

与中国同行就是与机遇同行

——新年外交热潮彰显东方大国魅力

新华社记者 孙楠 邹多为 邵艺博

2026年新年,中国外交高潮迭起,各国“向东看”举世瞩目。

开年以来,韩国、爱尔兰、加拿大、芬兰、英国、乌拉圭等国领导人相继访华;立春当日,中俄元首视频会晤、中美元首通电话;中国同周边、欧洲、北美、拉美、非洲等开展双边积极互动……

是什么样的魅力,吸引越来越多国家和地区同中国相向而行? 开年“中国热”,向世界传递了什么?

(一) 寻找信心, 握紧世界经济稳定器

当全球经济遭遇逆风,世界迫切地需要稳定器。

2025年中国经济总量突破140万亿元,国内生产总值同比增长5.0%;“十四五”时期中国经济年均增长5.4%,对全球经济增长年均贡献率约30%左右……亮眼的成绩单为国际社会注入强劲信心。

去年底以来,国际货币基金组织等主要国际组织相继上调中国经济增长预期,摩根大通、贝莱德等国际资本纷纷加仓中国资产,看多中国愈加成势。面对外部环境急剧变化,中国以高质量发展确定性应对外部环境的不确定性,发挥着全球经济稳定器的重要作用。

“中国经济展现出强大韧性,仍是全球增长的最大贡献者。”世界经济论坛总裁布隆德如此评价。有西方媒体指出,2026年中国经济将在高科技、智能制造、绿色能源和服务消费等领域实现显著增长。

——拥有14亿多人口、庞大中等收入群体的中国,稳居全球第二大消费市场、第二大进口市场。超大规模市场蕴含着中国经济发展的澎湃活力,也让外企看到了可观增长空间。

——绿电、绿能、绿色经济蓬勃发展,非化石能源装机占比超六成,成为发电的绝对主力,新能源汽车国内新车销量占比超过一半。中国为高质量发展打造强劲绿色引擎的远见正在一步步实现。

——从研发人员总量、国际专利申请量等位居世界第一,到具身智能产业规模以超50%增速跨越式发展;从“嫦娥六号”月背采样返回,到首颗“雄安造”卫星“雄安一号”下线……中国从“世界工厂”向“创新实验室”持续迈进,以创新之进,促发展之稳。

中国经济顶风搏浪、奋力向前的稳健态势和强劲活力,吸引各国领导人率团密集访华。

爱尔兰总理时隔14年再访华,总理马丁说,中国卓有成效制定并实施国家长远发展战略,取得重大成就,令人敬佩;加拿大总理卡尼表示,中国经济迅速发展,科技创新成就显著,为世界经济提供动力;乌拉圭总统奥尔西期待中国“十五五”规划为世界带来更大机遇。

展望未来,中国经济蓄势待发,动能升级,“稳定的引擎”“增长的绿洲”“创新的摇篮”将持续释放更大的影响力、更强的引领力。

(二) 拥抱机遇, 拓展开放发展新天地

当贸易保护主义威胁全球经济复苏,中国坚定不移扩大高水平对外开放,吸引着越来越多国家的企业“畅游”中国市场的“大海”。

携60多位英国重要工商、文化界代表来华的英国首相斯塔默表示,8年来没有一位英国首相访华,导致英国“错失8年发展良机”;芬兰总理奥尔波率20余家企业高管随团,表示中国之行“旨在为芬兰企业开拓机遇,进一步推动芬兰对亚洲市场的出口”。

一个多月来,人民大会堂内外,合作氛围持续升温,务实成果愈加丰厚。中韩签署科技创新、生态环境、交通运输、经贸合作等领域15份合作文件;中加签署经贸合作路线图等8项合作文件,就妥善解决电动汽车、油菜籽等领域经贸问题作出具体安排;中国同乌拉圭在贸易、投资促进等多个领域签署达成19项合作协议……

斯塔默访华期间,跨国医药企业阿斯利康宣布:计划于2030年前在中国投资逾1000亿元人民币,以扩大在药品生产与研发领域布局。在阿斯利康全球首席执行官苏博科看来,中国是充满活力的创新策源地,也是连接全球机遇的战略枢纽。

