌北至北京西、上海虹桥、天津西、济南东、杭州西、深圳北等动车组列车16列。

在华南地区,铁路部门用好广湛、汕汕等高铁新线能力,优化华南沿海地区列车运行图,助力粤港澳大湾区建设。其中,利用新开通的广州至湛江高铁,宁波至广州高铁汕头至汕头南段,安排开行动车组列车,汕头至广州新塘最快1小时26分可达,湛江北至广州白云最快1小时32分可达。

此外,铁路部门进一步优化京津冀、长三角和东北地区列车运行图,服务京津冀协同发展、长三角一体化发展和东北全面振兴等战略。其中,在京津冀地区,增开北京西至天津西动车组列车4列,沿途停靠保定东、白洋淀、大兴机场等站,优化雄安新区至北京地区早晚高峰4列动车组列车的运行时刻,增加通勤列车在燕郊、顺义西、怀柔南、廊坊等站停靠站次,为进京、环京通勤旅客出行提供更多便利。

食品接触用纸容器等18种产品质量国家监督抽查结果发布

新华社北京1月26日电(记者赵文君)市场监管总局26日发布2025年食品接触用纸容器等18种产品质量国家监督抽查结果,此次共抽查18种产品1133批次,发现30批次不合格产品,其中违法违规产品4批次、检验不合格产品26批次。

此次抽查覆盖472家销售单位616批次产品,505家生产单位517批次产品,检验项目包括总迁移量、高锰酸钾消耗量、挥发性物质等安

全项目和感官指标,阻隔性能、热封强度等质量项目。

针对抽查发现的问题,市场监管总局要求各有关省级市场监管部门对违法违规产品生产销售单位,依法依规严肃处理;对监督检查发现的不合格产品依法采取查封、扣押等措施,严禁继续销售;对不合格产品生产销售单位,明确整改要求,严格督促落实整改措施,及时组织复查,切实保障产品质量安全。



腊八大集迎新

1月26日是腊八节,恰逢天津芦台大集热闹开幕。大集现场设有免费腊八粥发放、写“福”送祝福、村厨争霸赛等兼具新春主题与乡村特色的民俗活动,吸引了众多周边市民前来赶集、购置年货。

芦台大集是天津市宁河区一项历史悠久的商贸活动,农历逢三、逢八开集,目前是天津规模最大的农村大集之一。

图①为当日拍摄的天津芦台大集(无人机照片)。

图②为当日,市民在天津芦台大集选购美食。

图③为当日,市民在天津芦台大集现场领取新春对联。新华社记者 孙凡越摄

2025年全国机动车达4.69亿辆 驾驶人达5.59亿人

新华社北京1月26日电 公安部26日发布最新统计,2025年全国机动车保有量达4.69亿辆,其中汽车3.66亿辆;机动车驾驶人达5.59亿人,其中汽车驾驶人5.25亿人。2025年全国新注册登记机动车3535万辆,已连续11年超过3000万辆。

截至2025年底,全国新能源汽车保有量达4397万辆,占汽车总量的12.01%;其中纯电动汽车保有量3022万辆,占新能源汽车保有量的68.74%。2025年新注册登记新能源汽车1293万辆,占新注册登记汽车数量的49.38%,与2024年相比增加168万辆,增长14.93%。

全国机动车驾驶人数量达5.59亿人,其中汽车驾驶人5.25

亿人。2025年,全国新领证驾驶人2051万人。

全国有103个城市的汽车保有量超过百万辆,与2024年相比增加7个城市,其中47个城市超200万辆,27个城市超300万辆,7个城市超500万辆。

2025年,全国共办理机动车转让登记业务4111万笔。其中,汽车转让登记业务3841万笔。自2020年以来,全国二手车交易登记量已连续6年超过汽车新车注册登记量。

各地公安交管部门积极推行补换领牌证等交管业务“足不出户”网上办,全国网上办理补换领驾驶证行驶证、发放临时号牌等业务1.16亿次。自公安部全面推行国产小客车新车上牌“一件事”以来,已有20万车主通过“交管12123”APP办理国产小客车注册登记。

我国将加快建设新型预报预测体系

新华社北京1月26日电(记者刘诗平)2026年我国将加快建设新型预报预测体系,提高极端天气气候事件预报预测预警能力,提升预报预测数智化水平,构建地球系统预报能力。

这是记者在26日开幕的2026年全国气象工作会议上获悉的。中国气象局局长陈振林表示,2026年将提高极端天气气候事件预报预测预警能力。试点推进新一代短临预报业务体系建设。加强人工智能技术应用,提高台风、暴雨精细化预报水平。研发重点领域季节暴雨过程产水量预测产品,推动极端气候事件次季节预测省级业务试点。

在构建地球系统预报能力方面,2026年气象部门将攻关下一代数值预报模式,持续发展风能太阳能等专业模式。优化气象人工智能模型体系和研发机制,建立统一底座模型,发展耦合再分析技术。发

布第二代大气再分析产品。建立全球预报业务检验规范。

陈振林介绍,过去一年气象部门有效应对极端气象灾害。提前3个月准确预测汛期降水分布特征,支撑决策部署和资源调度。加强会商联动,优化递进式服务,强化流预警提前量平均48分钟,创历史新高;24小时台风路径预报误差降至58公里,保持国际领先。强化重大气象灾害联防联控,配合农业农村等部门有效应对干热风,挽回小麦损失23亿斤,联合共建气象服务平台保障海洋渔船安全作业。

过去一年,气象部门与公安部、交通运输部共同完善灾害性天气公路分级管控机制,提升462条重点路段通行效率。与国家金融监督管理总局等部门强化巨灾保险、天气衍生品等灾害风险减量服务。联合国教科文组织对5000余个全国重点文物保护单位开展气象灾害风险调查评估。