

美国航母“就位” 伊朗如何“破局”

新华社记者 吴宝渊

美军中央司令部26日证实,美军“亚伯拉罕·林肯”号航空母舰打击群已驶入中央司令部辖区,辖区覆盖中东。

同日,美国总统特朗普接受美媒采访时说:“我们在伊朗周边有一支庞大的舰队。”伊朗方面表示,已准备好回应“敌人的任何冒险行为”。

伊朗局势剑拔弩张。美国在中东调集了多少兵力?伊朗怎么“破”?局势将如何发展?

美国密集调兵

据美国《华盛顿邮报》27日报道,目前“林肯”号航母打击群尚未驶入可对伊朗形成有效打击的区域,不过预计未来几天即可部署至阿曼湾或阿拉伯海北部海域。

《纽约时报》援引美国官员的话报道说,如果白宫下令打击伊朗,理论上,该航母打击群在“一两天内”就能发起军事行动。

据公开资料,“林肯”号航母可搭载约90架飞机,包括F-35隐形战斗机、F/A-18战斗机等。其打击群的3艘驱逐舰均配有具备纵深打击能力的“战斧”巡航导弹。

另据美联社报道,美军目前还有2艘驱逐舰位于海湾海域,另有3艘濒海战斗舰部署在巴林军港。

在空中力量方面,美军中央司令部日前称,美军已在中东地区部署F-15E战机,以“加强战斗准备”。美国空军25日宣布将在中东地区开展为期数日的战备演练。

军事分析人士认为,美国袭击

伊朗的武器选项包括水面舰只和潜艇发射的“战斧”巡航导弹,以及由战机和无人机发射的各类空对地导弹等。

在集结攻击力量的同时,美军也向中东地区增投防御和支援装备。研究飞行数据的分析人士注意到,数十架美军运输机近日飞往中东地区。美国媒体推测,这些运输机可能是在运送防空导弹系统。

俄罗斯卫星社26日援引24小时飞行雷达网站数据报道,此前两天内至少有3架美国军机从位于德国的基地调往中东国家,包括1架KC-135R加油机和2架C-17运输机。

伊朗三手应对

面对美国的军事施压,伊朗表态强硬,表示美军航母“不会动摇伊朗捍卫国家的决心”。地区专家认为,伊朗方面或从军事、外交等层面应对美方施压。

军事上,伊朗表示已处于“最高战备”状态。伊朗明确警告美国,如果遭美军袭击,将把中东地区的美军基地作为还击目标。美国乔治敦大学卡塔尔分校教授迈赫兰·卡姆拉瓦认为,一旦美国发动袭击,伊朗必将强势还击,很可能使用弹道导弹直接打击美方目标。

2025年6月,以色列突袭伊朗引发双方“12日战争”,期间美国轰炸伊朗核设施;作为回应,伊朗向美军驻扎的卡塔尔乌代德空军基地发射多枚弹道导弹。

军事专家认为,伊朗弹道导弹能力在中东地区居于前列,其射程

基本覆盖地区内所有美军基地。伊朗新闻电视台当时报道说,去年伊朗以冲突期间,伊朗首次在实战中发射“征服者-1”“泥石”“城堡破坏者”三款先进弹道导弹,成功突破以方拦截,其中“征服者-1”是高超音速导弹。

美方分析人士认为,伊朗大量装备的无人机也可对“林肯”号航母等美军舰只构成威胁。

在外交层面,伊朗正在积极争取国际支持。伊朗外长近期与多国高级别官员通电话,强调维护地区和平稳定的重要性,重申伊方致力于通过对话谈判解决分歧。据报道,针对美伊紧张局势,沙特阿拉伯、卡塔尔、阿曼均致力于外交斡旋,土耳其、埃及等多国也呼吁美方保持克制。

与此同时,伊朗正努力稳定国内局势,维护团结,一致对外。伊朗政府近日承诺改善民生,宣布提高购物补贴等多项措施,同时遏制暴力骚乱。记者连日来在首都德黑兰看到,社会秩序基本恢复稳定。当地媒体报道,伊朗伊斯兰革命卫队副司令瓦希迪24日发表公开讲话,向国内民众揭露美国“肢解”伊朗、破坏伊朗团结的图谋,呼吁民众保持团结。

局势如何发展

在对伊加大军事施压的同时,特朗普称外交仍是政策选项之一。美方高级官员也披露,白宫在与伊朗谈判的问题上“持开放态度”。中东地区专家认为,美国在对伊动武

问题上战略顾虑。

一方面,设有美军基地的海湾国家多为全球能源主要供应国,如果伊朗打击报复这些国家的美军基地,美方利益势必受损。另一方面,也门胡塞武装等与伊朗关系密切的中东地区武装力量,也可能采取相应报复行动,或将引发重要航道受阻等后果。以色列区域外交政策研究所首席研究员罗埃·基布里克说,美国如果对伊动武,可能会带来冲突外溢和全球能源市场震荡。

