

“中国速度”重塑全球汽车产业

——2026北京国际车展观察

新华社记者 董素玉 郭宇靖 阳娜

2026北京国际汽车展览会于5月3日正式闭幕。10天来,38万平方米展馆内,人潮如织。百余国家和地区观众、行业领袖、车企高管、国际经销商纷纷齐聚,共赴这场全球汽车产业的“春天之约”。

习近平总书记指出,“发展新能源汽车是我国从汽车大国迈向汽车强国的必由之路”“推动我国汽车制造业高质量发展,必须加强关键核心技术和关键零部件的自主研发,实现技术自立自强,做强做大民族品牌”。

汽车产业是国民经济的战略性、支柱性产业,是衡量一个国家制造业水平、科技实力与综合国力的重要标志。从36年前首届举办以来,北京车展见证了中国汽车从量的积累迈向质的飞跃,成为观察中国汽车乃至全球汽车产业发展的重要窗口。以开放为底色、以创新为引擎,“中国速度”正在加速改写全球汽车产业新格局。

跨越36年的舞台之变

步入展厅,各式展台错落林立,全新车型重磅亮相,前沿科技加持、潮流设计吸睛夺目。多次在京观展的业内人士感慨,上世纪90年代车展被海外品牌占据主流,如今国产车型百花竞放,海外客商驻足拍照、交流学习的场景随处可见,中国汽车正用技术实力赢得全球认可。

回望36年前,首届北京车展启幕,2万多平方米的展览,成为中国汽车对外开放、接轨全球的重要节点。彼时,桑塔纳、捷达等合资车,以及奔驰、宝马、奥迪等国际品牌车,成为车展的记忆。

如今,车展舞台格局彻底改变。国产新能源车成为核心看点,自动驾驶、智能座舱、动力电池等前沿技术集中亮相,合资车、跨国品牌追赶“中国速度”加速智电转型。36年变迁,正是中国汽车工业圆梦世界舞台的生动见证。

驻足车展,中国自主品牌车型阵容强大,理想、蔚来、比亚迪、小米等自主品牌新品重磅登场。比亚迪闪电技术在零下30摄氏度低温环

境下,实现高速快充;蔚来新一代主动悬架实现毫秒级精准响应;小米YU7 GT以超千匹马力、300千米/小时时速,展现出CTB一体化电池、超级电机等核心技术实力。

“各品牌新品与概念车的火热场面,印证了市场活力。中国新能源汽车从‘追赶’到‘并跑’,彰显了汽车工业强大的内生进化能力。”小米集团创始人雷军说。

各国经销商、观摩团穿梭在各大展馆之中看新品、谈合作……透过北京车展这扇窗口,不仅观察到强起来的中国制造,也能透视一个开放创新、活力十足的中国市场。

奇瑞与博世宣布联合开发新一代48V整车架构,并推动在中国率先实现量产;东风汽车与华为鲲鹏合作打造的奕境X9全球首秀……车展上的一个个新合作,成为汽车产业在生态协同理念推动下进入全新发展阶段的生动缩影。

中国汽车工业协会副秘书长何毅认为,“经历十余年发展,中国汽车跑赢了电动化的上半场,正在引领智能化的下半场。越来越多国际创新企业进入新能源汽车行业,与现有企业同台竞技,促进产业良性发展。”

“超级市场”的创新之变

“表面看的是车展,背后实则是一场最新的技术展。全球专业人士都在此探寻产业趋势。”在车展中,蔚来汽车创始人李斌感慨地说。

穿行于展馆之间,展览“新”意十足:1451台展出车辆,其中有181台首发车、71台概念车,快充、换电、智驾、智能座舱……新技术层出不穷,让人目不暇接。

如果说走进舞台中央是市场地位的跃迁,那么创新之变则是中国汽车“超级市场”凭实力崛起的核心密码。

在车展观察发现,电动化技术中,800V高压架构渐成行业主流;智能化领域,L3、L4级辅助驾驶集中落地,自研芯片成为旗舰车型标配;AI大模型更是加速融入座舱,智能化体验全面升级……

共赢范式下的合作之变

外媒记者聚在展车旁,360度拍

车百会研究院理事长张永伟说,中国新能源汽车在车规级芯片、智驾底座、车载AI等核心领域,实现全栈自研与规模化量产,技术自主化水平持续提升。

超大规模市场的需求牵引,成为产业升级的重要动力。从德国前来参展的博世集团董事会成员、博世智能出行集团主席马库斯·海恩十分赞赏北京车展的多样性。“这里集中的新车型许多都融入了特定的消费者偏好,我对中国市场需求非常有信心,这也是博世持续在华深耕的原因。”

