

# 全球“风”起时 中国“链”动世界

新华社记者 乔继红 林凯 王自宸

春日里,一份关于全球风电市场的专业报告引起业界高度关注。

彭博新能源财经发布的《2025年全球风电整机制造商市场份额》报告显示,2025年,全球风电新增装机容量连续第3年创下历史新高,而中国风电整机制造商所占市场份额继续位居全球榜首,并首次包揽前六位。

全球“风”起之时,中国风机制造商强大的国际竞争力从何而来?从报告各项数据可以看出,这不仅是单项技术的突破或单一企业的成就,而是整个供应链的规模效应。

近期,记者在江苏省风电企业实地探访,探寻中国风机供应链“快、省、稳”背后的成功密码。

## “3小时供应链圈”

一台百米高的“大风车”由上万个零部件组成,需要300多家一级供应商协同生产。而在江苏,“大风车”95%的零部件可以在3小时车程内集齐,这就是业内闻名的“3小时供应链圈”。

供应链圈”。这一高效的供应链是如何“炼成”的?

走进盐城市大丰经济开发区新能源产业园,记者采访发现,一家家看似独立的工厂共同形成了一个有机共生的产业生态。产业园内,建造“大风车”所需的齿轮箱、发电机、叶片和机舱等主要零部件一应俱全。

“龙头企业的‘磁吸’作用非常关键。”大丰经济开发区新能源产业园管理办公室主任王卫华说,在江苏金风科技有限公司2009年落户并打造海上风电基地后,中车株洲电机、双瑞风电叶片等数十家企业陆续集聚,逐渐形成了集研发设计、装备制造、资源开发、运维服务等为一体的海上风电产业链。

“3小时供应链圈”的效应不仅在于“快”,还在于“省”和“稳”。

记者在采访中了解到,高度集中的供应链可大幅减少物流和仓储环节,进而降低风机成本。行业数据显示,中国向全球提供约70%的风电设备,近10年来推动全球风电成本下降超过60%。此外,从原材料到整机,每一个环节都被系统性优化。比如,金风科技打造了“全优产业链”质量管理模式,整机可靠性不断提升,交付的稳定性也大幅上升。

彭博新能源财经的报告说,2025年,中国风机制造商在海外的装机容量比2024年增长了8倍。“这标志着中国制造商真正成长为全球化企业。”

## “零中转”物流模式

“出厂即入港,主要是因为我们是为企业服务的距离近了。”扬州港市场部总经理朱荣林说。多家风电企业距离港区仅900米,巨大的风机塔筒和叶片刚下生产线,就能直接推放到港口场地,等待装船出海。

这种“零中转”物流模式解决了长期困扰超大型部件运输的“瓶颈”。为做到这一点,扬州港下了硬功夫:

2022年升级泊位,使其具备150吨以上塔筒的接港能力;5年投入3亿多元,并购300多亩场地;改造高速公路,让叶片运输更加便利。

目前,扬州港集聚了泰胜风能、远景能源、三一重能等众多企业,形成了强大的产业集群。“我们不再是单打独斗,而是具备了集群优势。”朱荣林说。

泰胜风能质量中心总经理孔亮对此感受深切。这家2022年建厂的塔筒企业主要面向海外市场,包括中东、东南亚、西亚和欧洲地区。孔亮说,公司距离港口不到一公里,就是为了突破运输瓶颈,“2025年我们交付产品14.3万吨,较2024年增长将近40%”。

夕阳西下,扬州港码头上,巨大的风机叶片整齐排列,如白色羽翼静待启航。高效的生产力,加上供应链的聚合能力,将中国制造的“风”送往世界,为全球绿色能源发展注入强劲动力。

(新华社北京4月24日电)

# 从汉诺威工博会看德国工业之困

新华社记者 褚怡 杜哲宇 马悦然

行走在今年的汉诺威工业博览会展区,很难不生出一阵失落感。今年的展会只有11个展厅开放,明显不如往年热闹,也让人恍惚:这还是那个有着“全球工业风向标”之称的盛会吗?