世界清楚看到,与中国“牵手”,不仅意味着共享超大规模市场,更能借助中国的创新优势、产业优势,对接运行高效、富有韧性的供应链体系,共同做大合作“蛋糕”,激活增长新动能。

2025年,全球与中国有贸易往来的国家和地区达到249个;全球超过四分之一的国家加入共建“一带一路”大家庭;从连续举办进博会等展会到海南自贸港封关……中国开放的大门越开越大,为各国搭建的平台越来越宽广。

今年是中国“十五五”开局之年。未来5年和更长时期,中国将继续推动高质量发展,扩大高水平对外开放,为各国提供更长“机遇清单”。

“中国始终坚持以和平发展道路,从未主动挑起过一场战争,从未侵占过别国一寸土地,中国无论怎样发展壮大都不会对其他国家构成威胁。”会见斯塔默时,习近平主席掷地有声的话语彰显出中国始终不渝的和平发展理念。

当全球单边主义、保护主义抬头,当确定性、稳定性日益成为全球稀缺资源,世界需要期待这样一种穿越动荡、指引未来的力量。

立春,中国二十四节气之首。中俄元首视频会晤、中美元首通电话,一天之内两场重量级对话令世界瞩目,中国以负责任大国担当为世界注入稳定性和正能量。

“分裂对抗、零和博弈注定没有出路,让世界重回丛林法则不得人心,同舟共济、团结合作才是唯一正确选择。”在同外国新任驻华大使交流时,习近平主席的深邃洞察引发强烈共鸣,越来越多国家愿意同中国携手前行。

中韩元首时隔两个月实现互访,韩国总统李在明表示,韩方愿同中方加强多边协调,为世界繁荣发展作出贡献。

爱尔兰下半年将担任欧盟轮值主席国,总理马丁说,爱尔兰愿同中方保持密切沟通,维护国际法,坚持自由开放贸易,促进世界繁荣稳定。

加拿大总理卡尼表示中国“稳定且可预测”,愿同中方维护多边主义和联合国权威,共同维护世界和平稳定。

600多年历史的故宫,红墙溢彩,黄瓦流光。三大殿匾额上的“和”字,蕴含着中国人民自古以来对和平、和谐、和睦的珍视与信仰。

“中国的文化传统是‘以和为贵’,追求的是‘和而不同’”——习近平主席深刻指明中国坚持走和平发展道路的文明底蕴,指引着国际社会深入了解源远流长的中华文明。

斯塔默在日期间多次讲起“盲人摸象”典故给他带来的启发,并以成语“求同存异”表达对英中关系未来发展的期盼;芬兰总理奥尔波在繁忙的访问日程中专门参观故宫,感慨这是一次非凡的体验,这座承载着厚重历史的古迹,静立于摩天大楼鳞次栉比的现代化都市中心,如此强烈的对比令人震撼;

乌拉圭总统奥尔西说,乌拉圭始终坚持发展对华关系,这不仅是由于与中国保持紧密联系所带来的物质与经济利益,更是基于对中国这一历史悠久、绵延不绝且致力于共创未来的文明奇迹的深入了解……

中华文明同不同国度、不同地区的多彩文明相互尊重、彼此激荡,为和平发展、合作共赢的时代潮流提供生动注解。

坚定站在历史正确一边、站在人类文明进步一边。一个高质量发展、高水平开放的中国,将持续为世界注入稳定性、可靠性、方向感。国际影响力、创新引领力、道义感召力日益提升的东方大国,必将迎来更多携手共创繁荣美好明天的同路人。

“分裂对抗、零和博弈注定没有出路,让世界重回丛林法则不得人心,同舟共济、团结合作才是唯一正确选择。”在同外国新任驻华大使交流时,习近平主席的深邃洞察引发强烈共鸣,越来越多国家愿意同中国携手前行。

