

沃野春耕进行时

——各地各部门高质量推进春季农业生产

新华社记者

春暖花开,万物生长。正是春耕春管的关键时节,广袤田野上处处涌动着勃勃生机。

在去年秋季连阴雨导致黄淮海地区部分小麦晚播、国际局势影响农资价格等复杂形势下,高质量推进春季农业生产关乎“十五五”开局之年“粮袋子”安全。记者近日深入广西、河南、河北、辽宁等地调研了解到,这个春天,各地各部门抢抓农时促生产,用科技护航春耕春管,一幅幅农忙新图景正从南到北有序开展。

不误农时不负春

仲春时节,河南省唐河县城郊乡,绿油油的麦苗已没过膝盖,长势喜人。

一大早,城郊乡振群家庭农场负责人乔振群就开始忙碌。回想起去年播种时的情景,他感慨万千:“本来因为连阴雨晚播大家非常沮丧,好在政府很快派人来指导,带着做田间管理,小麦长势竟然真的追上来了。”

“现在地里湿度大,容易滋生蚜虫和病菌。我正按要求防控病虫害,再过两周县里也要开始统防统治了。”说起今年小麦生产,乔振群信心满满。

特殊之年当有特殊之举。今年中央一号文件提出粮食产量稳定在1.4万亿斤左右,统筹部署提升农业综合生产能力和质量效益;农业农村部深入推进奋战140天强春管促壮苗抗灾夺夏粮丰收行动,持续开展促壮苗农技百日行;中央财政统筹安排12.5亿元支持冬小麦促弱转壮……

中央层面一系列部署扎实托底,各地各部门闻令而动紧抓落实,向着丰收坚定出发——

近日,农业农村部派出工作组和科技小分队,分赴河南、山东等10个重点省份,与基层农技人员一道深入田间地头,开展巡回指导和技术服务,推动关键技术措施落实。

在广西玉林市福绵区新桥镇被霞村,种粮大户林芳时时关注农田灌溉情况:“今年计划种植水稻430多亩,为加快插秧进度,我们正用2台插秧机从早到晚同步作业,预计一周内就可以完成。”

在安徽,当地积极开展“抓田管

促壮苗农技江淮行”活动,组织农技人员下沉一线帮助农户落实促弱转壮措施,更加高效地做好田间管理。

在东北,沉睡了一冬的黑土地逐渐苏醒。在黑龙江双鸭山市,北大荒农业股份有限公司友谊分公司的工作人员正在水稻大棚忙着集中育秧,大面积稻田整地作业有序开展。

据农业农村部4月7日农情调度显示,全国春播粮食完成意向面积积近一成。其中,早稻育秧基本结束,播栽过三成,海南播栽过九成、广东广西近六成、江西过三成、福建近三成、浙江近一成、湖南湖北零星播栽。主产区小麦苗情长势和生育进程基本赶上常年。

不误农时、不负春光。从岭南阡陌到塞北粮仓,从江南水乡到戈壁绿洲,冬小麦由南向北拔节孕穗,冬油菜进入结荚期,早稻大面积栽插,各地热气腾腾的春耕场面令人振奋。

科技赋能添“智慧”

春风吹拂江淮大地,连片麦田绿意涌动。在安徽省六安市裕安区顺河镇,32岁的种粮大户杨成成轻点手机,一架极飞P200农用无人机腾空而起,均匀地将肥料撒在田地里。

杨成成是村里最早用上无人机的农户。“农业无人机能自动作业,除草、打药、施肥的效果也更好。600亩麦田仅用一天半就完成一轮施肥,效率大幅提升。”他说。

杨成成的田间新体验,是我国粮食生产向机械化、智能化加速迈进的缩影。高科技的应用,也成为今年保障春耕的重要举措。

无人机、机器人首次写入中央一号文件;“十五五”规划纲要明确提出,“提高农业劳动生产率和科技进步贡献率”;今年政府工作报告提出“推进先进适用农机装备研发应用”……一系列新部署释放出加快发展农业新质生产力、助力农业生产提质增效的鲜明信号。