从“中国制造”到“中国创造”,一组数据见证中国汽车产业崛起:1990年我国汽车年产量50.9万辆;2009年产销量破千万辆,成为全球第一大汽车生产国与消费市场;2025年产销量分别达3453.1万辆、3440万辆,出口709.8万辆,连续三年全球出口第一,新能源汽车产销量连续11年全球领跑。

中国新能源汽车“超级产业链”加快成型,创新速度、市场引力、协同能力形成全球独有优势。合肥集聚近200家上下游企业构建“半小时供应圈”,长三角形成“4小时产业圈”,上海供芯片软件、常州产动力电池、宁波造一体化压铸装备;京津冀汇聚全链条资源,上下游企业超5000家,年产销300万辆、产值破万亿元。

全国乘用车秘书长崔东树认为,超大规模的市场既滋养本土车企成长,也成为吸引全球新品与技术率先落地的强磁场。

中国汽车的崛起,是中国制造全链条升级的集中体现。4月28日,我国自主建造的全球最大汽车运输船在广州南沙交付,最大装车量达10800辆,刷新全球运力纪录。从整车制造到远洋运输,从核心零部件到高端装备,中国汽车产业的突破,正是中国制造从低端配套迈向高端引领、从单点突破走向体系制胜的最佳见证。

共赢范式下的合作之变

外媒记者聚在展车旁,360度拍

摄记录;大众、奔驰、宝马、丰田等全球车企高管悉数到场,洽谈合作、推介新车,这些场景都释放出一个鲜明信号:中国已是全球汽车产业的核心市场与创新策源地。

来自比利时的马尼克斯·比约曾买过2台中国生产的新能源车,他此次专程来到北京车展。“打动我的是质量、品质和创新,中国电动车有太多的创新功能,远超欧洲同类产品。”

如今,“中国速度”已经成为不少外资高管的口头禅。

大众汽车集团(中国)董事长兼首席执行官贝瑞德介绍,大众经过三年转型,正加快从合资走向共创,2026年将以“中国速度”推进电动化产品落地,全年将推出超20款新能源车并出口海外。“大众在合肥建成除德国总部之外最大的综合研发基地,近3000名工程师全权负责本土开发,所有研发决策流程均在华完成。”他说。

同样转型的还有日产汽车。公司首席执行官伊凡·埃斯皮诺萨表示,日产将依托中国市场积累的技术与经验,提升全球竞争力。

外资企业正加速与中国的创新合作:大众与小鹏、地平线深度合作,建成德国外首个全流程研发测试中心;美国安森美将上海设为大中华区总部,三年计划在华投资5000万美元支持本地创新与协同发展。

从“在中国,为中国”的本地化深耕,转向“在中国,向全球”的创新输出,中国市场的角色正在升级,从传统的“制造工厂”,跃升为驱动全球汽车产业升级的创新和出口基地。

外资企业拥抱中国,中国车企也在加快走向全球,开启体系化出海新模式。广汽、吉利布局海外研发与生产基地,上汽通用五菱打造“五链出海”模式,蔚来车联与比亚迪在新加坡落地L4级自动驾驶试点,中国车企积极参与全球行业标准制定。

德国汽车经济学家、波鸿汽车研究院院长费迪南德·杜登赫费尔说,中国庞大市场和完备供应链为全球汽车发展提供了重要机遇,中外合作将加速电动化、智能化转型,携手共创全球汽车产业的美好未来。

(新华社北京5月3日电)

新华社北京5月3日电(记者樊曦)记者3日从中国国家铁路集团有限公司获悉,5月2日,全国铁路发送旅客1978.1万人次,继4月30日、5月1日后,铁路单日旅客发送量再次超1900万人次,运输安全平稳有序。5月3日,全国铁路预计发送旅客1855万人次,计划加开旅客列车923列。

假日期间,探亲、旅游、休闲等出行需求十分旺盛,铁路客流保持高位运行。从车票预售情况看,3日热门出发城市主要有北京、广州、上海、杭州、成都、南京、深圳、武汉、郑州、长沙;热门到达城市主要有北京、广州、上海、杭州、成都、深圳、武汉、南京、郑州、重庆;深圳往返香港、长沙往返武汉、西安往返成都、广州至香港、南宁至广州、长春至哈尔滨、北京至沈阳等热门区间客流相对集中。

各地铁路部门精心组织假日旅客运输,落实便民利民服务举措,服务假日旅客平安有序温馨出行,促进服务消费和旅游经济发展。国铁成都局集团公司加大川青铁路、新成昆铁路、郑渝高铁等旅游热门线路运力投放,安排开行成都至泸州方向歌迷专列,服务假日旅游、赛事经济。国铁昆明局集团公司磨憨站联合海关、边检等部门为行动不便的重点旅客开通“绿色通道”,增加入境联检候车区座位,助力中老跨境游。国铁乌鲁木齐局集团公司安排开行乌鲁木齐至喀什、库车、阿勒泰等地旅游专列,在部分车站设置“我的铁路风景”主题宣传活动打卡区,邀请旅客记录“坐着火车游新疆”的幸福图景,丰富旅客出行体验。

