

# 二十届中央第七轮巡视完成进驻

新华社北京4月18日电 根据党中央关于巡视工作的统一部署,近日,二十届中央第七轮巡视完成进驻工作。15个中央巡视组将对36家中央和国家机关开展常规巡视。

被巡视单位分别召开巡视进驻动员会。各中央巡视组组长作动员讲话,对深入学习贯彻习近平总书记关于巡视工作的重要讲话精神,扎实开展巡视工作提出要求。

各中央巡视组组长强调,中央和国家机关是践行“两个维护”的第一方阵,是贯彻落实党中央决策部署的“最初一公里”。今年是“十五五”开局之年,对中央和国家机关开展巡视,是推动被巡视党组织加强

党的政治建设、始终做到“两个维护”,强化党的宗旨意识、树立和践行正确政绩观,深化党的自我革命、持之以恒推进全面从严治党的重要举措。被巡视党组织要提高政治站位,切实把思想和行动统一到党中央决策部署上来,以高度的责任感使命感完成好党中央交给的巡视任务。

各中央巡视组组长指出,巡视是党内监督的战略性制度安排,是管党治党的利剑、治国理政的利器。中央巡视组将坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻党的二十大和二十届历次全会精神,认真落实中央纪委五次全

会精神,全面贯彻党的巡视工作方针,坚守政治巡视定位,旗帜鲜明把“两个维护”作为根本任务,坚持围绕中心、服务大局,坚持实事求是、依规依纪依法,精准有效开展政治监督。聚焦贯彻落实党中央重大决策部署和习近平总书记重要讲话精神,紧盯政绩观这个根本性问题,深入了解被巡视党组织履行职责使命、全面深化改革、统筹发展和安全情况,深入了解推进全面从严治党、加强领导班子、干部人才队伍以及基层党组织建设情况,深入了解落实巡视整改情况,着力查找政治偏差,推动解决突出问题,为中央和国家机关各项事业发展和党的建设提供有力保障。

被巡视党组织主要负责人表示,将深入学习贯彻习近平总书记关于巡视工作的重要论述,坚持同题共答,自觉接受监督,主动配合巡视,认真抓好整改,更好履行党中央赋予的职责使命,以实际行动坚定拥护“两个维护”、坚决做到“两个维护”。

据悉,15个中央巡视组将在被巡视单位工作2个半月左右,巡视期间设立专门值班电话和邮政信箱,主要受理反映被巡视党组织领导班子及其成员、下一级党组织主要负责人问题的来信来电来访,重点是关于违反政治纪律、组织纪律、廉洁纪律、群众纪律、工作纪律、生活纪律等方面的举报和反映。巡视组受理信访时间截止至2026年6月23日。

## 增信心 聚共识

# 近百名民营企业家共话助力“十五五”发展大局

新华社记者 范思翔 唐健辉

近日,由中央统战部 and 全国工商联共同举办的民营经济代表人士深入学习贯彻“十五五”规划纲要和全国两会精神专题宣讲活动在京举办,近百名民营企业家齐聚一堂,为“十五五”时期经济社会发展贡献民企力量增强信心、凝聚共识。

民营经济代表人士深入学习贯彻党的二十届三中全会精神座谈会,民营经济代表人士学习贯彻党的二十届四中全会精神、中央经济工作会议精神专题研讨班……近年来,每到重要节点,聚焦民营经济健康发展、民营经济人士健康成长成长的研讨宣讲活动都会举行,这体现了“两个健康”在党和国家事业发展全局中分量之重。

民营经济是推进中国式现代化的生力军,是高质量发展的重要基础。“十五五”开局起步,民营经济如何坚定不移走高质量发展之路?

信心,在这里汇聚——在4场专题宣讲中,国家发展改革委、科技部、工业和信息化部等部

门负责同志和中央党校(国家行政学院)有关专家学者,围绕习近平经济思想、“十五五”规划纲要、加快高水平科技自立自强、建设现代化产业体系等主题宣讲解读。

“思路更清,信心更足”“为我们安心经营注入强劲信心”……在宣讲间隙,参会民营企业家向记者表达真切感受。

“真是恰逢其时。”作为深耕水产行业30余年的民营企业负责人,广东恒兴集团有限公司董事长陈丹说,通过认真学习“十五五”规划纲要与全国两会精神,更加坚定了集团扎根农业、服务乡村、向海图强、走向世界的信心与决心。

“十五五”规划纲要这份“施工图”中,制造强国、质量强国等16个“强国”建设目标吸引比亚迪股份有限公司董事长兼总裁王传福的关注:“‘十五五’规划纲要和全国两会精神都强调企业创新主体地位,极大提振我们在关键核心技术上挑大梁的信心。”