基布里克认为,即便动武,美国也可能倾向于实施高强度但有限度的打击,而非发动全面战争。曾任以色列国家安全顾问的埃亚勒·胡拉塔也说,美方并无兴趣对伊朗发动大规模战争,其战略目标可能是通过军事施压,迫使伊朗重返谈判桌。

美军对伊动武的另一种可能是配合以色列行动。有专家指出,以色列如果再次突袭伊朗,或牵动美国“下场”。

据媒体报道,目前多方正在伊美之间斡旋,为双方提供互释信息的渠道。不过也有分析指出,从特朗普政府今年年初对委内瑞拉和去年对伊朗的军事行动来看,美方或在局势看似缓和或谈判阶段发动突然袭击。

针对伊朗局势剑拔弩张,地区国家和国际社会明确表示反对干涉他国内政行为,呼吁局势降温并通过对话解决分歧。土耳其外长费丹警告外部势力不要试图在伊朗推动“政权更迭”,喊话美国“不要让伊朗变成另一个委内瑞拉”。

(新华社开罗1月27日电)

守护雨林中的马来熊

新华社记者 王嘉伟 谭耀明

晌午,婆罗洲暑气蒸腾,阳光透过层层树冠洒落。一只体型小巧、浑身黑亮的熊蜷伏在枝叶间,躲避午后闷热,不远处,另一只熊伸出锋利的爪子在树干上反复挠抓,时不时四下张望……这些小家伙正是马来熊,它们的家就在位于婆罗洲北部、马来西亚沙巴州东海岸城市山打根郊外的婆罗洲马来熊保育中心。

马来熊曾广泛分布于婆罗洲、中南半岛、苏门答腊岛等地,现在分布区退缩严重且较为破碎。据了解,在全球8种熊科动物中,马来熊体型最小,也最擅长攀爬。它们胸前橙黄色的斑纹形似旭日从山后映照出的光芒,因此又被称为“太阳熊”。

“它们真的很特别。”来自英国的游客布拉德福德站在观景台前轻声说。过去数十年,由于森林砍伐导致栖息地持续破坏,非法捕猎活动猖獗,以及非法圈养行为屡禁不止等多重威胁,野生马来熊数量持续下降。目前,马来熊在世界自然保护联盟濒危物种红色名录中已被列为易危物种。

马来熊在热带雨林生态系统中发挥重要作用。在野外,它们取食野生榴莲、红毛丹等,未被完全消化的种子随排泄物散落林间,帮助种子远离母树,从而提高存活率。它们挖掘白蚁巢穴取食,有效控制白蚁数量,也在觅食过程中翻动土壤,促进森林养分循环,是名副其实的“森林医生”和“森林农夫”。

正因独特的生物属性、保护意义与生态价值,马来熊近年来逐渐走进公众视野。马来西亚将马来熊选为“2026马来西亚旅游年”的吉祥物,希望向外界展示该国丰富的生物多样性,并提升公众对野生动物保护的重视。

成立于2008年的婆罗洲马来熊保育中心,是全球唯一专注于马来熊保护与复育的机构。保育中心创始人兼首席执行官黄修德自1998年起投身马来熊研究与保护。“马来熊曾是一个被遗忘的物种。”黄修德回忆说,早年几乎没有关于马来熊的系统研究,人们甚至不了解它们需要多大的森林空间、以何为食。

保育中心于2008年开始运营。2010年,首个熊舍和森林户外区完工,12只获救的马来熊得以安置。如今,更大范围的森林户外区逐步建成,保育中心逐渐形成以动物福利、复育计划、生态教育、科学研究和生态旅游为核心的工作体系,目前已有超过40只马来熊生活在这里。

走进保育中心深处,一个展板吸引人驻足。“鲁迪,安静不下来的小家伙。它于2022年获救来到保育中心,尽管体型不大,却总是充满能量跑来跑去”“基娜,暴躁脾气。它曾被作为宠物圈养,2017年被送到保育中心,擅长辨认野外食物,胃口超好但也很护食”“诺亚,伪装者。它最初被村民误认为是狗,2016年来到保育中心后,喜欢探索周边一切”……这些简短的介绍,记录着每只马来熊从被捕杀、被圈养,到重新学习“如何做一只‘合格’的小熊”的过程。

