

AI人才需求攀升,如何打开就业新空间

新华社记者 张晓洁 柴婷 林凡诗

当前正值高校毕业生求职关键期。记者在劳动力市场看到,随着人工智能蓬勃发展,各行业各领域对AI(人工智能)人才需求攀升。从企业到学校,从部门机构到求职者,各方积极探索加强人才供需适配,把握人工智能浪潮下的就业新机遇。

“今年我们校招岗位超九成与AI相关,其中算法类岗位需求量最大,大模型算法工程师、多模态算法工程师等首次增设成热门岗位。”百度集团相关负责人说,企业希望在算力、大模型、自动驾驶等领域继续突破,需要更多能以AI思维解决问题、推动创新的人才。

智联招聘数据显示,今年春节后一个月,人工智能行业职位数同比增长16.9%,其中机器人算法工程师岗位职位数同比增长57%,随着人工智能从感知智能向决策智能、具身智能延伸,行业对相关复合型算法人才需求加速释放。

支持24种车型共线生产,新车型导入周期缩短43%,新产品制造投资降低30%……位于广西柳州的上汽通用五菱汽车股份有限公司内,企业研发的智能岛制造体系推动生产提质增效。

“人工智能在公司的应用催生了算法开发、IGV调度、机器视觉质检等新岗位,同时带动智能网联汽车测试、运维等相关就业,我们的人才招聘转向兼具汽车工程知识与数字素养的复合型人才。”公司党委书记姚佐平说,企业转型升级过程中需要员工适应人机协同的新工作模式。

在山西嘉世达机器人技术有限公司,企业正围绕智能清洁机器人生产持续推进产品智能化、用户体验优化以及企业运营效率提升。

“在服务消费机器人行业,技术最终要服务用户,因此需要既懂传播、懂市场、懂用户,又能熟练运用AI工具的人才。”公司副总经理孙晓普说,企业发展中不仅需要理工科人才,也需要文科专业人才发挥语言理解、用户洞察等方面优势,利用AI进行用户反馈分析和市场信息整理、为产品研发提供参考,还需要艺术专业人员在画面设计、视频剪辑辅助等方面借助AI提高运营内容更新频率。

人工智能加速融入千行百业,迫切需要劳动者提升技能素质,以适应产业发展需要。从一些市场数据看,人工智能技术方面招聘岗位很多,但人才供给不足,需供比是

35:1;机器人行业技术人才需供比是5.2:1,有大量缺口。

为解决技能不匹配问题,加强教育培训是关键。

为更好适应新兴交叉学科发展和复合型人才需求,近日发布的2026年本科专业目录在“交叉学科”门类中首批列入未来机器人等11种目录内已有专业和具身智能等4种本次列入目录的新专业。

此前,教育部等五部门印发《“人工智能+教育”行动计划》,提出“推动人工智能成为高校公共基础课,按学科专业分类编写课程教材,推动全体学生掌握人工智能知识”“优化传统学科专业人才培养方案,指导高校开设人工智能交叉融合课程”等。

为增强人才与企业的适配性,学校与企业不断探索推进产教融合、校企合作。

上海交通大学获批增设具身智能本科专业,与小米机器人、穹御智能等20余家行业企业开展合作,推动课程教学、科研训练、工程实践与产业需求有机衔接;北京理工大学具身智能专业与华为共建人工智能实践实验室,打造集算力、智能开发环境、真实应用场景和工程化

训练资源于一体的实践教学方案……

“我们与多所院校合作,推行‘岗位需求+技能培训+技能评价+就业服务’一体化培养模式,学员结业后可直接对接上下游企业岗位。”库卡中国人力资源总监方圣雄说。

教育应变,培训向新。温州科技职业学院应届毕业生董国强近期参与了当地组织的一期AI+OPC(一人公司)电商创业见习训练营。“从学习使用OPC智能运营系统,到练习AIGC(人工智能生成内容)短视频和短剧制作,培训不仅帮助我提升技能,也让我发现自己在就业创业方面更多的发展空间。”董国强说。

“今年我们将会同有关部门开展人工智能技术技能提升行动,加强人工智能通识教育,不断提升劳动者数字素养和人工智能应用能力。广大劳动者可以到技工教育网等线上平台免费学习相关课程。”人力资源社会保障部职业能力建设司副司长崔涛说。

华南师范大学副校长王春超认为,从普通高校教育改革到产教融合深化,再到职业院校转型发展、基础教育改革、终身教育体系构建等,系列探索有利于构建具有前瞻性的人才培养体系,更好匹配人工智能背景下的市场需求。(新华社北京5月12日电)

「六张网」项目密集启动 进一步释放内需潜力

经济参考报记者 汪子旭

近期,一批水网、新型电网、算力网等相关工程项目密集启动实施,取得新进展。记者了解到,有关部门正酝酿出台水网、新型电网、算力网、新一代通信网、城市地下管网、物流网等“六张网”有关政策文件。

在环北部湾广东水资源配置工程建设现场,随着管片拼装机平稳作业,“粤海环北3号”盾构机近日掘进突破500环,累计进尺达800米,标志着项目盾构施工迈入高效推进新阶段。环北部湾广东水资源配置工程是国家水网骨干工程,从西江引水至雷州半岛,建成后有效缓解粤西地区水资源短缺问题。