信心比黄金更重要。强信心,凝聚起民营企业家共赴“十五五”开局之年强大合力。

干劲,在这里激发——活动首日当晚,一场场分组讨论如期举行。民营企业家带着企业发展面临的挑战,在“头脑风暴”中分享思考与心得。

“‘十五五’规划纲要将‘加快高水平科技自立自强 引领发展新质生产力’单独成篇,加速数智化转型升级是民营企业实现高质量发展的必然选择。”奇安信科技集团股份有限公司董事长齐向东说,“人工智能时代,绝大部分企业要做从‘1到100’的技术创新、产业创新、场景创新,努力让人工智能与主责主业碰撞出新火花。”

新材料、生物医药、电力设备……不同的企业家讲述不同的创业故事,“拼搏”“奋斗”是记者听到的高频词。“练好内功、做强自身。”赛力斯集团股份有限公司总裁张正萍结合企业多年深耕汽车产业的实践表示,

要扎根事业继续书写奋斗答卷,让新质生产力持续赋能汽车行业。

方向,在这里锚定——“准确理解‘十五五’规划政策取向”“用足用好政策机遇”……专题宣讲活动帮助民营企业明晰了今后的发展方向。

“国家发展大局就是企业前进航向。”北京星河动力航天科技股份有限公司董事长刘百奇表示,将紧紧围绕卫星互联网等战略部署,锚定“十五五”规划,展现民企服务国家发展的时代担当。牢记“胸怀报国志、一心谋发展、守法善经营、先富促共富”嘱托,“十五五”开局起步,广大民企正撸起袖子加油干。

“学习结业了,但砥砺奋进、实干担当永远在路上”“在暖心的政策春风里,再谱新篇、再建新功”……在活动结业式上,民营企业家代表的感言心声,饱含坚定不移走高质量发展之路、自觉将企业发展汇入国家发展大局的信心决心。

(新华社北京4月18日电)

# 从消博会看体育消费新趋势

新华社记者 刘博 许雨深

4月的海口,第六届中国国际消费品博览会展馆内人流如织,从各类消费品到新兴生活方式产品,中国市场的活力彰显无遗。其中,融合科技与健康理念的体育消费板块尤为引人注目。

在智能健身展区,一排排造型现代的智能力量训练设备整齐排列,屏幕上实时显示着心率、功率等数据,体验者随着系统提示完成一组组训练动作。不远处,人工智能实景骑行系统前,不少体验者在模拟山地、海岸线等多种场景中骑行,沉浸式感受运动乐趣。

“我们希望把健身从封闭的健身房搬到更开放的公共空间,实现随时随地健身。”泰山体育品牌部部长宋坤介绍,这些设备不仅具备防晒、防水等户外适应能力,还能根据不同人群需求进行智能调节,通过人机交互系统记录并分析运动数据。

宋坤表示,与传统健身器材相比,智慧健身设备更强调智能化和人性化。这类产品不仅能满足不同年龄层需求,而且通过开放式场景降低了参与门槛。“过去很多人因为时间、地点限制难以坚持锻炼,现在在社区或街边就能免费使用设备,老年人、儿童都可以参与进来。”

海口市市民符女士是一名骑行爱好者。“我本身就喜欢骑行,看到这里有专业设备就过来试试。”她说,相比过去“随便动一动”,现在大家更注重找到适合自己的运动方式。“我会看很多骑行视频学习,也更关注训练的专业性。”

科技正在重塑运动方式。现场工作人员苏扬介绍,北京英佰迪具身科技发展有限公司此次发布的芯片,可安装在网球、匹克球、羽毛球等7种球拍上,通过记录每一次击球轨迹生成数据报告,帮助使用者

优化动作。

“旁边这两台设备,一个是智能教练机器人,一个是智能捡球机器人,可以在训练中大幅提升效率,让运动员更专注于技术本身。”苏扬说。

小巧的RingConn Gen 2智能戒指也吸引了不少人驻足。展台负责人介绍,这款产品可连续监测睡眠、心率、血氧及运动状态,并支持女性健康管理等功能。“相比传统的运动手环,它更轻便、续航更长,佩戴时几乎没有异物感。”

海口市市民何先生专程前来了解智能穿戴设备。“现在大家运动时都希望掌握更精准的身体数据,这样既能提高运动表现,也能更好关注健康。”