行走在大江南北的田间地头,记者深刻感受到,农业科技正加速融入农业生产的方方面面,各地正以良田良种良机良法集成增效提升农业综合生产能力。

种子是农业的“芯片”,在粮食单产提升中发挥着重要作用。“以前

辽宁地区4月末才开始播种,现在我们用上了更合适的种子,可以提前近一个月播种小麦。等6月份小麦收割后再种大豆,一年能种两茬粮食。”辽宁省铁岭县蔡牛镇种粮大户赵玉国说。

赵玉国提到的“一年种两茬粮食”,是辽宁省农业部门近年来大力推广的“麦豆轮作”种植新模式。辽宁省农业科学院自主选育了耐寒性强、生长周期相对短的“辽春18号”小麦品种,为第二茬播种大豆、高粱、谷子等作物赢得时间,实现了一年种两茬。

今年春耕,赵玉国将“麦豆轮作”的种植面积从500亩扩至5000亩,“更好的品种让种地更有盼头了”。

不仅良种为农业生产带来更好的发展,人工智能也给广袤农田增添了更多新动能。

在四川大邑县,当地种粮大户只需一部手机就能对6000多亩小麦开展远程巡查,针对性地提出科学田管方案;在河北衡水市,自动喷灌、精准施肥等现代智能农业机械已广泛用于小麦管护;在湖南,无人驾驶车与智能育秧,让秧苗配送与管护更加高效衔接……

新品种、新设备、新技术的快速发展、广泛应用,正日益深刻地改变着农业生产的面貌,成为保障粮食安全的重要推动力。

合力护航保粮安

化肥是粮食的“粮食”。春耕时节,做好化肥保供对粮食生产意义重大。

今年,受中东局势影响,国际化肥价格出现波动,而河北省武邑县清涼店镇种粮大户李井兰心里却很踏实。他不仅按时买到了化肥,价格还比预期便宜。

这得益于河北省供销社的“冬肥春用”策略。早在去年冬天,河北省供销社就联合相关龙头企业锁定货源,并依托“数字供销”驾驶舱,对全省农资仓储进行可视化调度。

“我们建成了国家战略性农资储备库,一旦局部出现缺口,可迅速完成跨区域调配。”河北省供销社相关负责人表示。

“谁来种地,如何种好地”是一个重要课题。记者在调研中了解

到,农业社会化服务正越来越多地应用到春季农业生产中。

天山脚下,新疆伊犁河谷春耕正忙。在位于伊犁哈萨克自治州察布查尔锡伯自治县孙扎齐牛录镇的农田里,搭载北斗导航终端的播种机正沿着预设路线平稳自主前行,这是“田保姆”团队正在完成“点单式”服务。

团队带头人罗俊杰说,农户可以自主选择整地、播种、植保、收割等单项或多项托管服务。团队则依托物联网监测、无人机巡田、大数据分析等技术,实现精准施肥、智能灌溉、病虫害预警,降低种植风险。

“现在把地交给合作社,选好服务‘菜单’,他们全程帮着打理,我省心多了。”农户郭文明说。目前,当地已有20余户农户将2000亩零散土地托管给罗俊杰团队。

尽管春耕生产有序推进,但确保夏粮丰收、保障粮食安全,仍面临一些挑战,需要各地各部门狠抓落实、全社会齐心协力,携手共护粮安。

金融活水精准滴灌。近日,农业农村部发布了包括耕地地力保护补贴、农机购置与应用补贴等16项2026年中央财政强农惠农富农政策清单。

水利命脉畅通无阻。当前四川、云南、海南局部地区已发生旱情或出现旱象,相关地区已采取措施保障供水。截至4月9日,全国春灌累计供水达172亿立方米,灌溉面积1.7亿亩。

电力护航不误农时。国网电力系统依托数字化监测平台,对农灌线路进行24小时负荷监控。在农业大省山东,国网高密市供电公司升级了电网,种粮大户只需在机井上轻轻一刷卡,水就通过滴灌带直达小麦根部。

“十五五”规划纲要提出,加快新一代信息技术、新能源、新材料、智能网联新能源汽车、机器人、生物医药、高端装备、航空航天等战略性新兴产业发展。

这个春天,各地各部门协同发力,一线耕耘者躬身坚守,社会化服务精准发力,点滴之力汇聚成势,以高质量农业生产为全年粮油稳产增收打下坚实基础。(记者胡璐、韩佳诺、古一平、郭雅茹)

(新华社北京4月11日电)