『五一』假期运输铁路 客流保持高位运行

缅怀历史 不忘国耻



2026年5月3日,是东京审判开庭80周年。正值劳动节假期,在江西、江苏、黑龙江等地,人们以不同方式回望和铭记那段不应被遗忘的历史。

在南昌市梅汝璈故居,人们追寻这位中国法官在远东国际军事法庭上据理力争的身影,感受民族尊严与法理的力量;在哈尔滨市侵华日军第七三一部队罪证陈列馆内,参观者驻足于细菌实验的罪证前,沉默中是对反人类暴行的铭记;在南京市侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆内,一束束鲜花、一次次鞠躬,是对30万遇难同胞的祭奠,更是对和平的新愿。

历史的痛楚尚未走远,惨遭侵略蹂躏的土地仍伤痕未愈,战火中失去亲人的家庭哀痛未消。参观者的目光与历史交汇,东京审判确立的国际法原则,至今仍在回响。

图为5月2日,人们在位于江苏省南京市的侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆“东京审判”模拟展厅参观。

图为5月3日,在江西省南昌市梅汝璈故居,讲解员为人们介绍梅汝璈。(新华社发)

全球单机容量最大漂浮式海上风电平台安装完成

三峡集团3日宣布,由集团牵头研发建设的全球单机容量最大16兆瓦漂浮式海上风电平台——“三峡领航号”2日晚在广东阳江海域安装完成,标志着我国在深远海漂浮式风电技术领域取得突破。

“三峡领航号”位于离岸超70公里、水深超50米的深远海域,由16兆瓦超大容量风机、半潜式浮

体平台、新型系泊系统三部分组成。风机叶轮直径252米,扫风面积相当于7个标准足球场的面积,叶尖最大高度超过270米。

“三峡领航号”所在海域最大浪高超过20米,最高风速73米/秒,给安装和运行带来极大挑战。

“三峡领航号”安装在一个长约80米、宽约90米、排水量达2.4万吨

的半潜式浮体平台上。平台依靠9个吸力锚,搭配国产高性能聚酯纤维缆与锚碇实现海底系泊定位。其中,聚酯纤维缆是首次在国内海上风电领域应用,具有高弹性、高强度、耐久性等特点。

当机组受到风浪冲击时,聚酯纤维缆可通过自身的弹性变形,有效吸收波浪能量,削弱刚性冲击对

装备结构的影响。其单根最大可承受1300吨的拉力,能够在海洋环境中长期抵抗腐蚀与疲劳,是我国在高端系泊材料领域的重要突破。

在实现稳固系泊的基础上,“三峡领航号”首次在我国海上风电领域应用主动压载系统。在风机日常运行时,该系统可通过自动调节三个立柱水舱的水量来控制平台姿态,有效降低机组在风浪中的摇摆幅度,进一步保障风机平稳运行。

(据新华社北京5月3日电)

(上接第一版)我国高校进入世界排名前300的数量逐年上升;高水平国际期刊论文数量和国际专利申请量连续5年世界第一;学科国际影响力稳步提升……在基础研究的有力支撑下,2025年我国首次跻身全球创新指数前十。

联合国副秘书长盖·莱德认为,中国科技创新不仅体现在点的突破,更展现在创新之势的全面形成,“进入‘创新爆发期’的中国正在重塑世界科技版图”。

守正创新:释放基础研究新动能

今年年初,随着快速射电暴“双星起源之谜”揭开,启用近十年的“中国天眼”,又为世界贡献了一项重大原创成果。

大国重器的持续产出,离不开长期稳定的政策支持。习近平总书记深刻指出,世界已经进入大科学时代,基础研究组织化程度越来越高,制度保障和政策引导对基础研究产出的影响越来越大。

这一精辟的重要论断,有力指引我国不断完善新型举国体制下的基础研究,发挥好制度、政策的价值驱动和战略牵引作用。

——稳步增加投入,“创新活水”持续涌流。

从中央到地方,多元化投入格局加速形成:国家自然科学基金联合基金引导地方、行业、企业协同发力;广东省明确省级财政科技专项资金投入基础研究比例不低于

三分之一;江苏省设立基础研究专项资金并持续加大投入……从2012年到2025年,我国基础研究经费从约499亿元跃升至接近2800亿元,占全社会研发经费比重由4.8%提升至7.08%,实现量级与结构双重突破。

