

# 从地方两会看稳增长促消费新动向

新华社“新华视点”记者

连日来,各省区市相继召开两会。透过各地政府工作报告和“十五五”规划纲要,未来五年,经济与消费领域将迎来哪些新动向?老百姓增收减负、消费升级、生活提质又将迎来哪些新实惠?

## 稳增长:培育新质生产力、新增长点

经济大省挑大梁,广东省政府工作报告提出,“十五五”时期地区生产总值年均增长5%左右,高质量发展取得显著成效。江苏省把“在高质量发展上继续走在前列”列为“十五五”时期经济社会发展的主要目标,并明确地区生产总值年均增长5%左右,全社会研发经费投入年均增长7%左右。在2025年成为北方首个地区生产总值超10万亿元省份的山东,提出在“十五五”时期,北方地区经济重要增长极作用更加彰显。

一些中西部省份也定下“十五五”时期稳健增长目标。贵州省明确,经济增长潜力充分释放,全省地区生产总值年均增长5%左右、迈上3万亿元台阶,人均地区生产总值8万元以上。重庆市提出,力争到2030年,全市地区生产总值迈上4万亿元新台阶,人均地区生产总值达到14万元。

“各地立足自身功能定位,明确发展目标、细化发展举措,既有利于推动经济结构转型升级、提升区域发展竞争力、夯实长期增长根基,也能有效稳定预期、提振市场信心。”南开大学滨海开发研究院副院长薄文广说。

为实现经济稳定增长,各地正积极培育新质生产力与新经济增长点。例如,江苏省明确,统筹抓好优质企业增资扩产、做强特色优势产业、补短板技术攻

关、培育未来产业,建设一批世界级先进制造业集群。陕西省提到,未来五年,统筹推进传统产业升级、新兴产业壮大、未来产业布局,培壮产业链群新增长点,力争规模以上工业增加值年均增长6.5%左右,数字经济核心产业增加值比重达到9.5%。湖北省表示,加速重构“内需主导、消费拉动、内生增长”的发展模式和“技术创新与制度创新”双轮驱动的增长动力,不断提升经济实力、科技实力和综合竞争力。

湖北省人大代表、汉江水利水电(集团)有限责任公司运营管理部副主任董亚东说,这些稳增长举措兼顾当前发展与长远支撑,统筹重大战略与民生项目,建议加快全口径政府投资计划编制,滚动推出民间投资清单,推进“两重”“两新”资金支持,完善投建管一体化机制,以高质量投资支撑高质量发展。

## 增收入:投资于民 服务于民生

推动全体人民共同富裕迈出坚实步伐,是“十五五”时期经济社会发展的一个总体性要求。让老百姓的“钱袋子”更加殷实,也成为各地谋划施策的重要着力点。

浙江省提出,“十五五”时期,城乡区域发展差距、城乡居民收入和实际消费水平差距进一步缩小,居民人均可支配收入达到9万元左右,常住人口城镇化率达到78%左右,人民群众获得感幸福感和安全感认同感进一步增强。天津市提出,持续实施民心工程,促进高质量充分就业和城乡居民增收。陕西省提到,加快实施居民增收计划,以服务业挖潜、新兴产业扩容、未来产业增岗创造新的就业机会,持续扩大中等收入群体规模,力争居民收入稳步较快增长、劳动报酬与劳动生产率同步提高。

除了“增收”,各地也同步发力“减负”,有效减轻群众刚性支出压力。海南省提出,把更多政策、资金、资源投资于人、服务于民生,加强普惠性、基础性、兜底性民生建设,解决好人民群众急难愁盼问题。甘肃省提出,推动更多资金资源投资于人、服务于民生。上海市提出,加大保障和改善

民生力度,把最好的资源留给人民,用优质的供给服务人民,健全社会保障体系,完善收入分配制度,推动就业安居、教育卫生、养老托幼等公共服务更普惠、更优质、更多样。

甘肃省政协委员、武威市古浪县干城乡富民新村党委书记兼村委会主任张延堂说,甘肃省政府工作报告和“十五五”规划纲要明确了城乡居民人均可支配收入积极增长的具体目标,体现了为民情怀。“期待政策红利加速落地,一方面拓宽百姓增收路子,另一方面减轻群众日常负担,让大家日子越过越红火、心里越来越踏实。”