“这颗螺丝可以说是‘环保刺客’。”执法人员说,加装螺丝会导致排气管温度传感器无法正常工作,减少尿素液喷射,使货车排放污染物增加数十倍,成为移动的污染源。

“新华视点”记者调查发现,虽然各地对这类改装行为予以严查,但为了减少费用,依然有不少司机违法改装。在一些电商平台上,这些“环保刺客”被公然销售。

装上小小螺丝,大货车就成为移动的污染源

在河南郑州新郑黑豹物流园,悬挂省内外车牌的货车进进出出。环保执法人员抽检了50辆货车,在其中一辆刚从广州拉货返回的重型货车上,发现了被加装在排气管温度传感器上的螺丝。

“以前抽检50辆货车,能发现5辆加装螺丝;随着执法力度加强,加装的少了,这次只发现1辆。”第三方检测机构郑州永信机动车安全检测有限公司技术员马俊克说。

执法人员介绍,只要装上这种螺丝,大货车就成为移动的污染源。这辆大货车从郑州到广州,单程超1000公里,一去一回,沿途配货,车开到哪儿,就污染到哪儿。

记者梳理发现,近年来,北京、山东、安徽、湖南、福建、辽宁等地,都查处并通报了货车司机在排气管温度传感器上加装螺丝的违法改装案件。

一颗螺丝何以被众多省份严打?

郑州市生态环境综合行政执法支队相关负责人告诉记者,大货车柴油发动机在高温下燃烧,会产生大量氮氧化物。为治理尾气污染,大货车在出厂时均装有尾气处理系统。当排气管内温度超过阈值,装置会向排气管内喷射尿素液,经化学反应,可将氮氧化物转化为氮气和水。一些大货车司机为降低运输成本,通过加装螺丝,垫高温度传感器探头,使之无法有效感应排气管内温度变化,少喷或不喷尿素液,导致氮氧化物超标排放。

螺丝个头虽小,危害却很大。业内有个说法,一辆重型货车,如果不喷尿素液或者拆除污染处理设施,污染物排放量将相当于数十辆达标货车的排放量。

生态环境部生态环境执法局有关负责人表示,近年来,机动车尾气已经成为大气污染的主要来源之一。机动车氮氧化物排放量占全国氮氧化物排放总量的34%以上,其中重型货车占机动车氮氧化物排放量达到80%。

当前,重型货车成为各地移动源污染治理的重点。以河南为例,“十四五”以来,中央、省投入巨额大气污染防治资金,用于河南各地移动源污染治理项目和新能源汽车更新替代。

基层执法人员表示,2025年以来,违法改装得到遏制,但仍有一定数量的违法改装大货车活跃在交通动脉上,消解各地巨额环保投入效能,影响治理结果。

线下“严打”,线上公开售卖还附赠教程

一名货车司机向记者坦言,他曾花十几块钱从某短视频平台上网购螺丝。有了这种特制螺丝,自己就可以动手改装,非常简单。

谈起货车司机改装的动机,安阳一运输公司负责人给记者算了一笔账:一辆柴油重型货车尿素罐容量为40升左右,每升尿素液价格是3元左右,加40升可以跑几百公里。正常情况下,一辆柴油重型货车每年加尿素液要花1万元左右;改装之后,货车少加甚至不加尿素液,一年能省下好几千元。

记者在该短视频平台搜索“尿素螺丝”,便跳出大量“节省尿素神器”的短视频教程,可谓手把手教人违法改装,称“方便安装,烧多烧少,自由调节”,并附赠销售链接。

在一家网店上,记者看到商品橱窗内正在销售一款售价为19.9元的“省尿素螺丝”,页面显示“热搜词超99%同类品”“3千+人逛过”“店铺销量9000+”,不仅免运费、快递隔日达,还可享受“商场年货节”补贴优惠。

在某电商平台店铺,一款标价13.2元的“尿素调节螺丝”,1件包邮,声称适用于国内外20多个货车品牌的众多车型。商品详情页面配有违法改装教程。

“这种螺丝是特制的,专门用于大货车改装。”一名基层执法人员说。

记者日前在某短视频平台上购买了一款标价12元的“尿素调节螺丝”,“平台优惠立减5元”,快递包邮,实际上仅支付7元,便买到了用于违法改装的配件。到货后,记者拆开快递盒,里面只有一颗螺丝,未见生产厂家信息,也没有产品合格证。

