

一位德国作家的“长征骑行记”

新华社记者 褚怡 杜哲宇

138天,近7000公里。
从江西瑞金出发,德国旅行作家福尔克·黑林和同伴克里斯蒂安·施密特一路北上西进,沿着当年的中央红军足迹,历经4个多月骑行,到达了陕北吴起县。

9日,57岁的黑林在柏林中国文化中心分享了这段跨越2023至2024年的中国骑行之旅。台下座无虚席,黑林用德语夹着中文,给德国民众讲雪山、峡谷,也讲长征路上的历史故事。

“如果你不理解长征精神,就无法真正理解中国。”一位长征老兵20多年前告诉黑林。

“从那天起,我就下决心一定要做这件事。”黑林说。

出发前,黑林和当时67岁的施密特一直在想同一个问题:沿着长征路线,到底还能看到多少与长征有关的事物?出发后,他们很快发现,沿线对长征历史的保存和呈现,远远超过预期。

步道、红色标识、墙绘、群雕,连同沿途的博物馆和纪念设施,几乎每隔一段路就会出现。在瑞金、遵义、泸定桥这些关键事件地点如此,在很多县乡、山口和渡口也同样如此。“长征并没有因为年代久远而退出中国人民的生活,”黑林说,“它只是换了一种方式继续存在。”

长距离骑行的艰难,很快让他们吃不消。冰冷寒夜里,他们几乎整晚都无法入睡;翻越第一座雪山时,海拔4100多米,漫长的爬升几乎耗尽了体力。在川西和藏区边缘,寒冷、逆风、高海拔和连绵起伏



图为4月9日,在德国柏林中国文化中心,德国旅行作家福尔克·黑林分享在中国的骑行之旅。(新华社发)

的地形,让“下坡”也困难重重。到了后期,机械故障接踵而至:变速器坏了,车轮辐条断了,甚至在距离终点约450公里时,黑林的电动自行车的电机彻底报废。他们被迫临时改线,绕开那些没有电力几乎无法征服的强爬升区。

也正是在面对困难时,黑林更真切地感受到一路遇到的善意。他回忆,他们“经常被请吃饭”,总有人把橘子、香蕉等食物递到他们手里。黑林说,一旦人们知道他们是在重走长征路,原本的拘谨和迟疑便很快消失了,取而代之的是热情和尊敬。问路时有人帮忙打听;

前路走不通时,有人告诉他们下一班车何时来、哪条小路还能走。车坏了,也总会找到人帮着联系修车师傅,让他们能把长征路继续走下去。“遇到了那么多善良淳朴的中国人,是这一路上的宝贵财富。”他说。

这已经不是黑林第一次讲述中国,甚至很难说清是第几次了。1990年,年轻的他第一次踏上中国土地时,对这个古老的东方国家几乎一无所知。30多年过去,他写出好几本关于中国旅行的书,带过一支又一支骑行团穿行于中国的城镇和乡野,还在北京生活了很久。不

知不觉间,他成了朋友圈里公认的“中国通”。

30多年间,黑林在中国骑行超过6万公里。

“90年代我去中国学习中文时,还没有胆量骑行中国。那时火车票很难买,我只能坐长途汽车,从吐鲁番一路坐到中部某地,辗转3500公里,仅最后一段车程就坐了24个小时。”他说,正是那段经历,让他后来开始尝试骑行去中国。

90年代末,黑林在敦煌租过一辆老式“飞鸽”自行车,从市区骑到莫高窟;后来又在桂林、阳朔一带骑行。彼时,中国的很多主干道还没铺沥青,有些地方只有石板路、土路。

“现在完全不同。”黑林说。在他看来,过去30多年里,中国的道路设施极大改善。“如今在中国很多地方,已经可以长时间在低车流环境下骑行了。”

施密特对此也深有感触。他对记者说,过去前往偏远地区,尤其是高原地区,往往受困于路途遥远、颠簸之苦;如今,高铁网络不断延伸,甚至通达曾经的交通孤岛,旅行便利性大幅提升。

黑林说,在中国旅行,体验感早已今非昔比。移动支付、电子地图等数字技术深度嵌入出行各个环节,让旅行变得更加便捷。“我真的非常建议大家去中国看看。”黑林在分享活动结束后说,唯有亲身到访,才能在行走中真正触摸到现代中国的发展脉搏。