黄修德坦言,长期圈养不仅影响马来熊的身体发育,也会对其行为和性格产生深刻影响。“很多曾被圈养的马来熊会变得过度依赖人类,甚至产生表演欲。”

“保育中心为这些曾被非法捕捉或饲养的马来熊提供康复训练,帮助它们找回本能、适应自然,从觅食、爬树到筑巢,让具备条件的个体逐步回归森林,同时,也为无法回归野外的马来熊提供长期照护。”黄修德说。

截至目前,保育中心已护送十余只马来熊回归自然,让它们在人类干扰较少的塔宾野生动物保护区重新生活。

黄修德还说,成立保育中心的初衷是以务实的方式保护马来熊这一物种,中方在大熊猫等濒危野生动物保护方面的经验值得借鉴,未来希望能够与中方开展合作。

(新华社马来西亚山打根1月27日电)

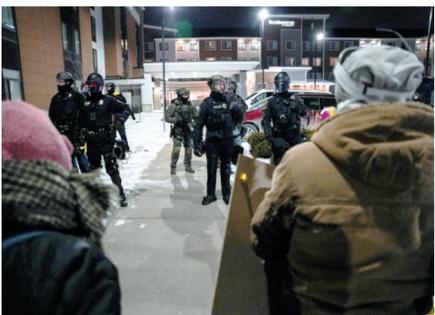
美媒称边境巡逻队高级官员将离开明尼阿波利斯市



美国媒体1月26日援引消息人士的话报道说,美国边境巡逻队指挥官格雷戈里·博维诺及部分人员预计将于27日离开明尼苏达州最大城市明尼阿波利斯市。日前,边境巡逻队人员在当地的移民执法行动中开枪打死一名美国公民。

图为当日,在美国明尼苏达州,民众在据信为格雷戈里·博维诺所居住的酒店外进行示威抗议活动。

图为当日,在美国明尼苏达州,抗议人群在据信为格雷戈里·博维诺所居住的酒店外与执法人员对峙。(新华社发)



美国天然气价格创三年来最高

卜晓明

大规模冬季风暴引发美国天然气价格飙升,创三年来最高。2月交割的亨利港天然气期货价格26日一度暴涨至每百万英热单位7.43美元,自1月16日以来上涨140%。

英国《金融时报》26日报道,上周末,美国东北部多个州的现货天然气价格涨至每百万英热单位50至100美元,26日现货天然气交易价格更是高达约150美元。

23日以来,冬季风暴横扫美国大部分地区,带来大范围降雪、雨夹雪和低温天气。美国媒体26日报道,这场暴风雪已在多个州总共造成30人死亡。

这场暴风雪预计会推高消费者的天然气和电费支出。美国最大电网运营商PJM预测,冬季用电需求纪录将在27日被刷新。该电网运营商为美国东北部和中西部超过6700

万人提供服务。得克萨斯州电力可靠性委员会26日说,该州天然气发电量当天达48吉瓦,创历史新高。

英国伍德麦肯兹咨询公司美洲天然气研究团队研究总监厄内斯特·金说:“价格取决于你有多少库存,而这波天气已消耗相当一部分。”与此同时,天然气产量也因严寒天气影响而下降。

美国标普全球提供的数据显示,全美25日天然气产量下降9%,

降幅主要集中在得克萨斯州和中部地区。标普称,用于出口的液化天然气供应量已下降30%,因为美国国内价格已高于国际价格。

全美各地电网正采取非常措施以保障供电。PJM已指示发电厂在一周内筹集额外天然气供应,以满足激增的需求,并获许可不顾空气质量,让该地区发电厂满负荷运行。由于天然气供应受限,新英格兰地区严重依赖石油以满足电力需求。

美国电力跟踪网站数据显示,截至当地时间26日15时30分,全美仍有近70万用户断电,其中大部分发生在南部地区。(新华社专特稿)

英国宣布设立「英国版FBI」

新华社伦敦1月26日电(记者郑博非)英国内政大臣谢巴娜·马哈茂德26日宣布,英国政府成立新的国家警察服务机构,相当于“英国版FBI(美国联邦调查局)”。

英国内政部表示,这一机构将整合专业人才和先进技术,以应对日益复杂的犯罪威胁。按照规划,英国将设立国家警察专员,作为全国最高级别警务负责人,统筹协调该机构运作。此举是英国警察制度建立约200年来最大规模的警务系统改革。

英国同日发布的警务改革白皮书显示,英国警务体系将从目前的分散结构,转向地方与国家警务分工更加清晰的新模式。

根据方案,国家警察服务机构将作为全国统一力量,应对最复杂、最严重的犯罪行为,包括恐怖主义、有组织犯罪以及大规模欺诈活动。当前分散在多个机构中的相关职能将被集中整合,其中包括国家犯罪调查局、反恐警务体系、区域性有组织犯罪单位、警用航空力量以及交通警务职能。