破局新生态

行业大咖共话新能源汽车未来

新华社记者 唐诗凝 韩啸

“我国汽车业正处于多技术创新变革与多产业融合发展的关键阶段”“随着技术发展,纯电驱动新能源汽车的优势将越来越突出”“要筑牢智能驾驶技术守护生命的价值基础,提升安全性能”……

“十五五”时期,如何构建面向新一代汽车的技术创新布局与合作新生态?如何打造更具全球竞争力的发展新模式?4月11日至12日,在北京举行的智能电动汽车发展高层论坛(2026)汇聚行业前沿思考。

随着技术快速迭代,新能源汽车的想象空间不断被扩展,驾乘体验也在悄然升级。

地平线创始人兼CEO余凯在论坛现场透露了一个消息:地平线即将发布“星空系列”舱驾融合智能体芯片方案,将原本需要两个域控制器、两套独立硬件才能完成的复杂计算,整合到一颗芯片上,从而将车端AI升级为中央集成大模型,将物理世界和数字世界的AI真正融合在一起。

余凯介绍,这颗舱驾融合智能体芯片支持运行全新车载操作系统,使座舱交互不再局限于简单的对话,还可以帮助用户订餐馆、买电影票、预订停车位等,并提供长时序的伴随式服务。

今天的汽车正逐渐从单纯的代步工具,成长为“多属性融合的智能体”。比亚迪集团首席科学家、汽车总工程师廉玉波举了一个例子,车网互动技术让车辆的能源属性得以丰富,汽车不再是单纯的能源消费品,未来还可能成为移动储能体。

AI赋能,智能辅助驾驶技术的硬件和算法都在快速迭代。“汽车有望成为AI分布式算力单元,这将更加考验系统的可靠性、社会的接受度等。”廉玉波说。

产业竞争愈发激烈,车企下一步该怎么走?在广汽集团董事长冯兴亚看来,产业竞争的重心正从规模扩张转向价值深耕。“过去一项技术的领先就能赢得用户,如今比拼的是从芯片到操作系统、从电池到AI融合的技术体系优势”。

清华大学教授欧阳明高指出,未来五年,汽车产业发展的总体趋势指向安全监管强化、技术门槛提高、创新主导市场等。企业必须围绕自身战略定位和独特优势,构筑起覆盖全技术链的“护城河”,全过程安全、全气候超充、全线控底盘、全固态电池等关键词值得关注。

此次论坛上,业内普遍认为,“十五五”是我国从汽车大国迈向汽车强国的关键时期。行业变革之下,深耕技术创新、坚守长期主义已成为广泛共识。与此同时,适应全球合作与竞争新格局,走好中国汽车产业国际化发展之路尤为关键。

安徽江淮汽车集团股份有限公司总经理李明说,中国汽车品牌进入向上突破的黄金期,我国全门类制造业基础、庞大的工程师队伍等为行业发展创造了历史性机遇,企业将坚持高质量拓展海外市场,加速属地化运营。

奇瑞汽车股份有限公司副总裁王琅表示,中国汽车出海不再是单一的整车出口,而是电芯、芯片、智能网联解决方案、网络金融等全生态链的协同出海。企业要以技术领跑取代价格优势,在全球市场谋求真正的品牌溢价。

“十五五”规划纲要提出,加快新一代信息技术、新能源、新材料、智能网联新能源汽车、机器人、生物医药、高端装备、航空航天等战略性新兴产业发展。

新起点上,中国新能源汽车凭借不断延长的产业链,正以硬核技术筑牢安全根基,朝着智能化、绿色化、融合化、国际化的方向持续创新,向着汽车强国的目标阔步前行。

(新华社北京4月12日电)

中国(内蒙古)自由贸易试验区揭牌

新华社呼和浩特4月11日电

(记者赵泽辉)4月11日,中国(内蒙古)自由贸易试验区揭牌仪式暨建设动员大会在内蒙古自治区呼和浩特市召开。

内蒙古自贸试验区实施范围119.74平方公里,涵盖呼和浩特、满洲里、二连浩特3个片区,围绕7个领域提出81项改革任务和举措,已复制推广全国其他自贸试验区取得

的先进经验和制度创新成果280项。

试验区以制度创新为核心,确立“5个中心、1个战略高地、1个示范区域、1个战略支点”8个方面发展定位,深度参与共建“一带一路”和中蒙俄经济走廊建设。

内蒙古将力争用3至5年时间,将其建成投资贸易便利、创新生态良好、优势产业集聚、国际交往活跃的高水平自由贸易试验区。

世界最大冰山崩解“销号” 我国风云气象卫星监测有“绝招”