(新华社柏林4月11日电)

菲律宾首都地区严重雾霾 导致垃圾填埋场连日火灾

新华社马尼拉4月12日电(记者李萌、赵晨捷)据菲律宾媒体12日报道,菲律宾首都马尼拉空气质量因当地一处垃圾填埋场连日火灾受到严重影响,有关部门已发布公告提醒健康风险,建议市民尽量减少外出或佩戴口罩防护。

据报道,这处垃圾填埋场位于马尼拉都会区西北部的纳沃塔斯市,从10日晚间开始起火,浓烟逐渐飘散至马尼拉都会区多个城市,对当地空气质量造成严重影响。

马尼拉都会区环境保护部门表示,11日空气质量指数监测结果显示,当地空气质量普遍处于“不健康”到“非常不健康”程度。

马尼拉都会区奎松市等地方政府也在11日发出公告,建议市民减少外出,在室内使用空气净化器,或佩戴N95口罩进行防护。

据悉,这处垃圾填埋场位于纳沃塔斯市一距离海岸线不远的岛上,给救灾造成一定困难。纳沃塔斯市灾害管理部门12日表示,目前火势已得到初步控制,正组织更多力量尝试彻底灭火。



图为4月11日拍摄的菲律宾纳沃塔斯市一处垃圾填埋场的火灾现场。(新华社发)

联合国环境署呼吁 推动航天活动可持续发展

新华社内罗毕4月12日电(记者由荟圆)4月12日是载人空间飞行国际日。联合国环境规划署在该纪念日到来前发表声明,呼吁国际社会关注人类航天活动带来的环境挑战,推动对外层空间的可持续利用。

声明说,联合国环境规划署与联合国外层空间事务司联合分析了航天活动可能带来的环境影响。火箭发射以及航天器重返大气层可能影响大气化学组成,对臭氧层造成损害;轨道碎片的积累可能增加碰撞风险,影响卫星运行安全及未来航天活动;大规模卫星星座和轨道碎片还可能干扰天文观测。

声明强调“太空可持续性”的

重要性,即以长期保护太空和地球环境的方式利用外层空间,维护其安全空间飞行国际日。联合国环境规划署在声明中说,航天活动可能带来的环境影响,包括轨道碎片、降低排放、保护夜空质量、提高资源利用效率、保障航天器安全再入大气层等。声明呼吁各国通过加强科学研究、完善监测与数据共享、优化航天器设计、深化国际合作等方式,降低太空探索对环境的影响。

声明表示,虽然《外层空间条约》等国际协议已确立避免有害污染的相关原则,联合国机构、各国政府、企业、国际组织等也通过制定指南、严格监管、开发环保技术、加强研究等方式助力太空可持续发展,但目前仍然没有一个全面的全球太空环境管理框架,联合国相关机构正携手合作,推动填补这一治理空白。

中国气候变化事务特使: 能源危机加速能源转型 中国经验可助力全球南方

新华社维也纳4月12日电(记者孟凡宇、姚雨霏)维也纳国际能源与气候论坛9日开幕,中国气候变化事务特使刘振民在参加论坛期间表示,当前全球面临的能源危机再次表明,过度依赖传统化石能源进口风险巨大,各国需重新审视能源安全战略,加速能源转型。中国的成功经验表明,大力发展可再生能源是增强国家能源安全与韧性的有效路径。

本次论坛由联合国工业发展组织、奥地利外交部等联合主办,主题为“赋能繁荣、安全与稳定”。刘振民表示,短期来看,能源危机可能导致多国经济增长放缓。但长期看,这一事件再次提醒各国,不能过度依赖单一来源和种类的进口能源。

《巴黎协定》设定了力争将全球

升温控制在较工业化前不高于2摄氏度并努力控制在1.5摄氏度以内的目标。刘振民说,为实现这一目标,各国应加快能源转型以减少碳排放,而这一过程不仅是能源结构的转型,更是经济结构的深刻变革。对发展中国家而言,转型难度比发达国家更大,因为发达国家已完成工业化。因此,如果全球要在本世纪中叶实现碳中和,发达国家应率先在2040年左右实现碳中和,为发展中国家腾出发展空间。

