

# 油价暴涨，电车市场活跃

## ——中国电动汽车“圈粉”澳大利亚车主

新华社记者 梁有昶 李晓渝 张淑惠

“油价涨成什么样了，你注意到吗？”在位于澳大利亚悉尼北部布鲁克韦尔区的比亚迪汽车销售门店里，当地居民格雷厄姆日前对记者说，“这就是我买电动车的原因。”

格雷厄姆刚从这家店提了家中第一辆电动汽车。“这辆中国电动车价格合理，功能比我想象的还要多。使用电车后，估计家里每周可以节省一百多澳元（1澳元约合4.83元人民币）。”他说。

打开手机里新南威尔士州官方燃油价格监测网站，澳大利亚人常用的柴油均价25日已达每升2.943澳元，短短3周多时间，累计上涨60%。不同标号的汽油价格也持续上涨。

比亚迪澳大利亚公司发言人保罗·埃利斯近日接受媒体采访时表示，自全球能源市场动荡、燃油价格高涨以来，当地客户咨询量已增长50%。

“市场明显转向纯电动车，尤其是价格更亲民的车型。”埃利斯

说，“咨询量飙升，我们的经销商门店挤满了前来试驾的客户。”

近期电动车市场的异常活跃，预计将进一步推升中国品牌汽车在澳大利亚的销量。据澳大利亚联邦汽车工业协会发布的最新数据，今年2月，来自中国的汽车在澳销量达到22362辆，中国首次成为澳大利亚月度最大新车来源国，打破了日本自1998年以来长期保持的领先地位。

自2009年长城汽车进入澳大利亚市场以来，中国品牌汽车在当地发展迅速，目前已有20多个品牌在澳扎根，其中新能源汽车品牌发展势头尤其强劲。在2026年头两个月澳大利亚电动车销量排行榜中，比亚迪位居首位，极氪、名爵、吉利和奇瑞旗下的欧萌达和杰酷等中国品牌也跻身前十。

据悉尼一家广汽汽车销售店的销售代表万晓雷介绍，近期客户咨询和签约量明显上涨。从使用成本、设施建设和政府扶持等

因素来看，澳大利亚市场转向电动车的趋势明显。在此过程中，众多中国品牌给当地消费者带来质优价廉的丰富选择。

澳大利亚联邦汽车工业协会数据显示，今年2月，纯电动汽车在澳大利亚汽车总销量中占比达11.8%，创下月度新高。

国际能源署署长法提赫·比罗尔近日在澳大利亚全国新闻俱乐部发表演讲时说，当前能源供应形势“极为严峻”，各方的应对措施将进一步推动交通运输领域的电气化进程。

“5年前，全球售出的汽车中只有5%是电动车，而去年这一比例已经达到25%。”比罗尔说，与欧洲、中国以及其他一些亚太国家相比，澳大利亚目前稍显落后，但预计未来交通电气化将加速发展。

一场席卷全球的能源危机让成品油高度依赖进口的澳大利亚措手不及，加油站“油荒”已经是最初的偏远乡村蔓延到城市。澳大利亚气候变化与能源部长克里

斯·鲍恩24日说，全国范围内出现至少一种燃料供应短缺的加油站数量已超过550家。

在悉尼北部比肯希尔区，澳大利亚燃油零售巨头安波石油公司的一家加油站已经断油3天，所有油枪上都贴上了“抱歉，无法使用”的标识。刚下班的当地居民安杰拉把车开进加油站本想加油，无奈之下只从便利店买了杯咖啡。

“油价上涨，生活成本也会增加不少。我这辆车一周要花掉110澳元油费。也许该考虑买一辆电动汽车了。”安杰拉说。

在悉尼西部伯伍德区的广汽汽车销售店门外，顾客约瑟夫兴致勃勃地钻进一辆广汽埃安电动SUV试驾。他对记者说，家里已有一辆柴油车和一辆汽油车，但电动车是未来方向，而油价暴涨也让他更加关注电动车。

“如果要买电动车，我会首先考虑中国品牌。中国在这方面做得非常成熟。”约瑟夫说，“中国电动汽车有很好的口碑。”

（新华社悉尼3月26日电）

# 中国援尼日尔医疗队五十周年纪念活动在尼亚美举行

新华社阿比让3月25日电（记者张健）尼亚美消息：广西壮族自治区承派中国援尼日尔医疗队50周年纪念活动25日在尼日尔综合示范医院举行。

中国驻尼日尔大使桂军，广西壮族自治区卫生健康委员会党组书记、主任杜振宗率广西卫生健康代表团，尼日尔公共卫生与健康部长加尔巴·哈基米上校、尼日尔综合示范医院院长马内·达乌等尼方政要及医护人员代表，世界卫生组织驻尼日尔代表处人员，中资机构和华侨华人代表以及中国第25批援尼日尔医疗队全体队员参加活动。