## 促消费:推动“情绪消费”“场景化消费”

梳理各地政府工作报告和“十五五”规划纲要,大力提振消费被反复提及,多地积极培育消费新热点,推动“情绪消费”“场景化消费”加快破圈、形成新亮点。

天津市在“十五五”时期主要目标与重点任务中提到,坚持惠民生和促消费、投资于物和投资于人紧密结合,深度融入全国统一大市场,大力提振消费。就具体举措而言,天津将鼓励发展面向“一老一小”的陪伴经济、亲子经济,支持市场力量高质量发展“情绪经济”等新兴业态。广西明确,多渠道提高城乡居民消费能力,扩大优质消费品和服务供给,挖掘“情绪消费”潜力,培育壮大新型消费。此外,湖南等地也都在“大力提振消费”上打出政策组合拳。

湖南省商务厅厅长沈裕谋说,当今消费正在发生深刻变化:从物质消费向精神消费转变,从生存型消费向发展型消费转变,从悦人型消费向悦己型消费转变,许多消费者更愿意“为情绪消费,为意义买单”。

作为深耕新消费与文旅领域的从业者,湖南省人大代表、湖南文和友小龙虾有限公司联合创始人刘海龙说:“文旅商深度融合的核心,是让文化有载体、旅游有场景、消费有体验,三者环环相扣、共生共荣;而地标性文旅项目正是串联文化内核、旅游流量与消费转化的重要纽带,是激活城市消费活力的核心载体。”(新华社北京2月12日电)

## 通

## 往

## 月

## 球

## 之

## 路

# 长征十号低空飞行试验与梦舟飞船最大动压逃逸全景目击

新华社记者

2月11日,我国在文昌航天发射场成功组织实施长征十号运载火箭系统低空演示验证与梦舟载人飞船系统最大动压逃逸飞行试验,火箭一级箭体和飞船返回舱分别按程序受控安全溅落于预定海域。

从文昌航天发射场指控大厅,到飞船返回舱打捞回收船;从万人齐聚观看发射盛况的文昌淇水湾,到见证长征十号一级箭体溅落海上的南海深处……新华社多名记者从多个角度密切追踪系列试验任务的一举一动,也见证了我国载人月球探测工程研制工作取得的重要阶段性突破。

## 发射盛况撼天地

【现场目击】记者王晖余、刘一诺从文昌航天发射场报道:视野尽头,海天一色,我国首个载人登月发射工位巍然矗立。

与以往任务直到发射前箭船组合体“犹抱琵琶半遮面”不同,长征十号运载火箭和梦舟载人飞船组合体,从一开始就展露于公众视野之中。

高约120米的全新发射工位,并未采用神舟任务中常见的回转平台结构,仅配置了环抱平台,如两条手臂环抱着箭船组合体。

四级防腐体系的避雷塔、抗冲击的钢结构塔架,适配海南高温高湿高盐雾的滨海环境;国内首个单面双流道气动外形外的导流槽静静蛰伏,可高效疏导2600余吨推力产生的高温燃气流;智能化加注系统可实现自动对接;大流量喷淋系统能在15秒内释放近千吨冷却水;智能化测控系统可实现工位设施与箭船系统的实时数据交互。

这座新发射工位,专门适配长征十号运载火箭系列构型,每一处设计都紧扣载人登月的深空探测需求。

工作人员完成箭船最后一轮检查,液氧低温推进剂加注工作完成,一切就绪,静待点火。

作为发射任务的指挥决策中枢,此时的文昌航天发射场指挥大楼里忙而不乱。不同楼层内,航天工作者各司其职,实时汇聚、分析箭船及各系统参数,确保任务全程稳定运行。

“10、9、8……3、2、1,点火!”01号指挥员马亚奇的口令声划破寂静。火箭发动机同步点火,火焰和雾气从箭体底部喷薄而出,轰鸣声随之回荡在发射场。

从新发射工位向东望去,是文昌发射场的“功勋双塔”。91.7米高的101工位是长征五号的专属发射平台,托举过天问一号探火、嫦娥六号探月,也将天和核心舱送入太空,开启空间站建造新征程;85.8米高的201工位见证了长征七号首飞,标志着我国首个滨海发射场正式投入使用,后续还将不断托举天舟系列货运飞船奔赴太空。