当德国人在2011年汉诺威工博会上首次提出“工业4.0”概念时,这里用足足24个展厅承载世界对未来工业的想象。超过23万观众涌入,时任德国总理默克尔为这场孕育之中的“第四次工业革命”站台。从会展中心南侧一路走到北边,大半天也未必能细细参观完。

而到了今年,展区规模大幅缩减,展商数量不足当年的一半。“在德国经历三年经济低迷后,我们接触的许多参展商都在削减成本。”工博会主办方德意志展会公司董事主席约亨·科克勒说。他感谢仍有很多顶级展商前来捧场,但也承认今年展会“缩水”,“不少企业缩小了参展规模,还有一些企业已无力承担参展成本”。

德国工业的真正困境,远不止一场展会“缩水”那么简单。作为曾经的第二次工业革命先行者,德国近年来在数字化部署、人工智能等新技术应用方面已相对滞后,工业发展显出后继乏力的迹象。与此同时,全球地缘政治紧张局势的影响以及德国经济面临的结构性问题,更为工业复苏前景蒙上阴影。

德国慕尼黑大学和咨询公司MHP近期联合发布的《2026工业4.0晴雨表》报告显示,全球工业领域数字化水平继续上升,相关晴雨表指数已由2022年的48%升至目前的68%。但包括德国、奥地利等在内的德语区停滞在57%。在人工智能应用方面,德语区以37%的比例在6个主要国家和地区中垫底。

展会前夕,德国信息、电信和新媒体协会发布了针对555家员工超100人的工业企业的调查。89%的受访企业认为工业4.0对提升德国工业竞争力至关重要,但近一半企业自认在人工智能应用上已“落后”或“明显落后”。超过一半的企业承认,严峻的经济形势正在拖慢数字化转型。该协会副主席塔尼娅·吕克特呼吁“开启工业4.0新篇章”,推动数字化、人工智能以及人形机器人等更快落地。

“美以对伊朗军事打击之前,我们还预计2026年德国工业将出现较稳健的复苏;但现在看来,大概率只会与上年持平,难有实质性增长。”德国工业联合会主席彼得·莱宾格在今年展会上发表讲话说,中东局势加剧了经济不确定性,并通过能源价格上涨和由此带动的其他领域涨价,以及供应链和物流面临的新风险等,进一步加重了企业负担。德国工业联合会预测,如果航运中断持续较长时间,德国制造业产出将可能连续第五年下降。

在莱宾格看来,地缘政治紧张并非问题根源,德国工业增长乏力的症结在于结构性问题。他表示,德国工业综合成本过高,不管是单位劳动力成本、非工资劳动力成本、税费、官僚负担还是能源成本,均处于高位。“作为投资和经营所在地,德国已不再具备竞争力。”

面对工业界的危机感,德国总理默克尔在今年汉诺威工博会开幕式上反复强调“信心”。他呼吁德国各界面向未来,展示能力、创意和实现目标的信念。

在推动工业复苏方面,高新技术被寄予厚望。“竞争力源于创新成果的快速应用。”科克勒认为,人工智能是提升竞争力的关键驱动,能提高效率、提升生产力、实现资源精准配置,并开辟全新的数据驱动型商业模式。德国联邦经济和能源部长卡特琳娜·赖歇的看法更直接:“人工智能将决定德国工业的未来,是德国作为工业基地的‘生存希望’。”

比起展馆里那些关于工业技术和未来工厂的宏大叙事,更能折射今年汉诺威工博会气氛的,也许是展会第一天城市里真实可感的混乱。清晨的汉诺威下着雨,中央车站的站台挤满了赶往展馆的人,城市轨道交通罢工让本就紧张的交通雪上加霜,不少参展商和观众被迫在延误、改道和拥堵中辗转前往会展中心。在城市另一端,通往展馆的干道上,车流、鸣笛和焦躁又把这种混乱放大。

某种意义上,这也是今天德国工业处境的缩影:通往未来之路并未关闭,但显然比过去更拥挤,也更艰难。

(新华社德国汉诺威4月23日电)

# 教科文组织官员: 中国是世界地质公园网络中的重量级国家

新华社巴黎4月23日电(记者 罗敏)

联合国教科文组织23日发布关于批准新一批世界地质公园的新闻公报。教科文组织地球科学和地质公园部门负责人克里斯托夫·范登贝格在接受新华社记者采访时说,中国是世界地质公园网络中的重量级国家,已形成相对成熟的地质公园网络,很多国家都在向中国学习相关经验。

