

# 油价高企助推购车需求转向

## ——中国电动车在德国市场热度攀升

新华社记者 李涵林 贾金明 赵建通

在德国柏林市中心的一家中国品牌电动车展厅里,近期到店看车的消费者明显增加,询价更频繁,成交周期也明显缩短。一位销售人员告诉记者,因为油价持续走高显著增加燃油车出行成本,消费者如今购电动车不再犹豫数周,而是经过试驾、对比后很快决定购车。

中东冲突扰动国际油气运输背景下,德国乃至欧洲的燃油价格正不断上涨。德国最大交通协会全德汽车俱乐部发布的数据显示,4月7日德国柴油价格升至每升约2.5欧元,已连续多天创下历史新高;E10汽油价格约为每升2.24欧元,为今年以来最高水平。

“我的油车加满一箱油,已经比中东冲突前涨了35欧元。”在展厅看车的消费者安德烈亚斯·霍伊曼对记者说,“如果这种情况持续,换

车就不只是环保问题,而是经济问题”。

除通过释放能源储备等方式平抑市场波动外,自4月1日起,德国政府规定加油站每日仅可在中午12时上调一次油价。然而,政策缓冲效果有限,油价仍在走高。德国消费者不得不为出行成本精打细算,购车需求也悄然改变。

德国管理咨询公司罗兰贝格全球高级合伙人郑赞指出,由于近期油价飙升推高燃油车使用成本,部分消费者转向电动车。

德国联邦汽车运输管理局7日公布的数据显示,今年3月,德国纯电动汽车注册量达7.07万辆,同比大幅增长66.2%;插电式混合动力汽车2.99万辆,同比增长13.0%。中国品牌比亚迪、零跑注册量均同比增长超三倍,小鹏汽车同比增长超

两倍。

这轮需求转向中,中国电动车品牌受到更多消费者关注。记者在柏林走访多家汽车展厅时发现,从紧凑型城市车到中高端SUV,中国品牌多款车吸引德国消费者驻足体验。不少顾客在不同车型间反复比较,体验中控系统,体验语音控制、导航等功能,还有人专门询问家庭光伏配套充电方案的安装成本及用电费用。

“当油价成为变量,电动车成为理性选择。”德国柏林汽车经销商克拉姆销售人员德米特里·科列斯尼克对记者说,越来越多客户在对比后认为,中国品牌在同等价格下配置更高,在智能座舱和辅助驾驶方面的优势尤其明显。

一位年轻消费者马格林·托马索坦言,他最初只是因为油价上涨

考虑换车,但体验后发现电动车不仅省钱,还“更像智能产品”,中国品牌的性价比和科技感给他留下了深刻印象。

郑赞指出,欧洲汽车电动化进程正为中国车企带来长期战略机遇。欧洲汽车市场转型背后是成本、技术与政策多重因素的叠加,而中国车企在产业链、技术和成本控制方面建立的综合优势正逐步显现。

临近中国新能源汽车展厅关门时间,展厅依旧人来人往。一对德国中年夫妇向工作人员询问充电时间和补贴政策,讨论的不再是“要不要买电动车”,而是“哪款车型更实用、更划算”。这正是欧洲当前汽车市场的缩影:油价持续高位运行,消费选择正被重塑,中国电动车正成为更多消费者的优先选择。

(新华社柏林4月9日电)

# 从出口到扎根

中国车企驱动泰国新能源“向前开”

新华社记者 夏康静 刘杨 万后德

受技术进步和使用成本优势带动,泰国新能源汽车市场持续扩大,对中国品牌汽车的需求随之提升。在传统燃油车市场规模整体下滑背景下,中国新能源汽车企业加速在泰布局,经历从“产品出口”到“产业落地”的升级,并通过产业链布局、人才培养等,带动泰国新能源产业以及新能源消费理念向前走。

在刚刚结束的第47届曼谷国际车展上,中国电动汽车品牌表现亮眼,成为泰国消费者追逐目标,一改此前泰国汽车市场日本品牌汽车最受欢迎的局面。

这一变化背后,是中国车企由“产品出海”向“产业出海”的转变。首次亮相曼谷车展的东风风行正加速在泰战略布局。东风柳汽进出口公司副总经理谢家胜表示,得益于泰国新能源汽车鼓励政策以及年轻消费群体接受度提升,企业不仅推出针对本地市场需求的车型,还同步完善服务网络和配件供应体系,提升整体竞争力。

作为东南亚重要汽车生产国,泰国既是中国新能源汽车出海的重要一站,也是中国车企布局东南亚、拓展右舵汽车市场的重要基地。泰国工业联合会数据显示,2025年泰国电动汽车销量超过12万辆,占汽车总销量近20%,同比增长超过80%。

随着业务深入,中国车企在推进本地化生产的同时,不断完善售后服务体系、提升零部件供应保障能力,通过提升用户体验加快品牌塑造,由“进入市场”向“融入社会”转变,通过本地化实现与当地企业、产业的共赢发展。

