

# 从“地中海门户”到“智慧绿色枢纽”

## ——希腊比港十年再升级

新华社记者 陈刚

站在希腊比雷埃夫斯港(以下简称“比港”)的码头上,海风带着潮湿的气息扑面而来,巨型桥吊有序移动,集装箱在堆场与船舶间稳稳起落。这座港口的节奏,与十年前大不相同。

### 十年“变身”焕发生机

2016年,中远海运正式接管比港运营。彼时,比港的年集装箱吞吐量约为68万标准箱,全球排名第93位,设施老旧、能级有限。而今天,这里已成为地中海最繁忙的港口之一,年吞吐量突破560万标准箱,全球排名最高时位列第25。

十年间,港口“硬实力”的改变最为直观。码头不断延展,深水航道完成疏浚,自动化设备陆续投入使用,桥吊与堆场系统持续升级。曾经分散、低效的作业场景,逐步转变为高度协同的现代化运营体系。

比港现已成为欧洲第四大集装箱港口、第二大邮轮母港、第一大渡轮港口,是东地中海区域重要的汽车滚装枢纽和修船中心。“这十年,是比港从‘地中海一角’走向‘全球枢纽’的十年。”中远海运(比雷埃夫斯)港口有限公司(以下简称“中远海运比港”)董事长韩超说。

比港的发展路径也在悄然转型。走进集装箱码头办公楼可以看到,大屏实时显示船舶动态、作业进度与设备状态。据韩超介绍,港口已建成覆盖全港区的数字化监控平台,并引入5G与人工智能技术,推动生产组织方式从“人工计划”向“智能协同”演进。

能源方面,光伏系统开始在港口部分区域供电。岸电设施也在规划中,建成后靠港船舶将实现“熄火接电”,减少排放,港口的绿色能源比重将进一步提升。

### 中希合作“富有成效”

近年来,比港的营业收入与利润持续增长,长期亏损的局面得到扭转。中远海运在当地累计投资超过百亿元人民币,创造数千个直接就业岗位,带动上万个间接就业机会。

“它改变的不仅仅是港口本身,还有这座城市与人的关系。”比雷埃夫斯市长扬尼斯·莫拉里斯这样评价。

从码头工人到物流司机,从设备维护到港区服务,越来越多的希腊人与这座港口产生现实而具体的联系。随着港口税收与经营收入持续注入当地财政,周边商业逐渐繁荣,一些原本相对冷清的街区开始出现咖啡馆、小商铺与物流配套企业。对当地人而言,比港早已不是“远处的码头”,而是生活的一部分。

中远海运比港近期公布的财报显示,2025年公司总营收约2.51亿欧元,同比增长8.6%;营业利润1.32亿欧元,同比增长2.2%。

比港董事会秘书萨瓦斯·萨诺齐季斯说,中远海运企业价值观的传导与融入,有效强化了对管理层的监督,推动了透明度、审慎尽责及高度责任感在各项工作中的体现,为公司的长期可持续发展提供了有力保障。

希腊海运和岛屿政策部副部长斯特凡诺斯·格基卡斯表示,中远海运和比雷埃夫斯港务局十年来的合作“富有成效”,显著提升了比港的竞争力,进一步巩固了希腊在国际航运领域的地位。

### 更加智慧、绿色的未来

面向下一个十年,比港的发展蓝图清晰可辨。

“未来的港口将更智慧、更绿色。”韩超介绍说,一方面,持续推进智慧港口与绿色港口建设,打造世界一流港口;另一方面,以集装箱、邮轮、渡轮、汽车滚装与修船五大板块为基础,延伸产业链,向物流、仓储与综合服务拓展,建设更具辐射力的全球物流节点。

与此同时,社会责任被置于更加重要的位置。公益项目、文化交流等合作持续推进,使比港不只是经济枢纽,也成为情感与文化的连接点。

据介绍,中远海运比港公园建设已于4月正式启动,建成后将成为一个集运动、休闲和社交活动于一体的现代化中心,不仅造福当地居民,还将显著改善邮轮码头区域的基础设施,加强港口与比雷埃夫斯市之间的交通连接,让国际游客有更好的体验。