自2016年首次发射长征七号以来,文昌航天发射场构建起适配新一代航天任务的发射体系,完成了从“通用保障”向“深空专属支撑”的跨越。

【专家解读】文昌航天发射场张博:这次发射是一箭多“验”,既是新的发射工位综合保障能力的首次实战验证,也验证了长征十号多机并联工作的可靠性,更是梦舟飞船最大动压逃逸的关键试验。未来,这个工位将承担我国空间站和载人登月任务,继续书写中国迈向航天强国的崭新篇章。

## 千里万里为“看你”

【现场目击】记者赵叶苹、陈子薇从海南文昌淇水湾报道:11日清晨开始,从市区通往发射场的航天大道,像是一条通向见证中国载人航天发射重要时刻的“观礼通道”。

8时15分许,记者驱车前往文昌航天发射场。一路上,车流如织,行如电速。公路旁的空地高处,三三两两的市民支起折叠椅,有的干脆席地而坐;沿线居民楼的屋顶上,陆续有人登高远望;更远处的海滩边,游客和当地居民迎着海风站定,目光始终朝向发射塔架所在的方向。还有不少人反复确认发射时间,有人举着手机调整角度,更多的人静静等待或焦急奔赴。

本次发射任务的重要性,在现场人群的自发聚集和耐心等待中已自然显现。从浙江专程赶来的航天爱好者刘明鹏激动地说:“我追过好几次发射,这次意义非凡,是为我们国家载人登月做准备呢!能在现场亲眼见证这一刻真的太开心了!”海滩上,一位父亲把孩子举到肩头,低声告诉他火箭将从哪里升空。孩子睁大眼睛,好奇地向远处张望。

临近正午,气温逐渐升高,人们的热情也愈发高涨。距离发射时间越来越近,原本在交谈的人群慢慢安静下来,几乎所有人的视线都投向同一个方向。忽然间,远处传来低沉而有力的轰鸣,白色烟雾迅速在塔架底部翻涌开来。

点火了!火焰喷薄而出,火箭在轰鸣声中拔地而起。海滩、屋顶、路旁,观看发射的人群同时沸腾,欢呼声、惊叹声此起彼伏,有人挥手,有人高喊“中国加油”。天幕下,火箭拖着炽烈尾焰直冲天空,留下清晰而坚定的轨迹。这一刻,等待被点燃,目光被牵引,所有人的激动,都汇聚在那道向上的光影之中。

【专家解读】中国文昌航天发射场狄保君:这次发射试验意义重大,是我国逐步实施载人

登月计划的重要一环,将为2030年前实现中国人首次登月奠定基础。未来,会有更多的游客来文昌观看发射盛况。

## 梦舟化“险”为“逃逸”

【现场目击】记者李国利、刘艺从文昌航天发射场指控大厅报道:指控大厅里,所有人都在注视着、等待着。

11时许,随长征十号运载火箭发射升空的梦舟载人飞船,到达了最大动压逃逸条件。

这是上升段风险较高的时段,也是梦舟飞船告别火箭的时刻。

“逃逸指令发出。”飞船接收火箭发出的逃逸指令,成功实施分离逃逸。

蓝天为幕,飞船脱离了那枚代表火箭的耀眼光点,划出一道长长的白色轨迹。铜鼓岭测控站传回的画面十分清晰。

热烈的掌声,在指控大厅响起。很快,飞船返回舱和逃逸塔成功分离,一大一小两个目标如花开并蒂,再一次引得掌声雷动。

接下来,指控大厅进入了近两分钟的寂静。

火箭在水母状的发动机羽流内调整姿态——由头部朝前调至尾部朝前。飞行高度越过“卡门线”,达到后续正式任务一级飞行高度105千米,进入近太空环境。

记者从指控大厅大屏看到,飞船返回舱拖着长长的尾迹在云间时隐时现,从空中下降速度约每秒150米,舱体承受着巨大的摩擦、震动、冲击。

“减速伞打开!”指挥控制大厅内有人轻呼。约半分钟后,3顶红白相间的主伞在晴空中朵朵绽放,拉着返回舱悠然飘向大海,现场人们又一次情不自禁地鼓掌。

【专家解读】中国航天科技集团五院范松涛:这次最大动压逃逸飞行试验是我国首次组织实施全系统参加的上升段逃逸飞行试验。与正式飞行任务中“火箭先关机、飞船后逃逸”不同,这次试验中飞船逃逸飞行器需在火箭不关机、初始高动压、大角速度等条件下快速完成服务舱与返回舱分离,对分离可靠性、安全性要求极高。

