

# 文明交流互鉴为中希关系发展增添新动力

新华社记者

“和合之美·交融共生”——中希全面战略伙伴关系20周年暨文明交流互鉴论坛7日在希腊首都雅典举行。与会嘉宾认为,中希两国同为文明古国,文明交流互鉴为两国增进相互理解、深化务实合作、推动民心相通增添新动力。

本次论坛由新华通讯社、中国驻希腊大使馆和亚洲文化遗产保护联盟共同主办,汇聚来自中希两国政府部门和媒体、文化机构、研究机构及相关企业等约150名代表。与会嘉宾围绕“中希文明交流互鉴的历史传承与当代实践”“以文明对话夯实全球治理变革的人文基础”等议题展开深入交流,表示将以两国全面战略伙伴关系建立20周年为新起点,继续推动文明对话、人文交流和各领域合作走深走实。

在论坛期间举办的“相知相亲·互利共赢——中希全面战略伙伴关

系20周年图片展”现场,希腊前总统普罗科皮斯·帕夫洛普洛斯不时驻足观看。展板上的一幅幅图片,串联起中希全面战略伙伴关系走过的20年历程,也映照出两个文明古国在互利共赢中持续拓展合作的生动实践。帕夫洛普洛斯表示,这场图片展是“最好的证明”,充分展现希腊和中国之间的合作是务实的、有效的,也是对人类和世界具有重要意义合作典范。

希腊前外交部长乔治·卡特鲁加洛斯表示,希中两国拥有珍贵而独特的共同点,都是伟大古代文明的继承者,共同塑造了人类思想与精神遗产。卡特鲁加洛斯说,比雷埃夫斯港作为重要例证,展示了“一带一路”倡议推动实质性发展的成效。值此中希全面战略伙伴关系20周年之际,双方应继续深化合作,维护国际法原则,推动建设更加公正的国际秩序,携手推动文明交流、共

创未来。

中希文明互鉴中心希腊理事会秘书长斯泰利奥斯·维尔维达基斯表示,当今世界动荡、冲突和不安仍在持续,希中两大文明所蕴含的和谐理念、德性修养和理性理解更显珍贵。他希望双方继续共同努力,推动两国学术、文化和人文交流不断深入。

希腊西阿提卡大学孔子学院希方院长乔治·乔治蒂斯表示,过去20年间,希中两国关系不断深化,人文交流已成为最具活力和可持续的合作方向。他说,传统中医特别是针灸,已成为希中教育和文化交流中富有实质意义的纽带;中文教育则为两国相互理解和沟通提供了坚实基础。

希腊亚里士多德大学孔子学院希方院长罗兰·措卡利杜表示,孔子学院是促进希中文化交流的重要平台。亚里士多德大学孔子学院2020

年正式开始教学以来,许多希腊学生都深深地爱上了中文和中国文化。她说,学院将继续为希中友谊和两国关系发展作出贡献。

曾在中国参加夏令营的希腊克里特理工大学学生山峰表示,希腊与中国地理相距甚远,但两国在许多方面彼此相近:同为古老文明,拥有丰富历史和深厚文化。如今,希中联系比以往任何时候都更加紧密,两国友谊不仅体现在政治和经济领域,也体现在文化、教育与人文交流中。

与会嘉宾表示,20年来,中希全面战略伙伴关系不断深化,文明交流互鉴为两国关系发展提供了深厚人文基础。面向未来,双方应继续以文明对话增进理解、以人文交流促进相知、以务实合作推动共赢,为中希关系发展增添新动力。

(新华社雅典5月7日电)

# 英国《经济学人》:全球汽车制造商正努力变得“更中国化”

新华社北京5月8日电 英国《经济学人》近日刊文说,为提高竞争力,世界各地的汽车制造商都在努力让自身变得“更中国化”,即加快创新速度、提升技术水平,同时积极与中国企业建立合作伙伴关系。文章摘要如下:

2026北京国际汽车展览会的规模是两年前的两倍,展出了超过180辆首发车。在车展新车发布会上,大众和梅赛德斯-奔驰的西方高管们毫不费力地在英语和普通话之间切换。法国汽车制造商雷诺集团首席执行官弗朗索瓦·普罗沃斯特坦言,中国目前在技术、速度和竞争力方面均处于行业领先地位。

中国汽车价格实惠且配备尖端技术。中国汽车制造商与科技巨头合作开发的汽车软件已成为日益重要的差异化竞争优势。

中国汽车创新速度令人惊叹。梅赛德斯-奔驰集团股份公司董事会主席康林松表示,“中国速度”已

成为行业的“鼓点”。传统汽车产品的开发周期如今看起来实在太慢,其中新车型的开发大约需要40至80个月。在中国,新能源汽车产品开发周期最长只要24个月。

西方汽车制造商已开始着手全面调整其业务,以应对这一局面。大众汽车集团管理董事会主席奥博穆表示,欧洲为世界设计汽车“已经是过去式”。目前,大众已在安徽合肥建成除德国总部之外最大的综合研发基地,研发速度比在欧洲快30%,产品将在中国和海外市场销售。