十年之间,潮起潮落,比港实现了跨越式发展,也成为中希合作的生动注脚。如今,在澎湃的潮水中,这座“地中海门户”正开启下一个更加智慧、绿色与开放的十年。

(新华社雅典5月6日电)

# 期待携手中国企业创新共赢

## ——访中国沙特科技创新中心主席拉延·阿穆迪

新华社记者 王海洲 罗晨

“中国带来的不只是产品,更是技术、经验和未来。”沙特奈斯马基础设施与科技公司首席战略官、中国沙特科技创新中心主席拉延·阿穆迪日前在接受新华社记者采访时表示,随着沙特“2030愿景”深入推进和中沙经贸科技合作不断升温,越来越多沙特企业开始将中国视为重要技术来源地、投资合作对象和长期发展伙伴。

他说,中沙经贸合作正从传统贸易和工程承包,逐步迈向技术转移、本地化制造、联合投资、数字化转型和人工智能等更深层次领域。

拉延说,该公司与中国企业当前的合作重点,主要集中在数字化转型、智慧城市、基础设施和能源等领域,既包括技术转移,也包括围绕本地需求进行定制开发。在能源基础设施板块,公司与多家进入沙特市场的中国企业合作,将其产品和系统应用于本地项目建设中。

“对我们来说,最理想的合作不是单纯的买卖关系,而是中国企业带着技术、经验和解决方案来,和沙特企业一起把事情做成。”他说,“这才是真正长期、可持续、双赢的合作。”

谈及近年来中国企业在沙特的发展,拉延认为,越来越多中国企业开始真正“走进来”,不仅来做项目,也设立区域总部、做本地化布局、谈长期投资。中方企业与沙特市场的互动明显增多,合作深度也在不断拓展。

在他看来,这种变化背后,不仅有中沙关系持续提升的推动,也有沙特市场对中国技术认知的变化。“现在越来越多政府部门和企业都认识到,中国技术具有高性价比、高效率,而且完全可以满足高标准项目需要。”

拉延曾多次访华。“2013年我第一次去中国,非常震撼。”他说,过去从西方媒体接触到的中国形象,与他真实看到的中国差距很大。“我看到的是成熟的基础设施、便捷的交通、无现金支付、广泛应用的自动化技术,以及非常高效的社会运行体系。”

“中国从那时到现在,从来没有停止给我惊喜。”在他看来,中国在数字化生活方面的成熟度尤其令人印象深刻。

拉延特别提到自己在中国参观智能工厂和仓储设施的经历。他说,看到机器人几乎在没有人工干预的情况下完成分拣、搬运和调度,“整个过程高效、流畅”“像科幻电影一样”。这样的供应链和仓储自动化能力,不仅提升效率,也意味着在石化、工业等高风险场景中可以减少人员伤亡,改善管理方式。

谈及未来,拉延认为,中沙合作还将继续向纵深发展,特别是在绿色基础设施、水处理、数字化转型和人工智能数据中心等领域。

他说,随着沙特加快建设区域人工智能中心,数据中心、算力基础设施和相关配套能力需求快速上升,而沙特在地理区位、能源供应和政策支持等方面具备独特优势。

拉延表示,沙特欢迎中国投资者,尤其欢迎那些能够带来就业、技术转移和本地化制造能力的合作方。在他看来,沙特“2030愿景”与共建“一带一路”倡议高度契合,从项目合作到能力共建,从市场进入到产业扎根,中沙合作图景既折射出中国科技与产业体系的吸引力,也映照出两国在新一轮发展中不断靠近、彼此成就的现实路径。随着双方在科技、产业、教育和人员往来等领域联系不断加深,中沙科技经济合作前景将日益广阔。

(新华社利雅得5月7日电)

# 多家中企亮相2026年亚太铁路及轨道交通展览会

新华社曼谷5月6日电(记者刘杨)2026年亚太铁路及轨道交通展览会6日在泰国曼谷拉开帷幕。本届展会汇聚200余家铁路及轨道交通领域企业参展,中国中车、华为、中铁工业等多家中国企业亮相,集中展示高速动车组、城市轨道交通装备及新能源轨道交通车辆等产品及技术。