需全链条协同治理

早在2021年,中共中央、国务院印发《关于深入打好污染防治攻坚战的意见》,提出“持续打好柴油货车污染治理攻坚战”。2025年,生态环境部等9部门印发《关于进一步优化机动车环境监管的意见》,将货车抽查纳入日常监管和执法检查计划,重点检查擅自改装污染控制装置、擅自篡改车载排放诊断系统(OBD)等问题。

河南泽楷律师事务所律师付建认为,通过网络兜售非法改装车辆配件,涉嫌违反产品质量法和消费者权益保护法,应予以严厉打击。网络平台需切实履行监管义务,制止违法交易,及时清理涉嫌教唆他人违法犯罪的指导改装等内容。

相关电商平台负责人表示,针对尿素调节器、节省器等用于干预车辆排放控制系统、存在合规风险的产品,平台始终严格依据相关法律法规及主管部门要求实行禁售管理。为持续打击此类违规商品,平台已制定专项治理计划,并对尿素调节器等禁售商品开展常态化巡查和定期回扫清理。

基层执法人员表示,打击重型货车违法改装,要加强协同治理。生态环境、交通、公安、市场监管等部门要加强联合执法,建立全链条信息共享平台,加强对货车和货运物流企业的常态化抽查,加大对违规行为的惩处力度。对一些多次发生违规改装行为的企业和司机,可列入“黑名单”管理。

此外,郑州大学生态与环境学院副教授万红友表示,要疏堵结合,鼓励运输企业采用新能源重卡。从购车成本的角度看,随着动力电池降价,新能源重卡与柴油重型货车的价差不断缩小,加上运输成本的显著优势,新能源替代需求将更加旺盛。要制定好各方面的政策,增强充电设施的适配性,推动新能源重卡行业发展。

(新华社郑州2月8日电)

「车开到哪儿,就污染到哪儿」

如何管好大货车上的「环保刺客」?

新华社“新华视点”记者 孙清清 牛少杰 刘振坤

在豫冀两省交界处的一个检查站,一辆“晋A”牌照、冒着黑烟的重型柴油货车被执法人员拦下。执法人员发现,该车经过了隐秘的改装——排气管温度传感器上加装了一颗螺丝。

“这颗螺丝可以说是‘环保刺客’。”执法人员说,加装螺丝会导致排气管温度传感器无法正常工作,减少尿素液喷射,使货车排放污染物增加数十倍,成为移动的污染源。

“新华视点”记者调查发现,虽然各地对这类改装行为予以严查,但为了减少费用,依然有不少司机违法改装。在一些电商平台上,这些“环保刺客”被公然销售。

装上小小螺丝,大货车就成为移动的污染源

在河南郑州新郑黑豹物流园,悬挂省内外车牌的货车进进出出。环保执法人员抽检了50辆货车,在其中一辆刚从广州拉货返回的重型货车上,发现了被加装在排气管温度传感器上的螺丝。

“以前抽检50辆货车,能发现5辆加装螺丝;随着执法力度加强,加装的少了,这次只发现1辆。”第三方检测机构郑州永信机动车安全检测有限公司技术员马俊克说。

执法人员介绍,只要装上这种螺丝,大货车就成为移动的污染源。这辆大货车从郑州到广州,单程超1000公里,一去一回,沿途配货,车开到哪儿,就污染到哪儿。

记者梳理发现,近年来,北京、山东、安徽、湖南、福建、辽宁等地,都查处并通报了货车司机在排气管温度传感器上加装螺丝的违法改装案件。

一颗螺丝何以被众多省份严打?