此外,西方汽车制造商正加强与中国的创新合作:大众与小鹏、智驾科技企业地平线公司深化合作,建成在德国之外首个全流程研发测试中心;雷诺集团在上海组建研发中心,开发专供欧洲市场的电动汽车,包括新一代纯电动车型Twin-go E-Tech。梅赛德斯-奔驰、丰田、宝马、日产等外国车企也纷纷与中国企业建立合作伙伴关系。

# 国际货币基金组织:AI对金融稳定构成潜在威胁

新华社洛杉矶5月7日电(记者谭晶晶)国际货币基金组织7日发布报告称,人工智能(AI)正在改变金融体系应对网络漏洞和安全事件的方式,同时也在放大网络安全风险,对金融稳定构成潜在威胁。

报告指出,当前金融体系高度依赖共享数字基础设施,包括软件、云服务、支付网络及数据系统等。先进AI模型能够以更低成本、更快速度识别并利用系统漏洞,导致一些常用系统中的漏洞在被发现的同时就遭受攻击的可能性增加。国际

货币基金组织认为,网络风险正日益表现为可能在系统层面扰乱金融中介、支付体系及市场信心的“关联性故障”。

报告称,随着漏洞被发现和利用的速度提升,网络攻击风险正变得更具系统性。金融业与能源、电信及公共服务等行业共享数字基础设施,这意味着AI辅助的网络攻击可能扩散至依赖相同基础设施的多个行业,一个安全漏洞可能波及众多机构。这些特征使网络风险可能对整个宏观金融造成冲击,引发信心受挫、支付

中断、流动性紧张及资产抛售等连锁反应。

报告同时指出,AI也是网络防御的重要工具。金融机构越来越多地使用AI辅助工具检测网络威胁、防范欺诈、识别漏洞以及应对网络安全事件。AI还可帮助在软件开发阶段提前发现漏洞,从而降低系统性风险。

国际货币基金组织呼吁,各国监管机构应将网络安全视为金融稳定的核心议题,完善应对措施,加强金融体系韧性建设,开展网络安全压力测试、情景分析及风险监控等,

在风险情报和应对方面加强与私营部门合作。

报告强调,网络风险不受国界限制,随着AI能力在全球扩散,各国需加强国际协调合作、信息共享和能力建设,以维护全球金融稳定。

国际货币基金组织总裁格奥尔基耶娃4月接受媒体采访时表示,全球金融体系尚未做好准备应对AI技术带来的日益严峻的安全风险。她呼吁各方加强关注,构建AI时代维护全球金融稳定的“安全护栏”。

# 欧盟气候监测机构:4月全球海洋表面温度达历史第二高

新华社布鲁塞尔5月8日电(记者姚雨霁)欧盟气候监测机构哥白尼气候变化服务局8日发布的公报显示,2026年4月全球极地外海域的海洋表面温度达到有记录以来第二高水平,且该月是全球有记录以来气温第三高的4月。

公报说,4月份,南纬60度至北纬60度之间的全球海洋表面平均温度达到约21摄氏度,仅次于2024年4月创下的历史最高纪录。与此同时,热带太平洋大片区域上个月也出现创纪录高温,并伴随强烈的海洋热浪。

数据显示,2026年4月全球地表平均气温为14.89摄氏度,比1991年至2020年同期平均值高出0.52摄氏度,较工业化前水平高出1.43摄氏度。

海冰监测方面,北极海冰4月的

范围较平均水平缩小5%,为有记录以来同期第二低。与此同时,南极海冰较4月平均水平低10%。

公报指出,4月还发生了多起极端天气事件,包括太平洋热带气旋、中东及亚洲中南部的洪灾,以及非洲南部的干旱。

欧洲中期天气预报中心气候战略负责人萨曼莎·伯吉斯表示,2026年4月进一步印证了全球持续变暖的明确信号。

公报称,厄尔尼诺现象预计将在未来数月内形成。据世界气象组织介绍,厄尔尼诺现象的特征是赤道太平洋中部和东部海域的海面温度升高。它通常每2至7年发生一次,持续约9至12个月。厄尔尼诺现象会影响全球不同地区的气温和降雨模式,通常会对全球气候产生升温效应。

