

携手铺就发展之路

——访中卢企业共建卢旺达道路升级项目

新华社记者 刘佑民 鞠银河

驱车从卢旺达首都基加利一路向北,盘山公路蜿蜒前行,经过两个多小时车程,记者到达卢旺达布瓦雷拉县。这里已接近卢旺达与乌干达边境,城镇和村庄零星散落,一座座火山巍然矗立在远方。

过去,因缺乏现代化公路,这一地区发展长期滞后。如今,由中国路桥工程有限责任公司(中国路桥)和卢本土企业尼亚鲁塔拉马房地产开发公司组成的联营体承建的道路升级项目,正为当地经济发展揭开崭新篇章。

“我们刚到这里时只有土路,到处坑坑洼洼,三公里路要开20多分钟。”项目中方代理经理景牛在项目营地向记者介绍,该项目是连接卢旺达三个主要城镇巴塞、布塔罗和基达霍的重点公路项目,全长约63公里。其中,基达霍至布塔罗的约22

公里路段由中方负责,2024年1月正式开工,占总工程量的约40%。

在施工现场,记者看到公路上不时有车辆驶过,工人们正在道路两侧进行盖板铺装等收尾工作。随着中企承建路段基本通车,项目的社会经济效应正逐步显现。

商贩塞特经常去北方省最大城市穆桑泽采购药品等物资,带回镇上售卖。“以前路不好走,车子很容易半路抛锚,一天只能跑一趟穆桑泽,现在公路修好了,一天能跑四趟,可以给乡亲们带来更多物资,生意更好做了!”塞特激动地对记者说。

“过去道路不畅,大家哪怕有点积蓄也不敢买车,都想搬去城里住。现在去哪里都方便,很多乡亲就在老家买车、盖房子,日子越来越有盼头!”塞特说。

项目计量员克莱芒也深有同

感。家住附近的他告诉记者,过去这条土路坑坑洼洼,农作物等运输非常不便,去医院看病、孩子上学都是麻烦事。“现在我们可以骑摩托车、坐公交车或者自己开车,路途时间大大缩短。”

克莱芒感慨,公路修成后,“人流多了,车流旺了,小店小铺也多了起来,城镇开始发展,大家明显感到机会变多了”。

中国路桥在项目高峰期雇用了约600名当地员工,创造了不少就业机会。工程测量专业出身的克莱芒说,参加该项目既帮助他提升了专业技能,又改善了他一家的生计。“中企高质量推进项目建设,‘中国速度’令人印象深刻。”他说。

“中国路桥是顶级合作伙伴!”中卢企业联营体项目经理卡穆汉达对记者说,中国路桥已深耕卢旺达

50多年,为卢旺达基础设施建设作出卓越贡献。“该项目也是一个与中国同行交流的好机会,两国员工组成的团队携手并进,我们希望这类合作能持续下去。”

采访快结束时,景牛邀请记者一同乘车体验中企承建路段。汽车行驶于群山峭壁间,山脚下是静谧美丽的布瓦雷拉湖,与远方的火山相映成趣。中途下车拍照时,几个当地儿童从身旁经过,他们热情地用汉语“你好”向记者打招呼,友好之情溢于言表。

景牛说,今年春节他将和部分中方工作人员一起留守项目一线。当记者问起他的新年愿望时,景牛答道:“我希望项目全线顺利完工,让当地百姓早日用上这条民生路、致富路、幸福路。”

(新华社基加利1月28日电)

中埃携手考古「挖」出新成果

新华社记者 张健 姚兵 董修竹

埃及南部城市卢克索的卡尔纳克神庙景区内游客如织,人们在壮观的圆形巨柱间拍照留念,感受古埃及文明的魅力。距游客参观区不远的孟图神庙遗址内,大风卷着黄沙掠过齐腰高的断壁残垣,几名考古人员顶着烈日低头仔细清理沙土。

自2018年起,中国社会科学院考古研究所与埃及旅游与文物部共同组建的首支中埃联合考古队在这里遗址开展考古发掘与研究,尝试揭开这座距今3000多年古庙的神秘面纱。近日,中埃联合考古队对外公布了重要考古成果。

“为了解决神庙的年代问题,需要寻找附属建筑。在一处墙头底下,我们发现了堆砌的石块以及和它相连接的泥砖,我们双方学者在一起讨论这个会是什么?随着挖掘工作继续,一个方形建筑显现出来,我们确定它就是一座圣湖。”中埃卢克索孟图神庙联合考古项目中方总负责人贾笑冰向新华社记者这样描述发现圣湖时的情景。

新发现的圣湖占地面积超过50平方米,是一座结构清晰,保存完好的古代人工蓄水池设施。它与此前已知的孟图神庙的圣湖共同构成了围墙内南北圣湖并立的独特布局,因此也被称作南圣湖。据介绍,圣湖是古埃及神庙建筑中必要的组成部分,被认为是神圣的水源地,专供神庙内的仪式使用。