国家水网加快建设,新型电网也越织越密。浙江1000千伏特高压交流环网工程日前正式开工,建成后将与浙江现有电网架构实现闭合,形成“省内一环线加省外四直流”的特高压网架。大同至怀来至天津南1000千伏特高压交流线路工程(天津段)也已进入全面建设阶段,工程将进一步提升山西向京津冀地区的送电能力。

智能经济时代,算力是电网、电网同样重要的基础设施。不久前,总投资10亿元的中国移动(泰州)智算中心项目开工,智算中心可容纳上千台高性能算力服务器,为地区传统制造业转型及生物医药等新兴产业创新提供坚实的AI算力支撑。今年政府工作报告提出,实施超大规模智算集群、算电协同等新基建工程,加强全国一体化算力监测调度,支持公共云发展。

深入挖掘内需潜力是今年经济工作的重要方面。从中共中央政治局会议到国务院常务会议,“六张网”规划建设被摆在重要位置。

“区别于传统基建,‘六张网’实现资源跨区域高效配置,深度融合数字化、智能化、绿色化,兼顾发展与安全、产业与民生,实现从规模扩张到质效提升的根本性转变,对于当下扩大内需、推动高质量发展尤为关键。”中国投资咨询有限责任公司董事总经理、政府与公共事业事业部总经理周伟说。

以水网为例,“十四五”期间,我国完成水利建设投资5.68万亿元,2022年以来连续4年完成投资超过1万亿元。目前,国家水网覆盖范围占国土面积的比例达80.3%,为国家重大战略实施、能源基地、粮食主产区、重要水运通道等提供了水安全保障。今年以来,国家水网骨干工程取得多项关键突破,一季度完成水利建设投资2070亿元,社会资本投入创历史同期新高。

物流网方面,中国物流与采购联合会研究室主任周志成介绍,近年来,全国累计布局建设了181个国家物流枢纽、105个国家骨干冷链物流基地、2700多个规模以上物流园区,还有大量城市物流中心和末端网点,覆盖主要经济区域的物流网络初具雏形。

周志成表示,“十五五”开局之年,将物流网纳入“六张网”规划建设,有望加快物流设施从“枢纽节点”向“服务网络”转变,深化物流枢纽与产业集群融合创新。而物流网与新型电网、算力网等网络协同发展,也将激发现代服务业创新发展动能,助力培育新质生产力。

“今年‘六张网’及重点领域投资将直接带动上下游产业联动,拉动就业,撬动民间投资,快速释放内需潜力;‘六张网’作为新质生产力的基础底座,将推动产业向创新驱动转型,培育数字经济、绿色能源等新增长极;长期来看,水网、电网、地下管网等领域的建设,将筑牢水资源、能源、城市安全屏障,为高质量发展提供支撑。”周伟说。(新华社北京5月13日电)

网传“圣女果是转基因食品,不能吃”是制造恐慌的谣言

新华社记者 蒋梦辰 古一平

“圣女果是转基因食品”“这么红肯定打了激素”……时下正值圣女果上市时节,相关话题引发广泛关注。

针对以上情况,记者进行了多方核实。“圣女果(樱桃番茄)不是转基因食品,而是通过自然演化和人工选择产生的品种。”中国农业科学院蔬菜花卉研究所研究员李君明说,圣女果和市场上卖的其他樱桃番茄一样,都是经过在自然条件下,通过不同类型品种杂交,经人工选育聚合多品种在口感、颜色和抗病性等方面的优良性状培育而成,全过程不涉及外源基因改造。

业内人士指出,这些谣言往往披着“科学”的外衣博取流量,制造食品安全恐慌,误导公众对生物技术正确认识。

这里有一个鲜为人知的小知识:先有圣女果,后有西红柿。

据中国农业科学院生物技术研究所的研究,番茄原先是一种生长在秘鲁森林里的野生浆果。直到大约公元前500年,当地人将野生番茄引进了自家菜园。自此,番茄开始了第一次大驯化过程——人们将野生番茄驯化成栽培的圣女果。

然而,圣女果并不能满足人们关于番茄果实更大更多的愿望。于是,番茄开始了第二次大驯化,成为了大果栽培番茄,也就是现在熟知的大西红柿。

那么,有转基因番茄吗?有。早在1994年,美国率先推出转基因番茄“Flavr Savr”,通过抑制多聚半乳糖醛酸酶(PG)基因延缓成熟,能储存更长时间。但因口感下降和成本过高,市场接受度低,8年后退市。

我国有转基因番茄吗?没有。根据农业农村部公开信息,截至目前,我国仅批准转基因抗虫棉花和转基因抗病毒番木瓜可以进行商业化种植,没有批准任何转基因番茄品种生产和进口。在此提醒广大消费者,市面上的番茄品种丰富,个体、颜色、形状各不相同,这都是自然选育和常规杂交的结果,可放心食用。