泰国副总理兼交通部长披帕在开幕演讲中表示,泰国高度重视铁路路网建设,全力推进铁路系统现代化、智能化升级,着力构建便捷高效、安全经济的客货综合运输体系。泰国交通部致力于深化同国内外多方合作,支持政企携手共建区域铁路网络,积极推广清洁能源及绿色创新技术在交通领域落地应用,稳步迈向低碳减排、绿色可持续发展目标。

在中国中车展台,系列化新能源机车、氢能源市域列车等产品展现了企业在轨道交通装备领域的新成果。中车戚墅堰机车有限公司企业文化部副部长袁彩霞表示,本次参展产品贴合泰国市场实际需求,重点推出面向未来的新能源车型,旨在依托展会平台,向更多业界人士传递绿色低碳发展理念。

连续多年参展的中铁山桥集团有限公司此次带来高锰钢拼装辙叉等高性能道岔产品,为轨道交通基建提供多元化技术与产品解决方案。该公司国际事业部亚太区域副总经理于洋表示,希望借此契机与各国客商深度交流,加快中国高端轨道交通装备出海步伐,助力国产轨道交通装备、桥梁钢结构产品进一步深耕东南亚、开拓国际市场。

本届展览会为期两天,将围绕轨道交通装备智能化、绿色化转型等主题举办专题研讨会。



▲这是5月6日在泰国曼谷举办的2026年亚太铁路及轨道交通展览会上拍摄的中国中车展台上的复兴号动车模型。  
 ▲5月6日,在泰国曼谷举办的2026年亚太铁路及轨道交通展览会上,参展人员在中铁山桥集团有限公司展台交谈。(新华社发)

# 中希全面战略伙伴关系20周年暨文明交流互鉴论坛将在雅典举办

新华社雅典5月6日电(记者陈斌杰、陈刚)“和合之美·交融共生”——中希全面战略伙伴关系20周年暨文明交流互鉴论坛将于7日在希腊首都雅典举办。中希两国政府官员和主流媒体、文化机构、研究机构及相关企业负责人等约150名代表将聚焦“古老文明智慧照鉴未来”主题开展广泛讨论。

本次论坛上,来自中希两国的嘉宾将围绕“中希文明交流互鉴的历史传承与当代实践”“以文明对话夯实全球治理变革的人文基础”两方面议题展开深入交流。同时,与会嘉宾将

为“相知相亲·互利共赢——中希全面战略伙伴关系20周年图片展”揭幕。

论坛期间将发布《文化赋能论——中国迈向高质量发展的文化自觉》智库报告,并举办“万里共风华——丝绸之路上的文明交响”中国新疆文物艺术展。

本次论坛系列活动由新华社、中国驻希腊大使馆和亚洲文化遗产保护联盟共同主办。受邀嘉宾期待,通过此次论坛进一步加强中希文明交流互鉴,为增进两国人民之间的友谊、推动中希全面战略伙伴关系持续深化贡献智慧。

# 简化非法所获文物归还程序 法国立法再进一步

新华社巴黎5月6日电(记者张百慧)法国国民议会6日以141票赞成、0票反对的投票结果,审议通过一项旨在简化非法所获他国文物归还程序的法律草案。草案文本此前经议会两院对等混合委员会协商达成一致,有望7日获参议院审议通过。

不过,法国总理勒科尔尼明确指出,只有那些经过科学方式、依据严格法律标准认定为非法所获的文物,才会归还。

担任本次议会两院对等混合委员会副主席的议员亚历山大·波尔捷当天在国民议会发言,同样强调文物归还的“严谨性”和“非自动性”。他说,草案文本对可返还文物的来源、获取条件和时间都设置明确标准,“拒绝任何笼统逻辑、任何自动性、任何含糊其辞”。

根据法国现行法律,所谓“纳入公共领域”的文物“原则上不可转让”,其归还需逐案立法处理,程序较为复杂。而最新草案拟建立一套制度性机制:允许在符合归还条件的情况下,将1815年至1972年间法国以偷盗、掠夺等方式所得的外国文物,从“公共领域”中“移出”,简化归还程序;相关归还事宜可通过行政程序批准,无需再逐一制定特别法律。

