

中国航运加速“智慧”变革

新华社记者 白佳丽 黄江林 马博文

航运业,承载超80%的全球贸易运输,是保障全球产业链供应链畅通的“水上纽带”。

6月2日至5日,第四届天津国际航运产业博览会举行,400余家中外展商齐聚津门。透过这一窗口可以看到,一条从经验到智能、从传统到未来、从跟随到引领的我国航运产业变革之路,正在“智慧”引领下加速铺展。

会思考的船——

“老船长”的经验故事正被强大算力改写。

展会现场,天津国兴海洋能源科技有限公司展台的屏幕上,一场跨越百里的远程操控正在进行。

“上海的工作人员轻点鼠标,便能校正浙江嘉兴的船舶航线。”公司总经理赵玖成说,这套系统凭借AI整合气象、海流、海域路况等多维数据,自主规划最优航线。

国际港口船东展区,中远海运展台的“海上捕风装置”模型“算”出了绿色航运的新可能:依据实时风速,智能系统自动调节风帆的转速、升降与折叠,最大化挖掘海上风能利用潜力,一年最多能帮单船节油25%。

与会的劳氏信息咨询首席执行官瓦卡斯·萨马德感慨:“中国体现了航运业未来发展的某种重要趋势。这不仅仅体现在规模和基础设施,还在于连接性、技术和智能的有机结合。”

挺进深蓝,我国航运从“看天吃饭”到智慧驱动,正走出更平稳、经济、绿色的航线。

数据显示,我国新能源、清洁能源动力船舶超过1200艘。今年4月,全球最大、国内首艘万吨级纯电动智能集装箱海船“宁远电鲲”轮从宁波舟山港首航,投入商业航线运营。

能预判的码头——

视线回归岸边,港口已成为AI落地应用的核心场景,数智化改造让码头作业实现质效双升。

走进天津港展区,港口大模型PortGPT正在“值班”,将一线工人从紧盯20块屏幕、分析复杂作业场景中解放出来。

天津港集团数字化规划架构经理兰鹏介绍,目前,天津港全栈自研的新一代集装箱码头操作系



①

图①为6月3日,与会嘉宾在中远海运展台体验数字港口。

图②为6月3日,与会嘉宾在海洋石油工程股份有限公司展台参观“海葵一号”模型。

(新华社发)



②

统,实现了单桥作业效率提升10%、生产能耗下降8%。

交通运输部数据显示,港口智能化发展方面,我国已建成和在建的自动化码头数量均居世界首位。上海国际航运研究中心首席信息官、航运信息研究所所长徐凯表示,无人岸桥、智能导引车、自动化堆场等硬件层面不断突破。

今年,交通运输部等四部门联合发布《智能航运2030行动计划》,提出以科技创新与场景应用为抓手,加快智能航运发展。到2027

年,实现人工智能技术与航运要素广泛深度融合,智能航运关键核心技术取得突破。

联通行业的标准——

当智慧场景遍地开花,如何更好让航运业行稳致远?

国际货运代理协会联合会主席沈健利认为,AI赋能航运,数据、标准、治理、信任缺一不可,没有统一的标准,AI只会造成割裂。

2024年,我国联合国共同制定的智能航运领域国际标准《船载

网络安全风险评估》发布,规范了船载网络安全风险评估要素、流程等有关要求。

招商局集团正联合华为打造船舶专属操作系统,预计今年9月发布,努力打造自主可控、标准统一、智能协同的行业底层系统。

与会专家认为,标准制定的背后,是对海量实践数据的沉淀、对复杂场景理解的提炼,意味着把“中国方案”变成世界听得懂、能通用的语言,让智慧成果互联互通。

(新华社天津6月4日电)

处在转型升级关键节点的中国创新药,持续获得全球药企青睐,近一个月里,多笔合作潜在交易总金额超百亿美元。创新药物研发国家科技重大专项纵深推进、药品审评审批改革持续增效,创新药出海热度不断高涨,中国创新药产业站上新起点。