新华社记者 刘诗平

近日,南极冰山A23a完成末次崩解,主体部分仅剩35.2平方公里。从1986年脱离南极菲尔希纳冰架时的4170平方公里,到如今低于国际惯用的面积20平方海里(约68.6平方公里)冰山编号标准,这座曾经的世界最大冰山走完了40年生命历程。

从2022年末A23a加速漂流开始,我国风云气象卫星对其进行了持续监测。监测用了哪些“绝招”?下一座被持续监测的“巨无霸”冰山是谁?新华社记者12日采访了我国气象局相关专家。

记录最大冰山生命晚期

A23a冰山长期搁浅于威德尔海,直到2020年前后因冰层融化才向北缓缓移动,2022年末移动开始加速。

国家卫星气象中心(国家空间天气监测预警中心)国际用户服务中心首席专家郑照军介绍,从2022年末开始,风云气象卫星监测到A23a的7个明显变化时段:威德尔海加速漂移阶段(2022年末至2024年初),卷入海洋涡旋滞留(2024年3月至12月),南乔治亚岛西南大陆架搁浅(2025年3月

至5月),重新漂移并大规模崩解(2025年6月至8月),灾难性大幅解体(2025年9月),瘦身向后低纬度漂移并显著融化(2025年10月至2026年1月),连续三次末期崩解至编号注销(2026年2月至4月)。

“目前我们正在以A23a为例,开展冰山崩解引发的海表生态变化研究。”国家卫星气象中心(国家空间天气监测预警中心)国际用户服务中心工程师陈一晖说,从2025年底起,A23a破碎冰区逐步出现“变绿”迹象,绿色羽流区不断发展变化,这与冰山融水导致海洋藻华爆发密不可分,我们正结合多源观测开展深层次的分析研究。

监测南极冰山有“绝招”

监测南极冰山会遇到哪些难题?郑照军说,首先是可用资料不足问题,夜间、特别是极夜,可见光遥感不可用;云遮挡时,可见光红外遥感也不可。其次是冰山准确识别问题,薄云或碎云覆盖时,冰山外缘新生海冰、冰山与浮冰挤压在一起,或层层崩解后的碎冰与冰山本体尚未分离时,难以准确提取冰山范围,冰间湖、冰上融池等也会干扰

冰山识别。第三是冰山体积计算问题。

不过,堪称冰山监测“侦察兵”的风云气象卫星,监测冰山时有不少“绝招”。

“风云气象卫星擅长回答‘冰山在哪里、有多大、往哪走’的宏观问题,也能监测‘冰山表面是否有裂隙、哪里融化、大块裂解还是层层崩解’的中观与形态学问题。”郑照军说。

目前,风云三号D、F、H三颗卫星的250米中分辨率光谱成像仪是冰山监测主力,其多光谱观测能较好地地区分显示云和冰雪,且一天至少有12次过极区观测;风云三号E星在极昼期间可提供辅助观测。风云三号风场测量雷达和微波成像仪,也能全天候、透过云层监测大型冰山。

“风云三号全球海冰、海温、洋面风以及海洋水色监测产品,有助于协同分析热场、动力场变化对冰山漂移和融化崩解的影响,对冰山产生的生态环境变化也具有监测能力。”郑照军说。

下一个监测目标——A81冰山

谈及风云气象卫星持续监测

A23a的科学意义,陈一晖说,风云气象卫星对A23a的连续、自主监测,为极地及全球气候变化研究发挥作用。A23a加速漂移和快速崩解,成为南大洋增温的敏感指示器,其淡水释放与面积变化数据,为全球温盐环流模拟提供关键约束。