广汽旗下3款车型已实现本地生产,整车本地化率持续提升,电池、电机等核心零部件逐步实现本土制造。与此同时,广汽还加快充电网络、电池服务等配套体系建设,已布局超过160个充电站和260多个快充桩,逐步构建覆盖用车全周期的服务生态。

截至目前,已有7家中国车企在泰国投资建厂,累计投资超过30亿美元。随着产业布局加快,人才需求也随之增长。比亚迪、上汽、广汽等企业已与泰国高校合作共建实训基地,推动产教融合发展。

位于泰国曼谷蒙固国王理工大学的电动汽车培训中心由比亚迪与校方合作建立,为新能源汽车领域的技术学习与实践提供支持。该校助理教授占集·炎乍杜拉帕介绍,相关课程主要面向机械制造、电气自动化等专业的学生。过去两年,已有上千名学生在此接受培训,其中超过一半进入汽车相关行业工作。除在校学生外,培训对象还包括汽车行业在职人员。

为搭建技术交流与人才培养平台,“新能源汽车高技能人才共育联合体”和“Chinauto”等项目近日相继成立、启动。全国汽车职业教育教学指导委员会秘书长徐念峰在近日举办的世界新能源汽车大会(泰国专场)上接受新华社记者采访时表示,中国车企在泰发展普遍面临人才短缺问题,上述平台通过整合政府、行业、企业和院校资源,推动实训基地和教学标准共建,为产业发展提供支撑。

分析人士认为,随着产业链布局和人才培养体系不断完善,中国新能源汽车企业在泰国正转向产业深耕,它们有望成为推动区域新能源汽车产业发展的重要力量。

(新华社曼谷4月8日电)

# 天堂动物园的动物

► 图为4月8日在比利时布吕莱特的天堂动物园拍摄的一只秘鲁松鼠猴和它的宝宝。  
▼ 图为4月8日在比利时布吕莱特的天堂动物园拍摄的火烈鸟。

(新华社发)



# 乐韵交融,中巴和鸣

## ——“中巴文化年”专场音乐会奏响巴西利亚

新华社记者 赵焱 吴昊 陆君钰

长笛悠远带出江南韵味,小提琴柔和的音色缓缓流淌,共同诠释着东方文化的起承转合……台上一曲《梁祝》终了,台下中国和巴西观众经久不息的掌声响彻剧场。

日前,“中巴文化年”专场音乐会在巴西首都巴西利亚举行,中国交响乐团和巴西克劳迪奥·圣托罗国家剧院交响乐团同台演绎两国经典名曲。从诗意奔放的桑巴舞曲《巴西水彩画》到欢快热烈、抒情优

美的《瑶族舞曲》,从动感昂扬的《巴图克》到明快欢腾的《北京喜讯到边寨》……两国乐手并肩而坐,双方指挥轮流登场,中华乐韵与巴西风情交融共鸣。

“两国音乐有着奇妙的共通之处。”中国交响乐团常任指挥景焕说,音乐会曲目编排经过精心设计,大胆尝试了兩國指挥穿插互换,以此让两国乐手深入了解感受彼此音乐的魅力。

《梁祝》是全场的重头戏,许多

人对中国旋律的温暖记忆正是从这部作品开始的。“它(《梁祝》)蕴含的丰富戏曲元素对演奏尤其是打击乐声部来说很不容易。”景焕说。但让她惊喜的是,不少巴西乐手都曾演奏过《梁祝》,第一次排练就进行得非常顺利。

巴西指挥家克劳迪奥·科恩说,克劳迪奥·圣托罗国家剧院交响乐团已多次与中国合作,非常欣赏中国音乐蕴含的力量感和文化传统。“要把这些音乐以恰当、正确的方式

呈现出来,既尊重中国的传统,也尊重本国的音乐传统。”

科恩认为,艺术与音乐能够拉近不同文化之间的距离,今天这场音乐会就是生动例证。

现场聆听音乐会的巴西利亚大学学生蕾韦卡·萨德拉克尤其欣赏巴中两国音乐同台呈现的跨文化交流形式,“我很享受今天表演的所有中国音乐作品。”

本次音乐会是“中巴文化年”重要活动之一。中国驻巴西大使祝青桥在音乐会上致辞说,“中巴文化年”期间,两国将开展形式多样、内容丰富的文化活动,彰显两国文化多样性和创造力。中巴关系正处于历史最好时期,文化交流增进了两国民众相互理解和友谊,让两国心相通、情相融、力相聚。

(新华社巴西利亚4月8日电)

# 美国本土经历有记录以来最热3月

新华社华盛顿4月8日电 美国国家海洋和大气管理局下属的国家环境信息中心8日发布公报说,今年3月,美国本土平均气温较20世纪同期平均气温高出约5.19摄氏度,是美国本土有相关记录132年以来最热的3月。

公报显示,今年3月,美国本土平均气温约为10.47摄氏度,是该国首次出现单月平均气温较基准值偏高超5摄氏度的情况。此外,2025年4月至2026年3月的12个月,成为美国本土自1895年有相关记录以来最热的连续12个月。