新一轮技术浪潮下,全球药物研发迎来一场颠覆性变革,创新范式和效率路径正被重新定义。依托多组学大数据运算、智能分子生成等技术路径,人工智能赋能药物研发前端环节,助力靶点筛选从“地毯式搜索”转向“精准化挖掘”,促进新药研发降本增效。

这为中国创新药告别跟随式仿制老路、重构自身创新逻辑提供了历史性机遇。当前我国在研创新药数量约占全球三分之一,新一代精准抗癌新药等前沿赛道接连产出原创成果,多款本土企业原创新药在全球同类领先,疗效与安全性表现亮眼。中国创新药在核心靶点发现、关键原料药、高端制剂等领域陆续实现技术突破,正逐步扭转关键环节长期受制于人的被动局面。

中国创新药的“加速度”,不只在于产业发展,更在于为应对全球健康挑战提供解决方案。今年一季度,中国创新药对外授权交易总额突破600亿美元,一批药企通过海外授权、联合开发等方式,深度融入全球创新网络,推动国产新药海外上市和商业化落地。

也要看到,中国创新药的源头基础研究薄弱、全球商业化能力不足、成果转化效率不高等问题依然突出,在以系统化创新破解深层次瓶颈方面仍任重道远。中国创新药必须从原始创新研发、成果转化体系建设、产业生态构建等维度协同发力,提升发展的底气与韧性。

每一次国产新药的关键突破,都是高水平科技自立自强的生动实践。坚守原创初心、强化系统思维、保持战略定力,中国创新药定能在全球创新赛道上跑出“加速度”。

(新华社北京6月4日电)

期待中国创新药跑出『加速度』

新华社记者

彭韵佳

商务部回应美所谓封堵芯片“监管漏洞”等热点问题

新华社记者 黄翰铭 谢希瑶

在4日商务部举行的例行新闻

发布会上,商务部新闻发言人何咏前就美国封堵所谓芯片“监管漏洞”、提出对所谓强制劳动经济体加征关税以及我国对进口牛肉实施保障措施等热点问题进行回应。

在回答美国商务部封堵所谓芯片“监管漏洞”的有关提问时,何咏前表示:“我们注意到有关情况。近年来美方不断以国家安全为由滥用出口管制,严重损害中国企业正当权益,严重破坏国际经贸秩序,严重冲击全球半导体产业链供应链稳定,中方对此一贯反对。中方敦促美方尽快纠正错误做法,停止对华歧视性措施,维护全球产业链供应链稳定。”

在回答关于美提出对所谓强制劳动经济体加征关税的提问时,何咏前表示,关于301调查,中方立场是一贯的。中方反对各种形式的单边限制措施,包括以“强迫劳动”为由对华实施的一系列贸易限制措施,对此中方已多次表达严正立场。敦促美方与中方相向而行,共同维护中美经贸关系稳定。

“关于美国贸易代表办公室提到的双方降低有关产品关税事,根据前期经贸磋商共识,中美双方同意建立贸易理事会,在理事会项下讨论同等规模产品对等降税框架安排。中方认为,这一安排将是美方在对华关税政策上迈出的正确一步,对于稳定和拓展中美双边贸易具有积极意义。双方经贸团队将保持密切沟通,尽快商定具体安排并

推动实施。”何咏前说。

还有记者问:商务部于6月1日发布信息,澳大利亚牛肉进口量已于6月1日到达国别年度配额数量的90%。如果进口达到门槛,商务部今年是否将自动适用保障关税?还是商务部在做出决定之前还考虑了其他因素?

何咏前说,商务部于2025年12月31日发布公告对进口牛肉实施保障措施,措施形式为“国别配额及配额外加征关税”。当一国牛肉进口数量达到该国年度配额数量的第3日起(含当日),进口经营者在进口牛肉时,应在现行适用关税税率的基础上加征55%关税。为提高措施执行透明度,在一国进口数量达到各国年度配额数量的一定比例以及达到这一配额数量时,商务部和海关总署均将发布相关提示信息。

“我想强调的是,对进口牛肉实施保障措施旨在阶段性帮助国内产业渡过难关,而非限制正常牛肉贸易。中国市场始终是开放的,中方愿和各方一道共同维护好稳定健康的国际贸易环境。”何咏前说。