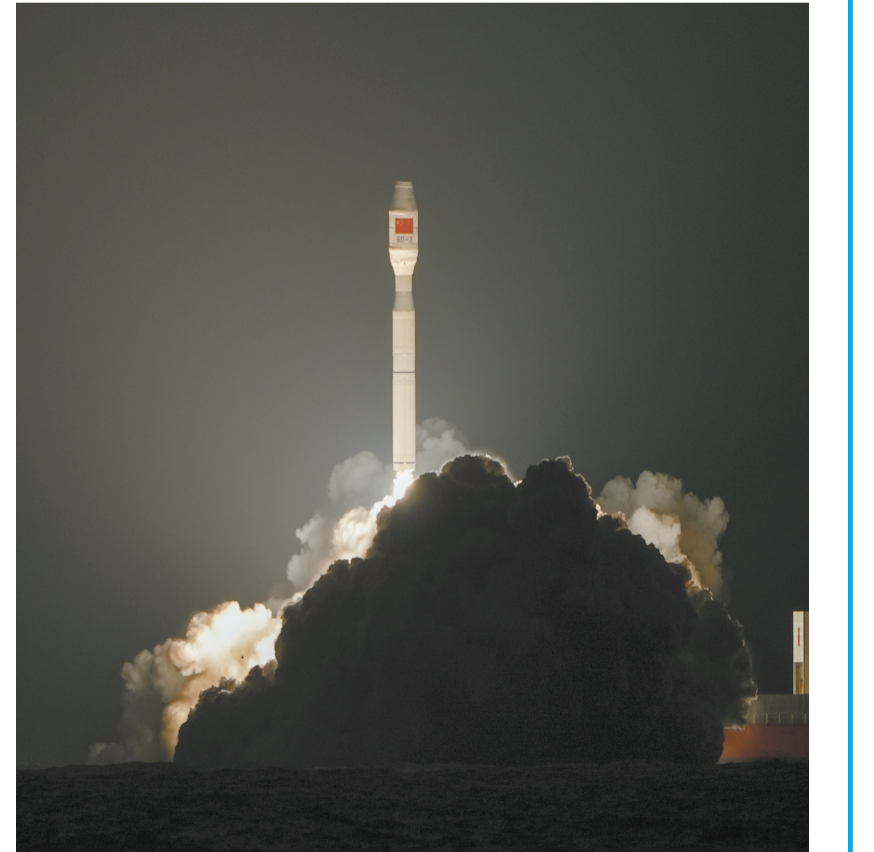
“监测数据支撑了极地生态风险评估与航运安全保障,捕捉到冰山崩解引发的藻华现象。”陈一晖说,此次监测验证了我国风云气象卫星极区定量遥感能力,为后续极地卫星载荷设计与国际合作奠定基础。

郑照军表示,下一个监测目标是已处于南极威德尔海北部、面积1400多平方公里的A81冰山,预计今年年底或明年初这座“巨无霸”冰山会进入南极绕极流,开启深度融化和崩解之旅。

“届时,我们将采用光学、微波和雷达等多种星载观测手段,开展更为密集的跟踪监测,同步分析其融化造成的海洋生态环境变化。”郑照军说,我们计划开发极地冰山自动化识别和监测分析平台,用于监测面积达一定规模的冰山,并纳入冰冻圈监测系统,实现自动化业务追踪。

(新华社北京4月12日电)

我国成功发射卫星 互联网技术试验卫星



4月11日19时32分,我国太原卫星发射中心在山东阳江附近海域使用捷龙三号运载火箭,成功将卫星互联网技术试验卫星发射升空,卫星顺利进入预定轨道,发射任务取得圆满成功。

(新华社发)

200名越南青少年在华开启“红色研学之旅”

新华社北京4月12日电(记者王明玉、陆浩)记者日前从共青团中央获悉,越南青年来华“红色研学之旅”之“不忘初心”研学营4月11日至18日在北京、广州举办。200名越南各界青少年代表来华

研学。

研学营以“传承红色基因,担当时代使命”为主题,在华期间,越南青少年将走进中国共产党历史展览馆、团一大纪念馆、越南青年革命同志会旧址等红色历史教学点,探索

中越友好的红色基因;深入村庄、产业园区、科技企业等,全方位感受中国式现代化发展成就;参观长城、故宫博物院等文化遗产,领略中华优秀传统文化魅力。中越青少年还将通过专题讲座、主题队日、读书分享

会、青年演讲会和对话会等活动,围绕传承红色基因、理想信念教育、文化传承与创新、经济合作等主题开展专题研讨。

据悉,2025年5月至2026年3月,越南青年来华“红色研学之旅”项目已在全国10个省(区、市)举办8期主题研学营,累计1000余名越南青少年参加。