公报说,除最北部区域外,美国本土从太平洋沿岸到大西洋沿岸的大部分地区今年3月的气温远高于平均水平。亚利桑那州、加利福尼

亚州、科罗拉多州等10个州创下最热3月纪录,当月平均气温均高于各自4月的平均气温。在县级层面,美国500多个县(覆盖美国本土超四分之一区域)经历了有记录以来最热的3月。

公报还指出,美国本土1月至3月的降水量创历史新低,打破了1910年创下的纪录。另据最新发布的美国土旱监测报告,干旱已覆盖美国本土近60%区域,为2022年11月以来最大的干旱覆盖范围。

公报预测,今年4月,美国本土大部分地区的气温将持续偏高,大盆地、福科纳斯地区及美国东南部部分地区区域气温偏高的概率最大,干旱预计将在美国西部、落基山脉、东南部等地的部分地区持续。

# 日本东京3万人集会 抗议高市政府破坏和平宪法



4月8日晚,大批日本民众在位于东京的国会议事堂前集会,抗议高市早苗政府部署远程导弹、企图解禁杀伤性武器出口等破坏和平宪法的动向。

(新华社发)

新华社东京4月8日电(记者陈泽安、李林欣)8日晚,大批日本民众在位于东京的国会议事堂前集会,抗议高市早苗政府部署远程导弹、企图解禁杀伤性武器出口等破坏和平宪法的动向。

集会由反对修宪的日本市民团体组织举行。组织方表示,约3万人参加当晚集会。在集会现场,抗议者手持写有“守护宪法第九条”“不要战争”“高市政权即刻下台”等字样的标语,高喊“反对修宪”“反对战争”等口号,呼吁维护和平宪法。

抗议者藤本向新华社记者表示,日本政府部署远程导弹和计划解禁杀伤性武器出口违反宪法的和平主义理念。她说,导弹是用来攻击的武器,她认为它们并非出于自卫目的而被部署。

藤本还表示,日本是一个曾遭受原子弹轰炸、理应将“不再发动战争”铭刻于历史的国家,向他国出口可能助长战争的武器,这绝对不能接受。

一名金姓抗议者同样认为,日本政府部署远程导弹等动向违反和平宪法。他说,日本政府越来越无视宪法行事,这就是大家聚集在这里抗议的原因。

另据《东京新闻》报道,与此次集会联动,日本全国130多个地点当天也举行类似街头抗议活动,呼吁维护和平宪法。1947年施行的日本宪法因其第九条规定日本永远放弃以国权发动的战争,武力威胁或武力行使作为解决国际争端的手段,而被称为和平宪法。

3月31日,日本在熊本县和静冈县部署具备“对敌基地攻击能力”的远程导弹。近日,日本媒体披露,高市政府计划4月内修改“防卫装备转移三原则”及其运用指南,拟允许出口杀伤性武器。这一系列军事动向引发日本各界强烈担忧和批评,认为这表明日本抛弃“专守防卫”原则,并且破坏和平宪法。

# 韩国一海军潜艇起火 失踪者已找到

新华社首尔4月9日电(记者黄昕欣)一艘正在韩国现代重工业公司蔚山造船厂内检修的韩国海军潜艇9日发生火灾。目前火已被扑灭,此前报道的失踪者已被找到。

据韩联社报道,当地时间9日13时58分,潜艇内部起火,烟雾迅

速扩散,正在进行检修作业的约40名工作人员紧急撤离。消防部门14时38分启动第一阶段响应,展开灭火作业。目前,火已被完全扑灭,但潜艇内部仍有大量烟雾。

此前当地媒体报道的一名失踪女员工已被找到,但暂未确认是否生还。

# 对非零关税举措为中国与津巴布韦带来新机遇

新华社哈拉雷4月9日电(记者许正、叶挺)随着中国对53个非洲建交国全面实施零关税举措日期临近,越来越多中国企业来到津巴布韦开拓商机。津巴布韦政府与中国农产品采购商对接会8日在该国马尼卡兰省举行,津农业官员、农户代表和中国采购商达成多项合作意向。

津贸促会首席执行官艾文·马朱鲁在活动现场说,近年来,津巴布韦牛油果、蓝莓、夏威夷果等农产品因其优良品质在中国市场受到欢迎,津巴布韦正完善各项措施以利用零关税举措进一步扩大农产品输华。

马朱鲁说:“我相信强劲的津中贸易关系会增强中国采购商的信心,期待中国贸易商加强与我们的合作,共同迎来更多增长机遇。”

中国采购商领队王南告诉记者,中国企业看好津巴布韦等非洲国家农产品出口潜力。“我们随行的企业和津巴布韦辣椒生产商计划签署合作备忘录,此次预计会有5000吨的采购量。”

中国驻津巴布韦大使馆经商参赞黄名海表示,中国零关税政策将进一步扩大津巴布韦农产品对华出口,推动津从出口初级农产品向高附加值农产品转型。该政策将促进津巴布韦进一步丰富出口结构,持续提升经济稳定性和抗风险能力。

中方将于5月1日起对53个非洲建交国全面实施零关税举措,同时继续推动商签共同发展经济伙伴关系协定,并通过升级“绿色通道”等进一步扩大非洲输华产品准入。