哈基米代表尼日尔政府和人民对中方表示感谢。他说，尼中卫生合作是两国友谊的重要体现。中国医疗队在为尼方提供医疗服务、技术转移和人才培养等方面作出积极贡献。

达乌在致辞中对中方长期以来提供的医疗援助表示感谢，高度评价中国医疗队50年来为提升尼日尔医疗服务能力所作贡献。

1976年1月，广西承派的第一支援尼日尔中国医疗队抵达这片西非热土。迄今已累计派出25批786名队员，目前第25批30名医护人员正在当地开展工作。杜振宗致辞说，50年来，中国医疗队秉持“不畏艰苦、甘于奉献、救死扶伤、大爱无疆”的精神，服务当地民众超过178万人次，培训尼日尔医护人员3.6万人次，为当地留下了一支“带不走的医疗队”，成为中尼友谊的见证。

桂军表示，中国是世界上长期向发展中国家派遣医疗队的国家之一。50年来，广西医疗队在尼日尔的工作，生动体现了对非政策理念和构建人类卫生健康共同体的实践。中国将继续加强与共建“一带一路”国家在卫生健康领域合作，为中尼合作带来新机遇。

活动结束后，与会人员共同参观了中尼医疗卫生合作50周年展览，通过图片等形式回顾了中尼医疗合作历程和双方医护人员携手守护生命的点滴。

# 巴西尝试用头发吸油装置保护红树林

新华社里约热内卢3月26日电（记者周永穗）巴西里约热内卢的研究人员和环保组织等近日开始在瓜纳巴拉湾试点一项环保技术，使用以人类头发制作的吸油屏障来应对海湾油污和垃圾污染问题，助力保护红树林。

该项目由高校科研人员、环保组织和当地渔民等共同参与。据项目团队介绍，人类头发具有较强的吸油能力，每克头发平均可吸附约5克油污。他们将棉网为外壳、内部填充头发的吸附卷安装在一条长约300米的浮动阻隔带上，该阻隔带主要用于拦截水面垃圾，加入头发材料后新增

了吸附油污功能，有助于减少水体中的油性污染物，更好地保护周边红树林。

项目协调人、里约热内卢联邦大学教授苏珊娜·温宗表示，该技术在过去一年中经历了多轮测试与调整，重点针对瓜纳巴拉湾的水文条件和污染特征进行适配，以确保相关装置在实际应用中的稳定性与有效性。

她说，红树林是瓜纳巴拉湾重要的生态屏障，不仅能够减弱海浪冲击、帮助海岸抵御侵蚀，还在碳汇和生物多样性保护方面发挥关键作用。减少油污和垃圾对红树林的侵害，对提升区域生态系统韧性具有重要意义。

# 欧航局：

# 2024年亚马孙野火碳排放量远高于此前估计

新华社巴黎3月26日电（记者罗毓）欧洲航天局25日在官网说，一项基于人工智能模型的新研究显示，2024年席卷亚马孙地区的野火碳排放量可能比此前估计值高出1.5倍至3倍。

2024年，南美洲中部地区野火活动达到20年来最高水平，波及亚马孙雨林和塞拉杜热稀树草原地区。

欧航局资助的这项研究利用一项新的人工智能技术分析了亚马孙地区2024年野火季中一氧化碳的卫星观测情况，并结合多种数据分析，改进对野火碳排放量的评估。

据介绍，野火产生的烟羽中同时

含有二氧化碳和一氧化碳。虽然二氧化碳是主要的温室气体，但与二氧化碳相比，一氧化碳的数值变化更容易被卫星探测到，因此可作为估算野火碳排放的有效替代指标。

研究结果显示，2024年亚马孙地区的野火实际碳排放量可能比此前估计的高出1.5倍至3倍，长时间阴燃是造成数据差异的重要原因之一。

欧航局说，这一研究对气候模型和全球碳预算具有重要意义，因为二者都依赖对野火碳排放量的准确评估。

相关科研成果发表在美国《地球物理研究通讯》杂志上。

# “助力非洲工业化：中国投资”高级别会议在喀麦隆举行

新华社雅温得3月25日电（记者王泽）在世界贸易组织第14届部长级会议召开前，中方25日在喀麦隆首都雅温得举办“助力非洲工业化：中国投资”高级别会议。世贸组织总干事伊维拉以及喀麦隆等近50个非洲成员的部长或代表参会。

中国商务部部长王文涛在会上作主旨发言时表示，举办本次高级别会议，是落实中非领导人重要共识的具体行动，是中国作为真诚朋友和可靠伙伴的责任担当，也是推动中非合作提质升级、实现共同发展的务实举措。中方愿与非洲国家加强沟通协

调，紧密对接各国经济社会发展所需，充分发挥中国超大规模市场、完整产业体系等优势，深化供应链、基础设施、人力资源、贸易投资规则四大领域合作。

伊维拉和世贸组织第14届部长级会议主席、喀麦隆商务部长阿坦加纳及部分非洲成员部长代表发言，强调对当前全球贸易动荡局势的关切，高度评价中方在维护以世贸组织为核心的多边贸易体制、支持非洲工业化进程方面的切实行动和积极贡献，希望与中方进一步加深贸易投资合作，助力非洲工业化进程和经济社会发展。