创新的大投入激发成果的大产出,不断优化资源配置与布局结构,正在为创新发展提供不竭动力。

自然指数2025科研领导者榜单显示,中国高质量科研产出持续保持全球第一。

——优化支持体系,鼓励科研人员潜心探索。

基础研究是探索未知的长途跋涉,唯有破除桎梏、松绑减负,科研人员才能心无旁骛、潜心钻研。

“要重点抓好完善评价制度等基础改革,坚持质量、绩效、贡献为核心的评价导向”“要改革重大科技项目立项和组织管理方式”。

沿着习近平总书记指引的方向,科技部等八部门出台《关于开展科技人才评价改革试点的工作方案》,分类评价、代表作制度、长周期考核加快落地,充分激发科技人员积极性、主动性、创造性。

从“揭榜挂帅”“赛马制”支持敢闯敢试,到经费“包干制”赋予科研更大自主权;从三轮减负行动为科研人员松绑减负,到学风作风建设持续净化科研生态……全方位改革让潜心研究、求真务实者受尊重、有舞台。

年,高被引科学家占全世界的五分之一,国家自然科学基金约80%的项目由青年人才承担……一大批杰出人才和创新团队崭露头角。

——加快成果转化,打造新质生产力策源地。

基础研究不是终点,科研论文更不是句号。

如何打通从实验室到生产线的“最后一公里”?习近平总书记开出良方:“注重发挥国家实验室引领作用,国家科研机构建制化组织作用,高水平研究型大学主力军作用和科技领军企业‘出题人’、‘答题人’、‘阅卷人’作用。”

广州围绕呼吸系统疾病,近年来研发上市多款药物疫苗;安徽支持产学研协同攻关,打造覆盖通信、计算、测量三大领域的量子产业集群……

一项项务实举措,正加快推动科学发现从“书架”走向“货架”,让基础研究真正成为点燃培育发展新质生产力、推动高质量发展的引擎。

——深化交流合作,为破解全球难题贡献中国智慧。

2025年12月,国际热核聚变实验堆(ITER)一批关键部件在安徽合肥顺利竣工。

共同发展难题比以往任何时候都需要开放合作。

“牵头组织好国际大科学计划和重大科学工程,支持各国科研人员联合攻关。”习近平总书记的殷殷嘱托,为我国深度融入全球创新网络指明方向。

从嫦娥六号月背采样任务搭载国际科学载荷,到外籍航天员入选中国载人航天工程,中国以开放姿态拥抱世界,以合作行动践行担当,为人类科学事业进步不断贡献中国智慧、中国方案。

接续奋斗:打开科技强国新天地

“加强基础研究战略性、前瞻性、体系化布局”“提高基础研究投入比重,加大长期稳定支持”……锚定2035年建成科技强国宏伟目标,“十五五”规划纲要提出强化原始创新导向,产出更多标志性原创成果,全链条推动关键核心技术攻关取得决定性突破。

从顶层擘画到施工图绘制,从制度保障到资源配置,一整套强基础、拓源头、增后劲的战略安排层层递进、一体推进,这份科技含量很重的五年规划向外界释放坚定不移推进科技强国建设的重大决心与必胜信念。

也要清醒看到,我国基础研究仍存在投入结构有待优化、原创供给仍显不足、平台支撑仍有短板、成果转化链条仍不顺畅等问题,从根本上实现高水平自立自强依然任重

道远。

今年全国两会期间,习近平总书记强调:“原创性技术要从‘0’到‘1’,从实验实现转化,而不是停留在论文阶段。以后还要把‘1’拉长、推进。”

加强基础研究座谈会上,习近平总书记提出要求:“我们要抓住机遇、应对挑战,切实把基础研究工作摆在重要日程,持续抓下去,不断抓出新成效。”

蓝图既已擘画,奋斗正当其时。要把加强基础研究摆在更加突出的战略位置,支撑科技创新向着更高水平、更深层次、更广领域阔步前行。

持续加大投入力度,全面构筑发展新优势,赢得竞争主动权——

加快形成政府、企业、社会力量多方参与的多元化投入格局,推动基础研究经费占研发经费比重稳步提升;聚焦量子信息、脑科学、深海深海、生命健康、新材料、新能源等前沿领域,实施一批具有战略性、全局性、前瞻性的国家重大科技项目,打造更多原始创新策源地。

继续深化科技体制改革,营造风清气正、追求卓越的创新生态——

要坚决破除“唯论文、唯职称、唯学历、唯奖项”顽瘴痼疾,全面推行长周期评价、代表成果评价、同行评议,建立以创新价值、能力、贡献为导向的人才评价体系;深化科研经费管理改革,赋予科研人员更大经费使用自主权、技术路线决定权、资源调度权;健全鼓励创新、宽容失败的容错纠错机制,为敢闯“无人区”、敢啃“硬骨头”的科研人员撑腰鼓劲。

(新华社北京5月3日电)