刘振民说,未来五年将是全球能源转型的关键阶段,各国既要加快转型速度,遏制全球升温趋势,也要努力维护国际市场的稳定。作为发展中国家,中国愿与国际机构及发达国家加强合作,探索双边、三边及多边合作新模式,助力全球南方国家推进能源转型,实现可持续发展目标。

2026年诺曼底中法文化节为民间友谊架桥

新华社巴黎4月11日电(记者张百慧)为期近三周的2026年诺曼底中法文化节11日在法国诺曼底大区芒什省落下帷幕。当天上午,一场妈祖巡游在滨海小城阿贡-库坦维尔举行,成为本届文化节一大亮点。

上午10时许,一支约60人组成的巡游队伍在鼓点声中护送妈祖分灵像行至阿贡-库坦维尔的滨海大道,许多当地居民到场观看、拍摄留念。

2009年,“妈祖信俗”被列入联合国教科文组织非物质文化遗产名录。据主办方之一、法国诺曼底中法友好协会会长萧惠介绍,作为中华海洋文明的重要符号,妈祖承载着护海安民、慈悲博爱的精神传统,此次巡游旨在为当地渔民与海上救援者送上祝福,促进中法两国海洋文化的精神共鸣。

阿贡-库坦维尔市长让-皮埃

尔·热尔曼在接受记者采访时说,当地绝大多数居民首次接触妈祖文化,并为之深深感动。他说:“作为滨海市镇,邀请‘海神’妈祖不仅是莫大的荣幸,更促进了民族之间的交流与交融。”

本届诺曼底中法文化节由法国诺曼底中法友好协会与法国中法友谊互助协会共同主办。自3月23日文化节开幕以来,艺术展览、中医讲座、马术表演等活动在芒什省多地相继举行。在芒什省库唐斯市举办的以“马”为主题的中法艺术家联合展览上,法国雕塑家阿诺·卡斯帕在展览留言簿上写道:“愿法中友谊穿越时间与历史,历久弥新”。

库唐斯市长艾蒂安·萨瓦里对记者表示:“诺曼底中法文化节为两国民间友谊作出贡献。在当前充满冲突与分裂的世界,我们十分乐见法中人民仍愿保持对话沟通。”

贝宁举行总统选举

新华社洛美4月12日电(记者司源)贝宁12日举行总统选举,超过789万名登记选民将投票选出新一任总统。

此次选举共有2名总统候选人,由执政阵营提名的现任经济财政部长罗穆亚尔德·瓦达尼,以及温和反对党“贝宁崛起贝壳力量”的保罗·翁佩。

贝宁全国独立选举委员会表示,此次选举在境内外共设立17462个投票站。投票于当地时间12日7时启动,预计于16时结束。初步计票结果将于投票结束后48小时内公布。

根据贝宁法律规定,总统和副总统由选民直接投票产生,任期7年,可连任一届。

已经退休的桑德拉10日上午开车3个小时来到墨尔本会展中心,参观2026年墨尔本车展。在极氪汽车的展位,她绕着一辆新极氪X看了又看。来之前,她已经对这款纯电动车研究了很长时间。

“为什么要买电动车呢?是因为油价上涨了吗?”记者问她。

“我对油价不那么焦虑……我喜欢这款车的舒适性和配置。”桑德拉的回答让记者有点意外,但极氪澳大利亚公司董事总经理李昕霖并不吃惊。

李昕霖说,此次中东战事爆发前,极氪已经感受到澳大利亚消费者对电动车不断升温的热情。他认为,电动车的吸引力不仅在价格和使用成本,还体现在自动驾驶、自动泊车等功能,以及超出同等价位油车的诸多驾乘体验。

当然,中东战事推高油价,更多消费者需求转向新能源车,也的确让李昕霖感觉到,新能源车在澳大利亚市场可能迎来加速拓展期。



图为4月10日,人们参观澳大利亚墨尔本车展上的长城汽车展台。(新华社发)

在澳大利亚,普通汽油零售价格已从中东战事前的每升不到2澳元上涨到2.5澳元,柴油价格更是涨到每升3元以上。油价飙升引发消费者对新能源车的兴趣出现较大增长,在这一领域享有优势的中国品牌尤其受到关注。

在10日至12日举办的墨尔本车展上,记者看到中国品牌几乎占据了参展车企的半壁江山,大多数品牌都推出新能源车型,涵盖紧凑型轿车、中型SUV、大型皮卡等多个门类,插电式混动、纯电等多种动力选择。墨尔本汽车爱好者彼得感慨,有如此多中国品牌的新能源车型可供选择,澳大利亚消费者被“宠坏了”!