## 海空协同“救”梦舟

【现场目击】记者黄一宸、张斌从“南海救118”轮报道:南海之上,红白相间的降落伞牵引着梦舟飞船返回舱,顺着海风缓缓飘荡。

此时,多艘救捞船艇、3架无人机已分别从海空不同方向,朝返回舱预报落点快速逼近。

这是我国首次实现飞船返回舱在海上溅落。自1999年神舟一号返回以来,飞船返回舱均是在陆地安全降落,落于内蒙古四子王旗草原,或降至西北戈壁的东风着陆场。

行驶在波峰浪谷间,记者所在的“南海救118”轮时而颠簸时而摇晃。这艘代号为“蓝鲸”的救助船,船体以“救援蓝”与“深海蓝”为主色调,专门为这次任务而改装搭载的吊机、雷达等搜救设备,在海天间格外醒目。

站在甲板上,海风裹挟着咸湿气息扑面而来,吹得船上的五星红旗猎猎作响。连日来,由酒泉卫星发射中心航天搜救队和南海救助局等联合组成的海上搜救力量,已经进行了多次海上搜索演练,很多人的脸庞被晒得通红黝黑。

“海鹰1号发现返回舱!”

很快,无人机的光学吊舱就捕捉到目标图像——上窄下宽呈圆台型的梦舟载人飞船返回舱,正随着浪涌上下起伏。

“蓝鲸明白!”

“蓝鲸”调度冯浩明随即通报最新落点坐标。

救助船抵近后,身高1.95米的操作手曾火燊从甲板上一跃而下,跳到返回舱顶部,与2名潜水员配合完成对返回舱的系挂固定。随后,吊机启动,将返回舱平稳吊运、放置在甲板上。

【专家解读】酒泉卫星发射中心李鑫:这是我国首次实施载人飞船海上搜索回收处置任务,对航天搜救由陆上着陆场向海上着陆场拓展、探索生成海上搜救能力、未来建设海上着陆场具有深远的实践意义。

## “从天而降”创纪录

【现场目击】随船出海的通讯员韩庆策从“嘉海科7”科考船报道:在游弋深蓝的科考船上,能清晰看到长征十号从天而降——火箭一级展开的四片控制飞行姿态的栅格舵,就像小鸟的翅膀。

此时,火箭一级从距离地面105千米的高度,不断修正飞行位置和姿态,经历了滑行调姿段、动力减速段、气动减速段,进入最后的着陆阶段,向理论着陆点机动。

船上所有参试人员都屏住了呼吸,100米、50米、20米、10米,火箭一级在距离海面5米处实现准悬停,喷薄的尾焰在海面上冲刷出一朵巨大的圆形浪花,与升腾的水汽交融。随着中心发动机关机,火箭一级垂直溅落海面,像是一名跳水队员轻盈入水、不见波澜。

“太帅了!”“太牛了!”所有人都大声欢呼,现场响起热烈的掌声。

【专家解读】中国载人航天工程总设计师周建平:火箭以100多千米的高空下来,实际上速度是很快,要防得住热,多台发动机要实现两次可靠点火,还要按时序去工作,这是重大的挑战。实现准悬停,是体现整个技术的节点。所以那一刻大家都比较激动。这次飞行试验验证了我国火箭回收设计的理论和方法。

(新华社海南文昌2月11日电)

## 春节假期出入境热

记者2月12日从国家移民管理局获悉,随着免签和提振消费政策持续优化,据预测,今年春节假期入境游、出境游双向增长,全国口岸日均出入境旅客将超过205万人次,较去年春节假期增长14.1%。(新华社发)



# 健全统一开放、竞争有序、安全高效、治理完善的电力市场体系——解读《关于完善全国统一电力市场体系的实施意见》

新华社记者 魏玉坤

近日,国务院办公厅印发《关于完善全国统一电力市场体系的实施意见》。为何印发意见?意见部署了哪些重点任务?国家发展改革委有关负责人11日进行了解读。

问:意见出台的背景和意义是什么?