尹锡悦涉嫌违反《政治资金法》案 将于3月17日举行首场庭审

新华社首尔1月27日电(记者黄莹莹)据韩联社27日报道,韩国首尔中央地方法院当天下午举行前总统尹锡悦涉嫌违反《政治资金法》一案审前听证会,确定此案将于3月17日举行首场庭审,此后以每周一次的频率开庭审理。

审前听证会是指在正式开庭前,法院听取检方与被告方意见、梳理案件争议点并协调审理日程的程序。与正式庭审不同,被告没有必须出庭的义务。

尹锡悦被指控与妻子金建希共谋,在2022年总统选举期间接受政治捐款明泰均免费为其提供的58次舆论调查服务,并以此对相关选举活动施加影响。

金建希2025年8月29日被提起公诉,预计本月28日迎来一审宣判。明泰均被控提供非法民意调查报告,后续也将受审。

尹锡悦目前身陷8起刑事诉讼。本月16日,尹锡悦因妨碍执行特殊公务等罪名一审被判有期徒刑5年,这是其涉嫌内乱相关案件的首场宣判。

联合国水机制报告呼吁 加强饮用水和卫生体系建设

新华社内罗毕1月27日电(记者陈晨)达喀尔消息:联合国水机制26日在塞内加尔发布报告说,世界各国亟需加强饮用水、环境卫生和个人卫生体系建设,否则将难以在2030年前实现相关的联合国可持续发展目标,并将在气候相关风险增加和疾病反复暴发背景下加剧公共卫生压力。

这份报告揭示全球饮用水、环境卫生和个人卫生服务体系发展的制约因素,相关分析基于来自100多个国家和地区以及联合国机构、多边融资机构和国际非政府组织等21个发展伙伴的数据。

报告说,世卫组织和联合国儿童基金会联合监测项目的估算数据显

示,全球仍有21亿人缺乏安全可靠的饮用水,34亿人缺乏安全可靠的卫生设施,17亿人缺乏基本的卫生服务。

报告指出,许多国家虽已制定相关政策和目标,但是受资金和人力短缺以及部门协同不畅等因素制约,对相关政策和目标的推进能力不足。数据显示,不足13%的国家认为自身拥有足够的资金与人力资源来实施相关计划;64%的国家反映机构效率低下和行动不协调。

联合国水机制是联合国在水和卫生设施领域的协调机制,汇集了30多个联合国机构和40个国际合作伙伴,确保联合国系统协力应对与水和水生设施相关的挑战,并支持各国实现联合国可持续发展目标。

法国高铁推出“无儿童静音区”引争议

荆晶

法国国营铁路公司近日在其部分高速列车上推出无儿童静音区,因涉嫌歧视引发争议。

据英国《独立报》26日报道,这种静音专区位于往返巴黎车次的部分一等座车厢,该区域不仅“乘客数量有限”,还对乘客类型作出严格限制——禁止12岁以下儿童乘坐,旨在保障乘客的“私密性”并提供“安静、专属的车上空间”。

这种静音专区的票价比普通一等座稍贵。以1月中旬下旬从巴黎到里昂的车票为例,传统一等座票价为132欧元,而无儿童静音区的票价为180欧元。

依照法国国营铁路公司说法,这类座位在整列列车上的占比不足8%,且仅在工作日提供,但这一举措还是遭到不少官员和民众抨击,认为其涉嫌歧视。

美国有线电视新闻网援引法国政府相关部门负责儿童事务的高级专员萨拉·埃尔·艾里的话报道,社

交媒体上,人们寻求“无儿童空间”的呼声越来越大,法国国营铁路公司“不应该屈服于这种压力”,设立这一区域“令人震惊”,公司应想方设法增设更多亲子友好型车厢。

法国知名教育家斯特凡妮·德埃斯克表示:“我理解有人在乘坐火车时需要安静环境工作,但这不应以牺牲特定社会群体为代价。我认为这恰恰是一个契机,让人重新思考如何为儿童和家庭营造更友好的公共空间”。

面对质疑,法国国营铁路公司解释说,无儿童静音区座位数量占比在工作日只有8%,“这意味着其他92%的座位对所有人开放,在周末,100%的座位可供使用”。而且类似政策之前一直在商务座车厢实施,“并未收到不好的反馈”。

该公司表示,近几年来,不断有乘客要求设立无儿童车厢,比如将整个一等座车厢设为儿童禁入区域,“但公司一直拒绝”。(新华社专特稿)