澳大利亚联邦汽车工业协会最新数据显示,今年3月澳大利亚新能源车销量创下历史新高,其中比亚迪品牌表现突出。

“销售数据表明,澳大利亚消费者对中国品牌有很好的接受度。”比亚迪澳大利亚公司发言人保罗·埃利斯说。

一直以来,澳大利亚新能源汽车发展相对平稳。受地广人稀的条件限制,澳大利亚的充换电基础设施建设不尽如人意。广汽国际副总经理王顺胜表示,从服务消费者的角度出发,中国新能源车企不仅要到澳大利亚卖车,也要考虑把国内比较成熟的新能源生态布局移植到海外,比如车企与本地企业合作建设充电桩,以及开展光储充、快慢充结合,甚至换电项目等,打造多种解决方案,提升便利性,提供更好消费体验。

长城汽车集团澳大利亚子公司总经理高振峰介绍,中国汽车品牌加速“出海”令人振奋,公司经过多年经营,在澳业务发展迅速。他表示,这只是第一步,做好客户服务是深耕市场的重中之重,这包括完善销售服务网络,强化售后服务,消除消费者后顾之忧。

澳大利亚联邦汽车工业协会首席执行官托尼·韦伯接受新华社记者书面采访时表示,澳大利亚是全球最开放、竞争最激烈的汽车市场之一,“中国制造”在技术、价格、设计、安全等方面均具备竞争力,中国汽车品牌赢得越来越多消费者认可。

(新华社墨尔本4月12日电)



图为4月10日,人们参观澳大利亚墨尔本车展。(新华社发)

海地发生踩踏事件至少30人死亡

新华社巴拿马城4月12日电据海地《信使报》11日报道,该国北部一处著名景点当天发生踩踏事件,已造成至少30人死亡。

报道援引海地北部民防办公室主任的话说,大量游客11日聚集在海地北部的拉费里埃城堡参加传统庆祝活动。由于主办方仅开放了一个出入口用来管控人流,导致游客

迅速拥堵。试图离场和进入的人群之间爆发冲突,演变成踩踏事件。

报道说,踩踏事件已造成至少30人死亡,另有数十人受伤并被送往医院。由于仍有不少人失踪,死亡人数恐将上升。

拉费里埃城堡于1982年被联合国教科文组织列入《世界遗产名录》。

美国加州州长热门人选涉嫌性侵遭调查

美国曼哈顿地区检察官11日确认,正在调查有关加利福尼亚州州长热门候选人、民主党籍联邦众议员埃里克·斯沃威尔涉嫌性侵的指控。

曼哈顿地区检察官办公室在给美国有线电视新闻网的声明中说,已敦促相关受害者和知情者联系该机构处理受害者的事务。

据美国有线电视新闻网10日报道,曾经为斯沃威尔工作的一名女性告诉该媒体,斯沃威尔曾两次在她喝醉酒后强奸她:一次是2019年在加州旧金山湾区,那时她还是斯沃威尔手下;另外一次是在2024年4月,斯沃威尔在纽约市一家酒店强奸了她,当时她已不再是斯沃威尔下属。报道未公开这名女性姓名。

属于旧金山湾区的阿拉米达县

地区检察官办公室11日说,正在就上述女性提到的2019年事件了解情况。斯沃威尔当选国会议员前,曾在该县担任检察官。

另有三名女性指控斯沃威尔擅自向她们发送裸照或露骨信息。斯沃威尔否认上述指控,强调这些“虚假指控”恰恰在州长选举临近而他本人在竞选中领先的时候冒出来。他表示自己“将用事实捍卫自己,必要时采取法律行动”。

无论真相如何,这起事件影响了斯沃威尔的竞选计划。加州和全美民主党不少重量级人物呼吁斯沃威尔重新考虑竞选州长一事或干脆退选,他本人尚未就此表态。加州定于6月2日举行州长选举初选,前两名胜出者将在11月一决胜负。(新华社微特稿)