根据联合国教科文组织当天发布的新闻公报,此次批准12个地质公园加入其世界地质公园网络,其中包括中国浙江省的常山世界地质公园和四川省的四姑娘山世界地质公园。至此,中国共有51个世界地质公园,数量继续稳居世界首位。

范登贝格介绍,联合国教科文组织世界地质公园项目始于2015年,集纳了公认具有重要地质遗产

价值的区域。在批准新一批地质公园后,全球已有51个国家拥有总共241个世界地质公园,中国无疑是这个网络中的重量级国家。

他说,中国重视联合国教科文组织世界地质公园理念以及地质遗产保护。“中国还将其与乡村发展结合起来,用于推动偏远地区旅游业的发展。如今,这一模式不仅给当地民众带来了自豪感和使命感,也带来了实际收益。”他说,这正是世界地质公园理念设计之初的目标。

范登贝格说,中国国内的世界地质公园总体发展较好,同时中国也在与世界分享经验。“很多国家都在向中国专家学习。教科文组织会定期派出专家对全球地质公园进行再评估,其中不少专家都是中国人。他们把中国的相关模式和理念推广到拉丁美洲、欧洲和亚洲,也分享着他们的专业经验。”

# 同中国深化合作前景广阔

## ——访匈牙利塞格德市长博特卡

新华社记者 刘艺炜 陈浩

匈牙利南部城市塞格德市长博特卡·拉斯洛日前在该市接受新华社记者专访时表示,塞格德市看好同中国深化合作的广阔前景,欢迎中国投资为当地带来发展机遇。

博特卡说,2023年底中国汽车制造商比亚迪宣布将在塞格德市建设工厂,受到当地普遍欢迎。他认为,该项目将促进两国先进制造和绿色产业合作。“这座工厂不仅将推动塞格德的发展,长远来看也将带动整个地区的发展。”

博特卡日前考察了比亚迪塞格德工厂,了解项目进展。据介绍,塞格德工厂是比亚迪在欧洲投资建设的首个新能源乘用车生产基地,包含冲压、焊装、涂装、总装四大工艺。工厂占地约300万平方米,一期项目年产能达15万辆。目前工厂的总装车间已进入调试阶段,员工培训也在同步进行。

博特卡说,比亚迪塞格德工厂建成后,预计将创造超过1万个就

业岗位。比亚迪已与塞格德大学及多家当地职业培训机构签署合作协议,支持人才培养,保障技能型人才供给。

除带动就业外,博特卡还表示,希望这一投资释放更广泛经济红利,包括带动本地供应链发展、促进匈牙利企业与比亚迪合作。

“期待塞格德市及周边地区更多企业同比亚迪建立合作关系。”他说,“我们也希望这一投资能够为这座城市带来先进技术,进一步提升当地产业发展水平。”

博特卡还谈到塞格德与中国长期保持的文化和教育联系。他说,塞格德大学设有孔子学院,在推广中文和中国文化方面发挥着重要作用。中文学习在塞格德尤其受欢迎。按人口比例计算,塞格德学习中文的学生人数在匈牙利位居前列。

“塞格德是一座开放的城市。”博特卡说,“我们支持一切有助于经济发展的投资,也欢迎更多来自中国的投资。”

(新华社匈牙利塞格德4月23日电)



图为4月21日,在匈牙利南部城市塞格德,市长博特卡·拉斯洛(中)参观比亚迪乘用车生产基地总装车间。(新华社发)

# 中国设计的米兰“交响”

近日,第64届米兰家具展及米兰设计周在意大利城市米兰举行。中国设计元素及产品独树一帜,广受关注,既有对传统文化元素的借鉴、推广与再创造,也有对全球设计先锋理念的诠释解读,向观众呈现了中国设计更多元、更丰富的面貌。



图为4月22日,在意大利米兰萨罗·萨尔皮街区,人们经过米兰设计周“中国设计周”海报。新华社记者 李京摄



图为4月22日,在意大利米兰国际会展中心,人们在米兰家具展上体验使用“鲁庵印泥”制作图案。新华社记者 李京摄

# 需求牵引 推动服务业扩能提质

(上接第一版)从推动康养机器人进社区,提升老年消费体验;到“村BA”“苏超”等赛事举行,带动文体消费;再到优质家政服务供给逐步扩大,点亮更多家庭美好生活……一系列实践背后,是对百姓生活需求的积极回应。