在展馆一角,一座看似普通的公交站台也备受关注:有人在一侧进行简单的力量训练,有人在为手

机充电,还有人从设备中取出共享雨伞。

这是泰山体育在本届消博会上首发的“城市健康智慧服务中心”。“它的前身是公交亭,现在我们把功能扩展了。”宋坤介绍,这一产品不仅具备候车功能,还融合了健身、休闲和便民服务,可应用于社区、校园、商业区等多种场景。

“比如等车的时候可以顺便锻炼,手机没电可以充电,下雨还能借伞。”他说,这种多功能融合的公共空间,将让健身更加便捷、更加深入地融入日常生活。

业内专家表示,随着全民健身国家战略深入实施和消费升级持续推进,体育消费正加快从“单一产品消费”向“综合服务消费”转型,在扩大内需、促进经济增长中的作用将进一步显现,并为文体旅深度融合注入新动能。(新华社海口4月18日电)

# 风力助航:“中国智造”赋能航运绿色转型

新华社记者 刘 祯

一根“柱子”如何像风帆一样为船舶提供动力?

在辽宁大连庄河基地,一座直径5米、高35米的巨型圆筒就实现了这样的突破。这是由中船集团第七二五研究所自主研制的新一代船用风力旋筒助航系统,达到目前全球旋筒帆技术的最大规格,已于近日完成陆基试验。

船用风力旋筒助航系统,也被称作旋筒帆,其工作原理基于马格努斯效应,通过旋筒旋转使流经两侧的气流形成压力差,从而产生推力辅助船舶前行。

当前,全球航运业正面临前所未有的减排压力。数据显示,航运业承载了全球80%以上的贸易运输量,其温室气体排放量超过10亿吨二氧化碳当量,约占全球人为活动温室气体排放的3%。

“风能是海洋上的天然绿色动

力。旋筒帆占用甲板空间小,维护成本低、可调和灵活性高,是目前航运市场主流的风力助航设备。”中船集团第七二五研究所副所长徐健说。

2023年,国际海事组织通过《2023年IMO船舶温室气体(GHG)减排战略》,提出到2050年前后国际航运业实现温室气体净零排放。在“双碳”目标及全球应对气候变化的共识下,减排成为航运业绿色转型的“必答题”。

然而,由于旋筒帆对材料、结构、控制、安全等综合性能要求较高,工程化难度大,其市场长期以来被芬兰、英国等少数国外公司主导,形成了严密的技术壁垒。

近年来,我国在这一领域加速布局,逐步从引进走向“自造”。2023年,连云港中复连众复合材料集团有限公司与英国公司合作,成功开发旋筒帆并建造批量生产线;2025

年,中船澄西船舶修造有限公司实现了国产大型旋筒帆的实船应用。

中船集团第七二五研究所高级工程师赵超介绍,此次研发团队创新性采用“两瓣式真空灌注成型”工艺,相比国际主流技术路径,生产周期更短、成本更低。在设计强度上,该旋筒帆最大能够抵抗17级超强台风,同时重量较国际上同类产品降低超过15%。在基地测试现场,旋筒帆运转时的风向、风速、温度等数据在电子大屏上一目了然,甚至可以看到实时的节油、减碳预估量。

现场控制工程师介绍,这一智能控制系统相当于旋筒帆的“智慧大脑”,能综合风速、风向、船舶航速、主机功率等信息,实时将旋筒调整到最优转速,确保平稳安全运行。

“我们不仅成功打破国外技术垄断,更向着更强、更智、更可靠迈进。”赵超说。

根据行业预测,2030年全球将有约7000艘船会安装风力助航设备,其中旋筒帆的市场规模预计可达千亿元级别,到2050年市场规模能够达到3000亿元。

面对这一广阔市场,国产旋筒帆正展现出强劲的竞争力。赵超介绍,团队研制的旋筒帆平均可为船舶节省5%至25%的燃油消耗。以一艘18万吨散货船为例,安装3套旋筒帆,预计年均节省燃油数百至上千吨,年节省费用可达数百万。

凭借显著的环保与经济效益,该旋筒帆已取得多家国际主流船级社认证,并与多家公司签署合作协议,商业化落地进程正加速推进。

“下一步,我们计划将风帆产品系列化,形成节能效率更优、适配船型更多的产品,让‘中国智造’赋能全球航运业的绿色可持续发展。”徐健说。(新华社大连4月18日电)

# 人间四月天



▲4月17日,游客在湖南省永州市双牌县阳明山国家森林公园杜鹃花海赏花游玩(无人机照片)。(新华社发)



▲4月17日,游客在广西靖西市鹅泉景区乘坐竹筏游览。(新华社发)



▲4月15日,游人在广西南宁市人民公园赏花拍照。(新华社发)



▲4月18日,游人在天津市南开区的水上公园赏花拍照。(新华社发)