法国文化部长卡特琳·佩加尔在国民议会发言时说,面对多国提出的文物追索申请,法国此前缺乏一个长久回应框架。她重申,此次立法旨在赋予政府一项“受到严格限制并附有多重保障”的文物归还权限。一方面,法律草案明确规定可归还文物的适用范围;另一方面,严格规范归还流程,即所有归还申请须经过法国与追索国协商成立的双边科学委员会审查,并征求国家文化遗产归还委员会的意见等。

国民议会投票结果出炉后,勒科尔尼在社交媒体发文说,归还被盗或以非法方式获得的文化财产是“一种道德要求”。他强调,此次立法的目的“并非重写历史,而是让我们承担起责任,归还那些不当获得的文化财产”。

2017年,法国总统马克龙在访问布基纳法索时承诺,将推动向非洲国家归还文化财产的进程。2025年7月,法国政府对相关法律草案启动快速立法程序。法国参议院和国民议会分别于今年1月和4月第一次审议通过相应草案,并对文本提出修改。

# 希望借助中国经验推动科技更好惠及民生

## ——访马来西亚科技与创新部长郑立慷

新华社记者 袁睿 何光海 王嘉伟

马来西亚科技与创新部长郑立慷近期访问了中国,曾多次到访中国的他依然用“大开眼界”来概括此行。日前接受新华社记者专访时,郑立慷表示:“希望借助中国在科技发展方面的经验,推动马来西亚的科技更好惠及民生。”

前不久,郑立慷率团访问了中国厦门与银川,并出席第六届“一带一路”中马工商界对话会。从东南沿海到西北内陆,不同的发展图景交相呈现,让他对中国科技发展与应用有了更直观的感受。

“我原本以为宁夏会比较荒凉,但实际上看到的却是另一番景象。”郑立慷说,当地并未一味追求高楼林立,而是立足自身资源禀赋,发展起了现代化的农业、煤化工以及葡萄

酒产业。这种“因地制宜、因势利导”的发展模式,给他留下深刻印象。“每个地方都有适合自己的发展路径,这一点给我很大启发。”

郑立慷特别提到了此行中考察的无人机技术。他说:“无人机在现代农业等方面的应用,马来西亚有一些已经在使用,但很多领域还没有。比如在物流运输、人工影响天气方面,我非常希望我们能尽快应用起来。在这方面,马来西亚和中国有很大的合作空间。”

2026年是中国“十五五”规划的开局之年,也是马来西亚第十三个大马计划的起步之年。郑立慷表示,马来西亚未来科技领域聚焦的先进材料、氢能、生物科技、太空科技等方向,与中国优势产业高度契

合,他看到了两国未来更广阔的合作空间。

“第十三个大马计划的关注点在于如何实现科技成果的转化。”郑立慷坦言,马来西亚当前面临的一个严重问题就是许多优秀的科研成果无法实现产业化,“这是我们的一个很大的痛点”。在他看来,中国在科技方面已经走在了前列,尤其擅长把科研成果落地为民用产品,“这正是我们渴望开展合作、学习借鉴的地方”。

除了技术与产业的对接,郑立慷还将目光投向人才培养。“我们最终的目标,是从一个科技使用国转变为一个科技输出国,人才是最重要的‘本钱’。”他希望进一步加强马中两国高校、政府与企业间的交流合作,在人工智能、生物科技、先进

材料等关键领域共同培养人才。

在谈及投资合作时,郑立慷表示,马来西亚欢迎中国企业赴马投资兴业,同时也期待本国企业到中国落地。他说,两国发展阶段虽有差异,但互补性强、合作空间大,并且马来西亚在文化、语言及生活习惯上与我国具有较高契合度,“中国企业在马来西亚发展往往能够实现顺畅对接,这为投资合作提供了良好基础”。

面对复杂的国际环境和科技自主的挑战,郑立慷表示,马来西亚从中国的实践中获得了信心和借鉴。他说,面对一些“卡脖子”的情况,中国积极推进科技创新,鼓励自主研发以应对这些挑战并取得显著成果,“这非常值得我们学习”。

(新华社吉隆坡5月7日电)