答:全国统一电力市场体系是全国统一大市场建设的重要标志,也是深化电力体制改革的重要成果。建设全国统一电力市场体系既是构建新型电力系统、促进电力资源优化配置、保障能源安全稳定供给的关键支撑,也是纵深推进全国统一大市场建设的必然要求、推动经济稳步增长的基本要素保障。

近年来,党中央和国务院对纵深推进全国统一大市场建设、加快构建新型电力系统提出新的要求,电力生产方式、消费模式、产业结构发生了巨大变化,新能源占比不断提升、新模式新场景加速形成,经济发展和人民生活对用电成本和可靠性提出更高需求,这些都对电力市场提出了新挑战,迫切需要以改革创新手段进一步完善电力市场体系。意见站在新的历史起点上,围绕新形势新要求,对未来5至10年完善全国统一电力市场体系的重点任务进行了安排部署。

问:意见对完善全国统一电力市场体系的总体要求是什么?

答:意见要求,坚持全国统一、畅通循环,着力打破市场分割、破除区域壁垒,促进市场高效联通和有机衔接,统筹推动电力市场供需高水平动态平衡,着

力扩大规模、改善结构、拓展功能,健全统一开放、竞争有序、安全高效、治理完善的电力市场体系,在确保电力系统安全可靠运行的基础上,实现市场运行畅通有序、交易规则统一高效、利益分配公平合理,为保障能源安全、经济社会发展和绿色低碳转型提供有力支撑。

问:意见提出了哪些重点任务和创新举措?

答:意见着重部署了推动电力资源在全国范围内优化配置、健全电力市场的各项功能、促进各类经营主体平等广泛参与、构建全国统一的电力市场制度体系、强化政策协同等5方面19项重点任务,特别是提出了以下创新举措。

一是优化全国统一电力市场体系实现路径。意见首次提出,各层次市场要从“各自报价、各自交易”逐步转向“统一报价、联合交易”,探索相邻省内市场自愿联合或融合的可行方式,并对现货、中长期、辅助服务、容量等不同品类市场之间的衔接机制提出了具体要求。

二是完善跨省跨区电力交易制度。促进跨电网常态化市场交易,增加跨省跨区输电规模和清洁能源输送占比,加强多通道集中优化,一体化建设运营南方区域电力市场,完善长三角电力互济,进一步推动电力市场实现在全国范围内互联互通,促进电力资源实现全国大循环。

三是探索建立容量市场。煤电、抽水蓄能、新型储能等支撑性、调节性资源在促进高比例新能源消纳、构建新型电力系统过程中发挥重要作用。为切实保障其收益,意见

提出有序建立可靠容量补偿机制,支持有条件的地区探索容量市场,用市场化手段引导支撑性调节电源有序发展,保障系统可靠容量长期充裕,提升兜底保供能力。

四是助力新能源更好参与电力市场。立足国情,围绕沙戈荒大基地、分布式新能源等多种形式的的新能源项目,提出差异化入市路径。对标国际,提出聚合省间绿电交易、签订多年期绿电合同、强化绿电消费溯源等具体举措,更好满足出口外向型企业 and 外资企业绿电消费需求。明确提出条件成熟时探索实行两部制或单一容量制跨省跨区输电价格,为适应新能源大规模外送创造条件。

五是推动更多民营企业参与电力市场。一方面,对新型储能、虚拟电厂、智能微电网等以民营企业为主的各类新型主体,意见提出了促进新型主体灵活参与市场交易的措施,引导各类型主体理性投资、规范运营、健康发展。另一方面,由电网代理购电的中小工商业用户,目前只能接受市场价格、间接参与市场。意见首次提出,逐步实现除保障性用户外的电力用户全部直接参与电力市场。

六是健全电力市场多元治理体系。为引导各方参与市场建设、确保市场规范安全运行、降低市场监管成本、提升市场治理效能,意见首次提出,健全多元化的市场治理体系,政府主管部门对电力市场进行总体设计,电力监管机构依法进行独立监管,经营主体代表组成的市场管理委员会发挥议事协调、协商共治作用,市场运营机构提供交易服务并对市场运行风险进行实时监测。

(新华社北京2月11日电)