“十五五”规划纲要提出,适应居民消费结构升级,积极发展普惠

可及、个性多样的生活性服务业。落实相关部署,既要结合居民日常生活需要,促进基本需求类服务更加普惠优质;更要关注居民对高品质生活的追求,扩大升级类服务供给;还要围绕居民多样化消费需求,做精做细个性化服务。

近日,国务院印发《关于推进服务业扩能提质的意见》。意见对提

升生活性服务业重点领域发展能级作出部署,具体要求包括推动零售业城乡合理规划布局,加强心理健康和精神卫生社会化服务体系建设和培育智能化、定制化、体验式消费新模式等。

多措并举,分类施策,根据需求持续扩大生活性服务业供给。供需良性互动下,生活性服务业将由“量

的积累”向“质的飞跃”转变,亿万百姓的生活将更加多姿多彩。

展望未来,服务业扩能提质前景广阔。以市场需求为牵引,精准匹配服务供给,必将为服务业优质高效发展注入源源不断的动力,为中国经济社会高质量发展、实现中国式现代化作出更大贡献。

(新华社北京4月23日电)

# 中方敦促推进海地政治进程

新华社联合国4月23日电 中国常驻联合国副代表孙磊23日在安理会海地问题公开会上发言时指出,解决海地危机的根本出路在于推进海地政治进程,由海地自身担负起治国理政的主体责任。

孙磊说,多年来,海地政治过渡波折不断,组建合法政府、恢复政治稳定的目标迟迟未能实现。中方希望海地各方坚定政治意愿,加强团结合作,在政治对话、选举筹备等方面迈出实质性步伐,为提升治理能力、改善海地乱局创造积极条件,避免政治过渡拖延下去。

孙磊说,海地安全局势错综复杂,需要当局切实加强安全治理。任何国际安全支持必须尊重海地主权,严格遵守国际法,在使用武力上

慎之又慎。非法武器弹药持续流入黑帮之手,是海地暴力不止的重要原因。只有从源头上切断武器弹药流入,才能有效防止黑帮暴力伤害及无辜,才能让外部安全支持有效发挥作用。中方敦促国际社会,特别是海地武器弹药主要来源国严格落实安理会武器禁运。

孙磊说,发展滞后、民不聊生是海地长期动荡的重要根源。中方呼吁海地当局加大发展投入,为增强自主发展内生动力创造条件。中方支持联合国、国际金融机构、地区组织等帮助海地恢复发展、改善民生,铲除暴力滋生的土壤。

孙磊说,中方愿同国际社会一道,为帮助海地人民早日走出危机、实现长治久安发挥建设性作用。

(上接第一版)西藏盛世唐科技有限公司感受到的则是园区的另一种“加速度”。一入驻园区,企业就中标了达孜区城区牲畜监管项目。“牦牛还未进入国道范围就被无人机发现,可以及时阻止它们闯入道路。”该公司总经理王鹏举例说,充分联动园区无人机,企业展开24小时监控巡护,很多问题一发现苗

头就被处置了。

受客观条件限制,人才匮乏在高原地区是不争的事实,然而西藏苍穹智汇科技有限公司总经理王晓光却看到了另一面。“产业园系统开展了一系列培训,涌现出一批飞手和专业技术人员,为企业提供了人才支撑。”王晓光说,这种园区育人、企业用人的模式,既降低了企业运

营成本,也为产业发展提供了稳定的人才供给。之前,他一直觉得高原低空经济发展难度比较大,对于未来发展心里没底。但是来到西藏低空经济产业园后,看到初具规模的产业集群,还有政府提供的平台,现在他对高原无人机发展充满信心。

截至目前,在已审批空域内,

拉萨市达孜区东翼科技有限责任公司累计规划各类作业航线1700余条,已完成并投入使用1120条。未来,该公司将围绕达孜区低空经济产业布局,深化政企协同,做强航线网络,拓展应用场景,壮大产业生态。

(转载自《经济日报》2026年4月19日第4版)