根据《农业转基因生物标识管理办法》要求,如果是转基因食物或使用了转基因原料,需要标注“转基因”相关标识。只要是经过国家批准上市销售的食物,都经过了严格的安全评估,消费者无需担心。(新华社北京5月13日电)



辟谣。

(新华社发)

树立和践行正确政绩观——靠实践锻炼

靠实践锻炼



新时代干部怎么树立正确政绩观?关键有三条。

第一,靠理论清醒。要通过学习党的创新理论,特别是习近平总书记关于树立和践行正确政绩观的重要论述,真正弄明白:什么样的成绩才是真正的成绩,什

么样的发展才是高质量发展。

第二,靠实践锻炼。正确政绩观不是坐在办公室里想出来的,而是在解决问题、处理矛盾、推动工作中磨炼出来的。面对难题怎么选,面对诱惑怎么守,面对眼前和长远怎么权衡,这最能检验政

绩观。

第三,靠自我约束。很多偏差不是因为不知道,而是因为内心松了、标准降了、初心淡了。要经常问自己:我做这件事,究竟是为了人民、为了事业,还是为了个人评价、个人得失?

所以,从更深层看,政绩观不仅是一种工作理念,更是一种政治品格。它最终考验的是党性、境界和担当。说到底,守得住初心,才能稳得住方向;立得住党性,才能树得正政绩。

(新华社发)

摊开问坦诚答,“一件事”升级撬动“一站式”通关更高效

新华社记者 邹多为 于典

“外婆年纪大了,不会用智能手机怎么申报国外寄来的包裹?”“在平台上传身份证、发票等信息,安全吗?”“平台高峰期发生卡顿、页面闪退怎么解决?”……

近日,海关“12360关助邮爱”对话交流活动在上海举行。两个多小时的面对面交流中,30多名企业和群众代表现场提问,海关、邮政坦诚回应。一问一答中,足不出户、动动手指就能办结通关手续的进出境邮件“一站式”办理平台,让不少群众感叹:“这种便捷度,以前根本不敢想。”

事关千家万户的进出境邮件通关,曾经让很多人格外头疼。自2021年起,用户咨询量长期占据海关12360热线咨询总量的20%以上,其中,查税费政策、查物流进度等需求尤为迫切。

“我平时既有国外亲友寄过来的生活用品,也有自己海淘的各类物品,邮件‘一站式’办理平台上线之前,但凡收到‘邮件需补充申报’

的通知,我心里就先犯怵。”上海市民宋亚平说。

据宋亚平介绍,以前申报必须跑线下海关窗口,通勤往返、排队取号、窗口办理,整个流程下来,半天时间就过去了。如果一个包裹里物品的品类、完税价格凭证不慎报少、报错,就会被退回,需重新提交办理。“那段时间我最大的心愿,就是不用跑腿,在家就把这些事全办了。”

“只有把群众‘盼的事’变成我们‘干的事’,他们的心愿才能变成现实。”海关总署口岸监管司副司长董辉说,立足群众需求,海关总署以“高效办成一件事”为牵引,积极运用“互联网+政务服务”模式,着力解决邮件通关难以线上办、便捷办、免费办等痛点问题。

2025年7月1日,进出境邮件“一站式”办理平台正式在全国推广应用。平台整合了海关政务服务平台、“掌上海关”App及微信小程序、“掌上单一窗口”App及微信小程

序、中国国际贸易单一窗口等6个线上办理入口,群众在任意一个端口完成实名认证登录后,都能免费办理相关业务,真正实现进出境邮件掌上通关、一网通办。

为进一步增强用邮群众满意度和获得感,今年起,全国海关广泛开展“进出境邮件通关一件事”“回头看”工作,梳理排查短板弱项,持续抓好整改提升。

比如,针对老年群体操作不便的问题,平台设置了“老年人专区”,通过语音导航、界面放大等方式降低使用门槛;上海海关设立“绿色通道”,为有特殊需求的群众提供帮办服务;济南海关推出可视化远程开箱服务,方便收件人通过网络实时查看包裹内部状态并用于辅助申报……

数据显示,截至目前,群众通过线上平台办理进出境邮件约150万单,单个邮件线上办理平均通关时长较线下节约5小时以上,每单平均节省费用近30元。

从“群众跑”到“数据跑”,从“多头办”到“一站结”,如今,进出境邮件“一站式”办理平台不再是简单的线上申报窗口,而是名副其实的“一站式”全流程服务平台。不仅能办理申报、缴税、退税,还集成了税款复核、邮件退运、税率查询、税款估算等全链条功能。

“上个月我有一件从欧洲寄来的衣物,从收到申报通知,到完成缴税、等待放行,整个过程不到10分钟。”宋亚平忍不住点赞,“如今邮包相关的事,一个平台全办好。”

“一站式”通关更高效的背后,是以群众需求为导向的服务理念不断升级。海关总署办公厅副主任王志中表示,海关工作的改进离不开人民群众的监督。“希望大家能够近距离为我们‘把脉问诊’,积极建言发声,促进海关把问题清单变成服务清单,把需求清单变成落实清单,进一步助推海关政务服务提质增效、暖心升温。”

(新华社上海5月13日电)