# 世卫组织:邮轮疫情病毒种类为安第斯病毒 迄今已报告8例确诊5例

新华社日内瓦5月7日电(记者王露)世界卫生组织7日就近日备受关注的“洪迪厄斯”号邮轮汉坦病毒疫情举行新闻发布会,表示迄今收到8例病例报告,本轮疫情涉及的汉坦病毒种类为安第斯病毒,疫情引发更广泛公共卫生风险依然较低。

世卫组织总干事谭德塞在会上说,已报告的8例病例中,5例已确诊为汉坦病毒,3例为疑似病例。

谭德塞说,本轮疫情涉及的汉坦病毒种类为安第斯病毒,这种病毒发现于拉丁美洲,是目前已知唯一能够在人与人之间有限传播的汉坦病毒种类。在以往安第斯病毒疫情中,它的人际传播与密切或长时间接触有关,尤其是家庭成员、亲密伴侣和提供医疗服务人员间的密切接触,“就目前情况来看,似乎确实如此”。

谭德塞指出,鉴于安第斯病毒的潜伏期可长达6周,未来可能还会报告更多病例。他同时强调,虽然这是一起严重的疫情事件,但世

卫组织评估认为其对公众健康造成的风险仍然较低。

据介绍,世卫组织正与多个国家政府和合作伙伴共同应对疫情。“我们的首要任务是确保受影响的患者得到治疗,确保船上其他乘客的安全和尊严得到保障,并防止病毒进一步传播”,谭德塞说。

谭德塞向西班牙政府表示感谢,目前涉疫邮轮正驶往西班牙加那利群岛接受安置。

# 碳排放权交易市场开放联盟第一届高层会议在佛罗伦萨举行

新华社意大利佛罗伦萨5月8日电(记者刁洋、杨雅婷)碳排放权交易市场开放联盟第一届高层会议7日在意大利佛罗伦萨举行。来自中国、巴西、欧盟以及德国、新西兰、加拿大、英国、土耳其、法国等有关国家和地区代表围绕联盟优先合作领域和下一阶段重点任务等议题进行了交流讨论。中国生态环境部副部长李高出席会议。

会议认为,碳排放权交易市场是推动绿色低碳转型、应对气候变化的重要市场机制。联盟将坚持开放、包容、自愿原则,加强成员国间政策沟通、经验交流和能力建设,推动碳排放监测报告与核查体系、碳核算方法、高诚信碳信用机制等重点领域合作,提升碳排放权交易市场运行成效。

会议期间,中国、巴西、欧盟作为联盟发起方,共同签署《碳排放权交易市场开放联盟工作大纲》,明确了联盟目标、工作范围、治理架构和决策机制等内容,并同意德国和新西兰加入联盟。联盟将定期召开高层会议和执行会议,推动设立相关工作组开展技术与交流合作,

标志着联盟由倡议阶段迈向实质性建设阶段。

李高在会上表示,中国正加快推进建设更加有效、更有活力、更具国际影响力的碳市场,愿同国际社会分享绿色低碳发展和碳市场建设实践,同各方一道将联盟打造成开放包容、务实高效的国际碳市场合作平台,为推进全球气候治理作出积极贡献。

会议期间,巴西财政部副部长克里斯蒂娜·雷斯在接受采访时表示,碳排放权交易市场开放联盟的成立体现了发展中国家和发达国家加强碳市场合作的共同意愿。巴西愿同中国等各方加强交流合作,推动碳定价机制在减排和绿色低碳转型中发挥更大作用。

欧盟委员会气候行动总司长库尔特·范登贝格表示,中巴欧共同发起联盟,释放出全球气候行动和国际合作持续推进的明确信号。欧方期待同中方在碳市场建设,特别是监测、报告与核查体系等领域进一步加强合作。

李高邀请与会各方参加今年9月在湖北武汉举行的中国碳市场大会及联盟后续活动。

# 日本一核电机组因蒸汽泄漏暂停运转

新华社东京5月8日电 据日本共同社报道,位于日本福井县的关西电力公司美滨核电站3号机组8日凌晨因蒸汽泄漏而暂停运转。

报道援引关西电力公司提供的信息说,当地时间8日凌晨4时许,

美滨核电站3号机组的高压蒸汽机周边发现蒸汽泄漏,约15分钟后被手动关停。关西电力公司说,蒸汽中未检出放射性物质。

美滨核电站3号机组1976年开始运行,2011年福岛核事故后暂时关停,2021年重启运行。

# 中国新疆文物艺术展走进希腊



“万里共风华——丝绸之路上的文明交响”中国新疆文物艺术展5月7日在希腊首都雅典的拜占庭和基督教博物馆开幕。展览以文物复制品和数字展示相结合的形式,向观众展现了新疆与世界不断交流、对话与融合的历史图景。

图1、2为5月7日,参观者在希腊雅典举行的“万里共风华——丝绸之路上的文明交响”中国新疆文物艺术展上观看展品。

(新华社发)