郑州市生态环境综合行政执法支队相关负责人告诉记者,大货车柴油发动机在高温下燃烧,会产生大量氮氧化物。为治理尾气污染,大货车在出厂时均装有尾气处理系统。当排气管内温度超过阈值,装置会向排气管内喷射尿素液,经化学反应,可将氮氧化物转化为氮气和水。一些大货车司机为降低运输成本,通过加装螺丝,垫高温度传感器探头,使之无法有效感应排气管内温度变化,少喷或不喷尿素液,导致氮氧化物超标排放。

螺丝个头虽小,危害却很大。业内有个说法,一辆重型货车,如果不喷尿素液或者拆除污染处理设施,污染物排放量将相当于数十辆达标货车的排放量。

生态环境部生态环境执法局有关负责人表示,近年来,机动车尾气已经成为大气污染的主要来源之一。机动车氮氧化物排放量占全国氮氧化物排放总量的34%以上,其中重型货车占机动车氮氧化物排放量达到80%。

当前,重型货车成为各地移动源污染治理的重点。以河南为例,“十四五”以来,中央、省投入巨额大气污染防治资金,用于河南各地移动源污染治理项目和新能源汽车更新替代。

基层执法人员表示,2025年以来,违法改装得到遏制,但仍有一定数量的违法改装大货车活跃在交通动脉上,消解各地巨额环保投入效能,影响治理结果。

线下“严打”,线上公开售卖还附赠教程

一名货车司机向记者坦言,他曾花十几块钱从某短视频平台上网购螺丝。有了这种特制螺丝,自己就可以动手改装,非常简单。

谈起货车司机改装的动机,安阳一运输公司负责人给记者算了一笔账:一辆柴油重型货车尿素罐容量为40升左右,每升尿素液价格是3元左右,加40升可以跑几百公里。正常情况下,一辆柴油重型货车每年加尿素液要花1万元左右;改装之后,货车少加甚至不加尿素液,一年能省下好几千元。

记者在该短视频平台搜索“尿素螺丝”,便跳出大量“节省尿素神器”的短视频教程,可谓手把手教人违法改装,称“方便安装,烧多烧少,自由调节”,并附赠销售链接。

在一家网店上,记者看到商品橱窗内正在销售一款售价为19.9元的“省尿素螺丝”,页面显示“热搜词超99%同类品”“3千+人逛过”“店铺销量9000+”,不仅免运费、快递隔日达,还可享受“商场年货节”补贴优惠。

在某电商平台店铺,一款标价13.2元的“尿素调节螺丝”,1件包邮,声称适用于国内外20多个货车品牌的众多车型。商品详情页面配有违法改装教程。

“这种螺丝是特制的,专门用于大货车改装。”一名基层执法人员说。

记者日前在某短视频平台上购买了一款标价12元的“尿素调节螺丝”,“平台优惠立减5元”,快递包邮,实际上仅支付7元,便买到了用于违法改装的配件。到货后,记者拆开快递盒,里面只有一颗螺丝,未见生产厂家信息,也没有产品合格证。

需全链条协同治理

早在2021年,中共中央、国务院印发《关于深入打好污染防治攻坚战的意见》,提出“持续打好柴油货车污染治理攻坚战”。2025年,生态环境部等9部门印发《关于进一步优化机动车环境监管的意见》,将货车抽查纳入日常监管和执法检查计划,重点检查擅自改装污染控制装置、擅自篡改车载排放诊断系统(OBD)等问题。

河南泽楷律师事务所律师付建认为,通过网络兜售非法改装车辆配件,涉嫌违反产品质量法和消费者权益保护法,应予以严厉打击。网络平台需切实履行监管义务,制止违法交易,及时清理涉嫌教唆他人违法犯罪的指导改装等内容。

相关电商平台负责人表示,针对尿素调节器、节省器等用于干预车辆排放控制系统、存在合规风险的产品,平台始终严格依据相关法律法规及主管部门要求实行禁售管理。为持续打击此类违规商品,平台已制定专项治理计划,并对尿素调节器等禁售商品开展常态化巡查和定期回扫清理。

基层执法人员表示,打击重型货车违法改装,要加强协同治理。生态环境、交通、公安、市场监管等部门要加强联合执法,建立全链条信息共享平台,加强对货车和货运物流企业的常态化抽查,加大对违规行为的惩处力度。对一些多次发生违规改装行为的企业和司机,可列入“黑名单”管理。