何咏前还介绍,2026年,商务部将举办超100场“出口中国”活动,向中国企业和消费者宣传和推介各国优质产品,为各国企业扩大对华出口搭建平台和桥梁,更大力度扩大进口,与世界各国共享中国发展新机遇。6月7日和11日,将分别在白俄罗斯和德国举办“出口中国”境外专场活动。

(新华社北京6月4日电)

外交部:希望欧方客观理性看待中欧经贸关系

新华社北京6月4日电(记者孙楠、董雪)外交部发言人毛宁4日在例行记者会上答问时表示,希望欧方客观理性看待中欧经贸关系,同中方一道压缩问题清单,做大合作蛋糕。

有记者问:日前,欧委会全体会议讨论对华关系,有观点认为中欧贸易和投资状况不可持续,欧盟应

对华“去风险”。外界预计6月中旬欧盟将借七国集团(G7)和欧盟夏季峰会推出新的对华贸易限制工具。同时,中国欧盟商会最新调查报告显示,68%的欧洲企业选择坚守或扩大在华业务,近三分之一的企业进一步深化在中国的本土化布局,“去风险”似乎并未成为欧洲企业的实际选择。发言人如何看待这

种现象?

“越来越多欧洲企业选择深耕中国,扩大在华业务,这本身就是对所谓‘去风险’最有力的回应。”毛宁说。

她指出,中欧经贸合作源于共同利益,本质上是比较优势和市场竞争共同作用的结果。优势互补不是风险,利益融合也不是威胁。50

多年来,中欧年贸易额增长300多倍,双向投资存量接近2600亿美元,充分说明中欧合作动力强劲、前景广阔。

“贸易保护主义违背经济规律,损人不利己。”毛宁说,“希望欧方客观理性看待中欧经贸关系,同中方一道压缩问题清单,做大合作蛋糕,实现互利共赢。”

6G创新发展部省协同试点专项行动启动

新华社北京6月4日电 工业和信息化部4日发布通知,组织开展6G创新发展部省协同试点专项行动,提出到2029年,进一步激发地方和企业创新活力,形成一批自主创新的6G技术方案,培育一批前景可观的新型业务应用场景,涌现一批丰富多样的新型终端产品,为6G商用落地提供有力支撑。

通知围绕加强技术攻关协同、产业研发协同、应用培育协同、项目布局协同等制定了一系列举措,包括强化6G前沿技术布局,加强通信与人工智能、卫星互联网、无线感知等融合技术方案和系统架构研究,支撑6G标准研制和产业研发;加强6G基站、核心网等通信设备产业研

发;加强新型终端、芯片器件、操作系统、商业航天等6G关联产业培育。

举措还包括,面向沉浸式通信、智能制造、低空经济、具身智能、智慧海洋等6G潜在场景,因地制宜开展6G应用场景培育;组织实施移动通信网络国家科技重大专项,体系化布局6G技术攻关、标准研制等重点任务。

下一步,达孜区将持续深耕农业科技创新,不断优化智能种植运营模式,系统总结提炼“达孜智能农业发展模式”,为全市适宜农业地区提供可借鉴、可推广的发展经验。让科技赋能高原农业发展,持续书写新时代西藏农业农村现代化的达孜答卷。

达孜区现代农业产业园负责人洛桑旦增说:“我们通过技术创新把气候、季节的限制降到最低,让高原农业从‘靠天收’转向‘智能种’,真正走出一条适合高海拔地区的现代农业新路子。”

目前达孜区首批7个智能种植

舱已投入试种,可培育豌豆尖、平菇、香菇、杏鲍菇等多种优质蔬菜与菌菇。依托大数据、人工智能等前沿技术,智能种植舱实现农业生产全流程自动化管控,仅需1名工作人员即可完成日常运维管理,大幅降低人力成本。同时,种植舱可实现全年不间断生产,单舱每7天可产出平菇2000斤、豌豆尖等绿叶菜450斤以上,产能较传统露天种植提升数倍,彻底扭转了高原农业“一季忙、全年闲”的传统生产格局。