“在同一个神庙区发现两座圣湖,这在埃及考古学史上是首次,填补了埃及学和埃及历史的空白。南圣湖也是在埃及考古学历史上唯一一座经过系统科学发掘的圣湖,为我们研究古埃及圣湖提供了珍贵的第一手资料和样本。”贾笑冰说。

埃及最高文物委员会埃及文物司司长穆罕默德·阿卜杜勒·巴迪表示,新发现的圣湖意义非凡,不仅因为它此前未被记录,更因为它位于卡尔纳克神庙群内。

据介绍,截至目前,联合考古队发掘总面积约2300平方米。除圣湖外,联合考古队还成功发掘出第二至第五座奥西里斯神殿完整的建筑结构,出土了数十件不同尺寸、不同材质的奥西里斯雕像,以及多件与古埃及晚期圣女相关的石刻残块。

“这一发现不仅揭示了古埃及宗教仪式生活,也展现了一种成功的现代国际合作模式。”巴迪说,中方的技术专长在工作中发挥了决定性作用,中方引入先进的数字摄影测量工具,极大地提高了测量记录的准确性。与此同时,埃及考古学家分享了埃及学知识和田野实践经验,“考古成果来自双方的专业知识交流”。

联合考古队埃及方队员、孟图神庙总督察员汉德·阿里说,一些中方队员拥有深厚的埃及学背景,“他们善于合作且灵活,非常乐意与我们探讨”。

贾笑冰介绍,联合考古队曾遇到一些意想不到的技术困难,国内考古常用的测绘仪器、无人机等设备在埃及不被允许使用,“我们尊重当地法律,想办法克服困难”。贾笑冰说,他们自制了一个可伸缩的超长自拍杆,把相机挂上去,拍了2万多张照片,然后花费大量时间耐心处理。

黄富成是来自河南省郑州市文物考古研究院的一名考古人员,2019年加入联合考古队。黄富成说,黄河、尼罗河两大文明各自具有非常鲜明的地域文化特色,在考古挖掘工作中使用的工具也不同。“我在与埃及同事的交谈中了解到,他们对古代中国的灿烂文明充满了钦佩之情,大家有一种惺惺相惜的感觉。”

“埃及和中国的合作已经不再是可有可无的选择,而是变得十分必要。”巴迪说,两国都拥有悠久而伟大的文明传统,在当前的国际形势下,彼此走近既自然又很有现实意义。

(新华社开罗1月27日电)

中国新发现颠覆对东亚旧石器时代技术的传统认知

新华社北京1月28日电(记者彭茜、刘勃)中国科研人员领衔团队北京时间28日在英国学术期刊《自然-通讯》在线发表的新研究成果显示,中国中部的早期人类可能在距今约16万至7万年前已出现石器装柄使用等重要技术变革,这颠覆了考古学界长期以来认为“东亚旧石器时代文化保守、技术创新滞后”的传统认知。

中更新世晚期至晚更新世早期(约30万至5万年前)是人类演化进程中的关键阶段。这一时期,在非洲和欧洲均出现了包括工具装柄技术、定型骨器制作、个人装饰品和颜料使用等复杂行为。然而,长期以来,东亚地区早期人类行为发展被视为连贯保守,缺乏以上提及的重要变革。

中国科学院古脊椎动物与古人类研究所研究员杨石霞团队与北京联合大学、中国科学院地球环境研究所等国内外十余家单位的科研人员,针对河南省淅川县西沟出土的2600余件石制品展开多学科研究。研究发现,在距今约16万至7万年的西沟遗址,出土石器已展现出系统化的装柄技术和目前已知东亚最早的工具装柄技术,为揭示东亚中更新世晚期至晚更新世早期的古人类技术创新提供了关键证据。

这些石器多为石英和石英岩所制,大部分尺寸小于50毫米。团队成员、论文第一作者岳健平博士介绍,技术分析显示,该区域人群可采用石片石核技术和盘状石核技术,有针对性地生产小型石片;又以它们为毛坯生产了一系列工具,如刮削器、钻器、雕刻器等,更为重要的是出现了可能装柄使用的带链和修骨工具,后续微痕证据也证明了这一点。

研究还指出,该时期东亚气候强烈波动,古人类通过发展灵活多样的石器技术适应了环境变化。根据对石器表面使用痕迹的观察可推断,它们可能曾用于切割植物材料,如木头或芦苇。

杨石霞说,这是目前东亚已知最早的由技术类型和微痕分析共同佐证的复合工具证据,将该地区装柄技术的出现时间大幅提前,也将改写东亚早期人类行为发展与适应环境的传统叙事,再一次证明东亚地区在全球人类演化研究中的关键地位。