此外,郑州大学生态与环境学院副教授万红友表示,要疏堵结合,鼓励运输企业采用新能源重卡。从购车成本的角度看,随着动力电池降价,新能源重卡与柴油重型货车的价差不断缩小,加上运输成本的显著优势,新能源替代需求将更加旺盛。要制定好各方面的政策,增强充电设施的适配性,推动新能源重卡行业发展。

(新华社郑州2月8日电)

助人「自由飞行」 致己身陷囹圄

新华社记者 谭畅

记者近日从湖南省郴州市有关办案单位获悉,当地一男子朱某某多次操控无人机超高空飞行,并以牟利为目的,帮助他人破解无人机的禁飞区、飞行高度限制设置,最终受到法律惩处。

帮人“破解”无人机程序,有哪些法律风险?记者对此展开调查。

2025年12月6日,资兴市公安局在日常工作中发现,某网络博主发布无人机违规飞行视频。经查,违规飞行人员中涉及资兴市朱某某。12月9日,朱某某被抓获归案,依法行政拘留。

但公安机关进一步侦查发现,朱某某不仅自己违规飞行,还帮助他人破解无人机程序实现“自由飞行”。

“刚开始,犯罪嫌疑人朱某某还抱有侥幸心理。但当我们把关键证据摆在他面前,告诉他无人机‘黑飞’可能造成的严重危害后,他开始认识到问题的严重性。”资兴市公安局网安大队副大队长靖靖说,朱某某在审讯中如实供述了自己破解无人机非法牟利的违法犯罪事实。

据资兴市公安局网安大队副大队长李莹介绍,朱某某通过购买境外黑客软件,使用远程操控的方式,为他人非法破解无人机程序进行牟利,先后破解无人机50余架,非法获利数万元,情节严重。12月17日,朱某某因涉嫌提供侵入、非法控制计算机信息系统程序、工具罪被刑事拘留。

经查,从小学阶段起,朱某某就对无人机产生了浓厚兴趣。2024年初,他在网上发现有网民发布无人机飞行高度超过五六百米的飞行截图后,与相关人员联系,付费请其利用电脑远程操作,帮助自己解除无人机限高。在此过程中,朱某某自学掌握了非法破解无人机技术。

“地面风景已经看腻了,我就想飞高一点看看其他风景。”朱某某说,自己多次操控无人机“飞到云层以上一点点”,并将拍摄的视频发布到社交媒体平台。随后,陆续有网民留言联系朱某某,寻求破解无人机限制的方法。

李莹介绍,朱某某最初拍摄是出于好奇,上传视频是为了炫耀,后期才发展到帮助他人破解无人机限制牟利。

“有人问我这个(破解无人机)多少钱,我就想这个很赚钱,可以试一下。”朱某某说,每次“破解”收费650元至1500元不等。

“无人机被破解限高程序后,超高空飞行对空域安全带来重大安全隐患。”郴州市公安局副局长周启雨介绍,湖南省、市、县三级公安机关高度重视,抽调170余名民警组成专案组。为消除涉案无人机安全隐患,公安机关还派出32个外调组,全力查找涉案无人机,及时进行调查取证。

目前,涉案飞手和无人机已全部核查到位,涉案的被破解无人机已全部实现闭环处置。专案组通过深入侦查还发现一批被破解的无人机和相关违法犯罪嫌疑人,并将线索移交属地公安机关进行查处。