世贸组织第14届部长级会议将于3月26日至29日在雅温得召开。

# 联大将非洲奴隶贸易定性为“最严重的危害人类罪”

新华社联合国3月25日电（记者潘云召）3月25日是奴隶制和跨大西洋贩卖奴隶行为受害者国际纪念日。联合国大会当天通过决议，将贩运被奴役的非洲人及基于种族对非洲人进行物化奴役行为定性为“最严重的危害人类罪”。

联大当天以123票赞成、52票弃权、3票反对的表决结果，通过这项决议。美国、以色列和阿根廷三国投了反对票。代表非洲集团提交决议草案的加纳总统马哈马在会上表示，草案经过数月磋商达成，其唯一目的是实现统一立场，并将最终结果建立在真相、同情与道德良知、纪念、教育和对话的基础上。

对媒体表示，国际社会选择了铭记而非沉默，选择了尊严而非抹杀，选择了人类共同的本性而非分裂。决议的通过意味着为实现“赔偿性正义”而持续开展的征程与集体对话迈出了重要一步。这项决议并非旨在跨越代际或国界去相互归咎，亦非意在重揭旧伤，其核心目的在于确保这些历史创伤既不被遗忘，也不被否认。

联合国秘书长古特雷斯在联大发表致辞说，跨大西洋奴隶贸易是对人类犯下的罪行，打击了人格的核心，拆散了家庭，摧毁了社区。国际社会必须坚定致力于维护人权、促进平等，并尊重每一个人的内在价值。他呼吁国际社会以此为契机，彻底根除系统性种族主义，确保实现“赔偿性正义”，加速推进包容性发展。

# 中欧政商界代表呼吁加强新兴产业与跨境金融合作

新华社卢森堡3月25日电（记者张兆卿）2026新质生产力与跨境金融论坛24日在卢森堡举行，中欧政商学界百余人参会并围绕中国经济高质量发展、新质生产力培育及中欧跨境金融合作等议题展开深入探讨，呼吁中欧加强对话与合作，拓展新兴产业与跨境金融合作空间。

卢森堡财政大臣吉勒·罗特在论坛上说，地缘政治、技术、安全和供应链等因素正重塑全球经

济、金融乃至人们的生活，中欧加强对话更加必要。他呼吁中欧秉持合作、共同责任和开放精神，通过共同成长把共享机遇转化为持久成果。

中欧数字协会主席路易吉·甘巴尔代拉表示，欧洲希望真正提升产业竞争力、加快绿色转型、推进制造业现代化，就必须更具建设性地发展对华关系，在关键领域加强与中方企业合作。

中卢商会主席雅克·博尔图

佐说，中国在机器人、人工智能、量子计算等诸多领域已处于先进水平。欧洲应加强对华合作，才能避免在新一轮产业竞争中落后。

欧盟中国商会会长刘坚东表示，中欧经贸合作基础深厚，双方在绿色转型、数字经济和科技创新等领域拥有广泛共同利益，未来合作空间广阔，在欧中资企业也应为欧洲众多行业的发展作出积极贡献。

此次论坛由欧盟中国商会与中国银行（欧洲）有限公司联合主办，其间还发布了《共塑产业创新联合体——在欧中企新质生产力合作与发展报告》。报告认为，中欧在新能源汽车、清洁能源、智能制造等新兴产业领域互补性强，合作空间巨大，但也面临欧盟政策不确定性等挑战。报告呼吁双方共同克服干扰，推动欧盟持续改善营商环境，携手共建产业创新联合体，持续扩大合作成果。

# 德企在华最大独资单体项目巴斯夫(广东)一体化基地项目全面投产

新华社广州3月26日电（记者孟盈如、霍思颖）巴斯夫（广东）一体化基地项目26日在广东省湛江市全面投产。这一项目总投资约87亿欧元，是德国企业在华投资规模最大的独资单体项目。

巴斯夫（广东）一体化基地是巴斯夫全球第三大基地，由巴斯夫独立运营管理。巴斯夫集团执行董事会主席凯礼表示，

“这项投资彰显了我们对中国这一全球最大化工市场的长期信心”。

目前，该基地已成功投产18套装置、32条生产线，产品涵盖基础化学品、中间体及特性化学品等70多种产品，服务于交通运输、消费品、电子、家居护理及个人护理等行业。此外，该基地拥有全球首套主压缩机（电驱）

100%采用可再生能源驱动的乙烯联合装置，年产能100万吨，具有高度进料灵活性，可处理多种类型的原料。

巴斯夫于2018年宣布启动巴斯夫（广东）一体化基地项目，2019年奠基。2022年，基地首套装置投产，生产工程塑料；随后热塑性聚氨酯装置于2024年投产。2025年至2026年交替

之际，基地核心装置首批产品启动生产，并超速实现乙烯联合装置投产。

2025年，巴斯夫约14%的合并销售额来自中国。随着巴斯夫（广东）一体化基地的投产，巴斯夫预计，未来这一比例预计提升至15%—20%。巴斯夫亚洲大型项目总裁林汉平说：“该基地为巴斯夫未来在中国的发展提供了重要平台。”



# 樱花烂漫

图①为3月25日，人们走在美国华盛顿国家广场的樱花树下。图②③为3月25日，人们在美国华盛顿潮汐湖畔赏樱。（新华社发）