嘉兴中科物联网工程技术中心副主任张斌介绍:“我们这套智能控制系统可24小时实时监测舱内温度、湿度、光照、水肥浓度等各项参

数指标,遇到高原气候波动时能自动调节补偿,无需人工全程蹲守干预。只要现场人员配合做好常规管理,各种种植舱均可稳定达成既定生产目标,保障生产、产量、品质三重稳定。”

洛桑旦增告诉记者,园区计划2026年将智能种植舱数量增至20个,持续扩大种植规模,同步完善分拣包装、冷链仓储等配套基础设施。

下一步,达孜区将持续深耕农业科技创新,不断优化智能种植运营模式,系统总结提炼“达孜智能农业发展模式”,为全市适宜农业地区提供可借鉴、可推广的发展经验。让科技赋能高原农业发展,持续书写新时代西藏农业农村现代化的达孜答卷。

暴雨、冰雹和雷暴大风强对流天气为何如此频繁

新华社记者 刘诗平

连日来,我国中东部地区持续降雨,并频繁出现雷暴大风、冰雹和短时强降水天气。中央气象台预计,4日至5日,东北地区东部、云贵高原、江南、华南等地的部分地区仍将有大到暴雨,局地大暴雨,并伴有短时强降水等强对流天气。4日至6日,京津冀等地部分地区有小到中雨或雷阵雨,河北中部等局地有10级以上雷暴大风或冰雹。

近期,雷暴大风、冰雹和短时强降水为何频繁出现?

气象专家表示,东北、华北多地遭遇雷暴大风、冰雹,幕后推手是盘踞在中高纬度高空、逆时针旋转的大型冷气团——东北冷涡,它既可以让同一地区连续数天反复出现同一种天气,也可以在一天之内引发复杂多样的天气现象。

“近期我国北方地区受回旋少动的东北冷涡控制,冷涡后部不断有冷空气南下,导致华北、东北地区、黄淮等地出现强对流天气。”中央气象台首席预报员马学款说。

马学款分析,由于冷涡后部高空平流活跃,高低层温差和垂直风切变增大,大气不稳定能量快速积聚。虽然水汽条件整体一般,降水分布极不均匀,但雷暴大风、冰雹

较为显著。

南方地区强对流天气方面,主要表现为暴雨频发的同时伴有短时强降水。马学款表示,南方地区水汽条件充沛,不稳定能量高,短时雨强大,但天气系统移速快,主雨带位置不稳定,强降水中心较为分散。随着北方南下冷空气势力增强,副热带高压南退,预计6月4日至9日,主雨带将由长江中下游沿江一带逐渐南压至江南、华南。

同样是强对流天气,北方多表现为雷暴大风和冰雹,南方则是暴雨频发并伴有短时强降水。对此,马学款分析,东北冷涡具有强垂直风切变和上冷下暖的不稳定层结特征,中层大气较干,利于雨滴蒸发冷却形成雷暴大风,温度层结也适宜冰雹的生成。

专家提醒,近期中东部降雨频繁且多伴有强对流天气,相关地区需关注局地强降雨可能引发的山洪、地质灾害,以及降雨和强对流天气对城市运行、农业生产、交通运输等带来的影响。此外,中央气象台预计,从6日夜开始,南方将有新一轮大范围降雨过程,需关注降雨叠加影响及暴雨灾害风险。

(据新华社北京6月4日电)

(上接第一版)工作人员只需通过终端设备查看数据、开展简单巡检,即可完成全流程生产管控。

达孜区高寒缺氧、无霜期短、昼夜温差大,年均无霜期仅120至150天,昼夜温差常年超过15℃。受特殊自然条件制约,当地长期面临冬季蔬菜供给短缺、群众生活成本偏高的困境。为破解发展困局,达孜区锚定农业农村现代化发展目标,将智能种植舱项目列为重点攻坚任务,多措并举推动高原农业向精准化、智能化、高效化转型。

为保障项目落地见效,达孜区将智能种植舱建设纳入农业农村现代化重点规划,在用地保障、水电配套、资金支持等方面持续加大投入