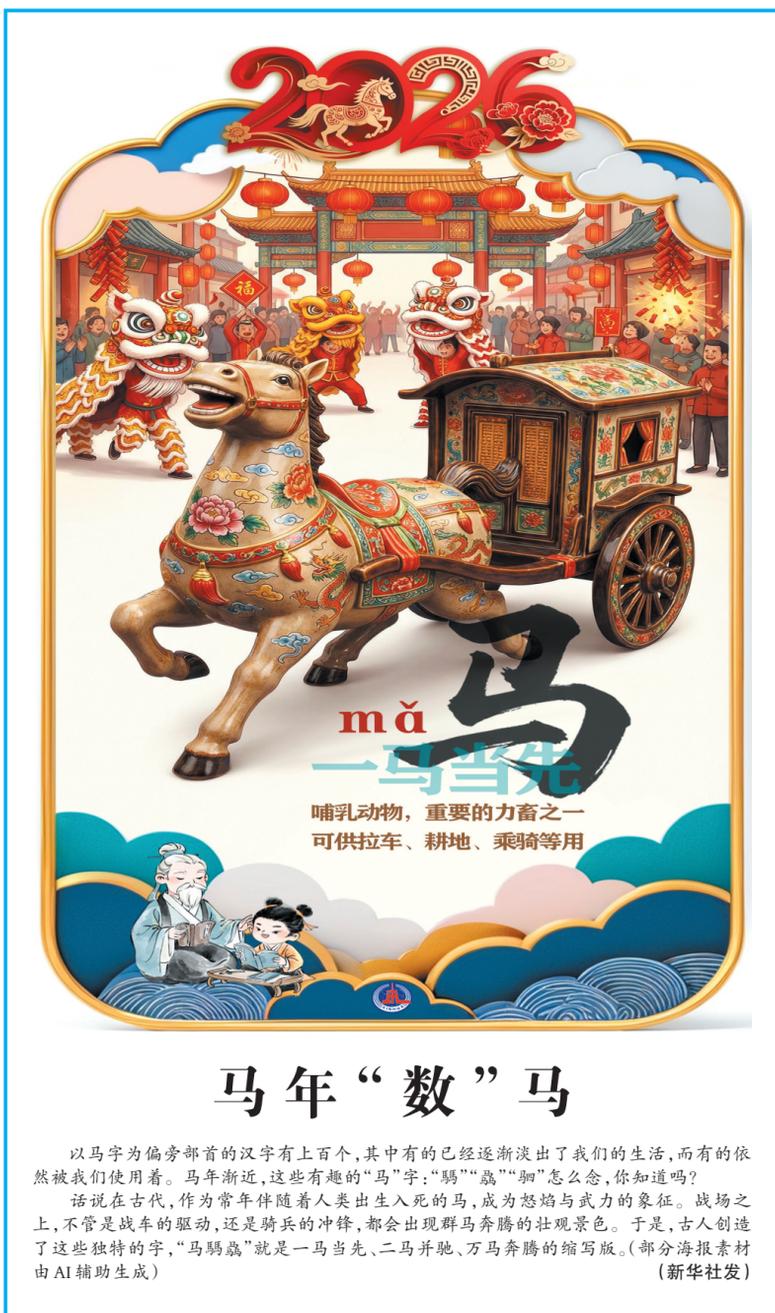
2025年12月31日,朱某某因涉嫌提供侵入、非法控制计算机信息系统程序、工具罪被依法批准逮捕。

这个听起来有些拗口的罪名,反映了怎样的司法考量?“破解”无人机为何属于涉及危害计算机信息系统安全的刑事案件?

资兴市人民检察院第一检察部副主任张瀚元介绍,依法批捕是基于以下三点考量:一是本案有证据表明犯罪嫌疑人有犯罪事实,且有可能判处徒刑以上刑罚;二是案件案情重大、复杂,采取取保候审等措施尚不足以防止社会危险性;三是从及时惩治犯罪、回应社会关切的司法效能角度出发,逮捕决定具有必要性。

飞行有边界,守法是底线。警方提醒,越是掌握一定的计算机知识,越要保持对技术和规则的敬畏。采用非法手段追求“自由飞行”,终将触碰法律红线,付出沉重代价。

(新华社长沙2月8日电)



马年“数”马

以马字为偏旁部首的汉字有上百个,其中有的已经逐渐淡出了我们的生活,而有的依然被我们使用着。马年渐近,这些有趣的“马”字:“驕”“驕”“驕”怎么念,你知道吗? 话说在古代,作为常年伴随着人类出生入死的马,成为怒焰与武力的象征。战场之上,不管是战车的驱动,还是骑兵的冲锋,都会出现群马奔腾的壮观景色。于是,古人创造了这些独特的字,“马驕驕”就是一马当先、二马并驰、万马奔腾的缩写版。(部分海报素材由AI辅助生成)

(新华社发)