热浪袭击澳大利亚 气温逼近50摄氏度

新华社墨尔本1月27日电(记者徐海静)澳大利亚气象局27日发布警报说,该国东南部遭遇2009年以来最严重的热浪,南澳大利亚州一地气温达到49.6摄氏度,维多利亚州多地当日气温也创下该州纪录。

澳气象局证实,南澳大利亚州伦马克镇当日气温达到49.6摄氏度,维多利亚州西北部的沃尔皮阿普和霍普顿镇当日气温均达到48.9摄氏度,这些都创下了自1901年有记录以来的当地气温最高纪录。

据日本《东京新闻》此前报道,“晓晓”和“蕾蕾”预计将从成田机场乘飞机返回中国。

失控状态,3座房屋被烧毁。本月早些时候,澳大利亚东南部已经历过一次热浪,当时高温引起的林火有5处火点仍在燃烧。

在墨尔本,当日下午3点半机场附近气温达到44.1摄氏度。正在进行的澳大利亚网球公开赛暂停了所有室外场馆的比赛,几个主要场馆启用了移动屋顶遮阳比赛才得以继续。

维州应急管理局局长蒂姆·维布施26日说,此次热浪是2009年以来最严重的一次。2009年1月至2月的热浪造成了澳大利亚历史上伤亡最惨重的林火灾害之一,直接造成173人死亡。

德国雪景

▲这是1月27日在德国陶努斯地区拍摄到的雪景。
▲这是1月27日在德国瓦伦拍摄到的雪景。

(新华社发)

“向东看”更是向发展看、向未来看

新华社记者 董越

近期,西方国家同中国的频繁互动在舆论场引发广泛关注。1月25日,芬兰总理奥尔波抵达北京,对中国进行为期四天的正式访问。此前,加拿大总理时隔8年访华,爱尔兰总理时隔14年访华。此外,英国首相斯塔默将于1月28日至31日对中国进行正式访问。

一些海外媒体将这一积极动向描述为西方国家“向东看”。其背后的深层逻辑更在于,在全球经济复苏乏力、不确定性增加的大背景下,各国急需寻找稳定的合作伙伴与增长动能,而中国已成为各方跨越分歧的共同选择。

在变乱交织的世界中,中国立场和政策的高度连续性与可预见性

显得尤为珍贵。无论国际风云如何变幻,中国始终秉持开放合作精神,推动自由贸易,支持经济全球化,致力于共同做大合作蛋糕。与此同时,中国始终坚持多边主义,反对单边霸凌。海南自由贸易港正式启动全岛封关运作,我国已成为150多个国家和地区的主要贸易伙伴,2025年货物贸易进出口总值首破45万亿元关口……中国坚定不移扩大高水平对外开放,推动建设开放型世界经济。

与中国同行就是与机遇同行,相信中国就是相信明天,投资中国就是投资未来,这已成为国际社会的普遍共识。从14亿人口超大规模市场彰显强大韧性与消费潜力,

到完备的产业体系为各国企业在华发展提供坚实保障,从新动能强劲涌流到营商环境不断优化,基础稳固、优势多、韧性强、潜能大的中国经济正持续为全球发展带来信心,为各国提供机遇。

中国作为全球第二大经济体的开放性和穿越变局的稳定性,正是各国纷至沓来、寻求合作的驱动力。《纽约时报》网站刊文说,时至今日,一种感受越发强烈:当个别国家抛弃合作理念,中国通过参与多边机构推动自身发展,坚信全球贸易具备创造财富的力量,没有任何国家强大到足以独自发展。

抵达北京后,奥尔波在社交媒

体上发文说:“此次我率芬兰企业代表团进行正式访问,旨在为芬兰企业开拓机遇,进一步推动芬兰对亚洲市场的出口”。斯塔默26日接受媒体采访时表示,中国能提供商业机遇,忽视中国是“不明智之举”。中加双方签署了《中国—加拿大经贸合作路线图》,这是两国在新型战略伙伴关系框架下取得的重要阶段性成果,也是双边经贸关系史上首份高水平合作文件。

更多国家“向东看”的背后,是在向发展看、向未来看。在变乱交织中寻找确定性,在开放包容中共享新机遇,才是这一动向背后真正的人心所向。

(新华社北京1月27日电)

旅日大熊猫“晓晓”和“蕾蕾”踏上回国之旅

新华社东京1月27日电(记者陈泽安、杨智翔)旅日大熊猫“晓晓”和“蕾蕾”27日中午由卡车运载从

东京上野动物园出发,踏上回国之旅。记者在上野动物园外看到,许

多当地民众守候在卡车经过的路旁,手拿熊猫玩偶,送别“晓晓”和“蕾蕾”。